

# Der neue BMW M4 CSL. Highlights.



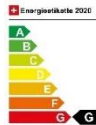
- Stärker, schneller, leichter: Die BMW M GmbH präsentiert das exklusive Sondermodell ihrer High-Performance-Sportwagen im Premium-Segment der Mittelklasse, den **BMW M4 CSL\***: 405 kW/550 PS, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,7 Sekunden, [0 – 200 km/h]: 10,7 Sekunden, DIN-Leergewicht: 1 625 Kilogramm.
- Puristische, gezielt auf den Rennstreckeneinsatz ausgerichtete Charakteristik durch konsequenten Leichtbau, gesteigerte Motorleistung sowie modellspezifische Fahrwerkskonstruktion, Abstimmung und Ausstattung. BMW M4 CSL erzielt beste jemals für ein Serienmodell der BMW Group ermittelte Rundenzeit auf der Nordschleife des Nürburgrings: 7:15,677 Minuten bei der Vergleichsmessung über 20,6 Kilometer beziehungsweise 7:20,207 Minuten für die volle Runde über 20,8 Kilometer.
- Einzigartiges Gesamtfahrzeugkonzept auf der Basis des BMW M4 Competition Coupé sss mit besonders enger Verwandtschaft zum Rennfahrzeug BMW M4 GT3. Modellbezeichnung CSL steht für „Competition, Sport, Leichtbau“ und verweist auf die traditionelle Bedeutung der Gewichtsoptimierung für Erfolge im Rennsport seit dem Gewinn der Tourenwagen-Europameisterschaft 1973 mit dem BMW 3.0 CSL. BMW M4 CSL setzt die Reihe legendärer Sondermodelle einschliesslich des BMW M3 CSL (2003) und des BMW M4 GTS (2016) fort.
- Weltpremiere des BMW M4 CSL im Rahmen des Concorso d'Eleganza Villa d'Este (20. – 22. Mai 2022) als eines der Highlights zum Jubiläum der seit 50 Jahren bestehenden BMW M GmbH. Fertigung in einer auf insgesamt 1 000 Einheiten und 62 Einheiten für die Schweiz limitierten Auflage im BMW Group Werk Dingolfing.
- BMW M4 CSL als stärkstes jemals für die Strasse zugelassenes Modell der Baureihe BMW M3 und BMW M4. 3,0 Liter grosser Reihensechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie, Hochdrehzahl-Charakteristik und einer gegenüber dem BMW M4 Competition Coupé um 30 kW/40 PS auf 405 kW/550 PS

gesteigerten Höchstleistung. Rennsportorientierte Leistungscharakteristik durch erhöhten Ladedruck und modellspezifische Motorsteuerung.

- Eigenständige, besonders straffe Lagerung für Motor und Getriebe. Zweiflutige Abgasanlage mit elektrisch gesteuerten Klappen und spezifischem, gewichtsoptimiertem Titan-Endschalldämpfer für individuellen, besonders kraftvollen und emotionsstarken Antriebssound. Kraftübertragung über 8-Gang M Steptronic Getriebe auf die Hinterräder.
- Umfassendes Leichtbaukonzept bewirkt Gewichtsreduzierung gegenüber dem BMW M4 Competition Coupé um 100 Kilogramm. Highlights: exklusive M Carbon Vollschalensitze, Entfall der Fondsitzebank, Motorhaube und Gepäckraumklappe aus carbonfaserverstärktem Kunststoff (CFK), M Carbon-Keramik Bremsanlage, spezifische Leichtmetallräder, Federn und Karosseriestreben, modellspezifische Schallsolierung mit besonders leichten Materialien.
- Optimierte Karosseriesteifigkeit und modellspezifische Fahrwerkstechnik gewährleisten M typische Kombination aus Agilität, Dynamik und Präzision auf höchstem Niveau sowie auch in hochdynamischen Situationen auf der Rennstrecke souverän kontrollierbare Performance-Eigenschaften. Neuentwickeltes Präzisionsstreben-Paket aus Aluminiumguss für den Motorraum. Eigenständige Achskinematik, modellspezifische Radsturzwerte, Stossdämpfer, Zusatzfedern und Stabilisatoren.
- Adaptives M Fahrwerk serienmässig. Fahrzeugtieferlegung um 8 Millimeter gegenüber dem BMW M4 Competition Coupé. Integriertes Bremssystem und serienmässige M Carbon-Keramik Bremsanlage. Exklusive M Leichtmetallräder im Kreuzspeichendesign in den Dimensionen 19 Zoll vorn und 20 Zoll hinten sowie speziell für den BMW M4 CSL entwickelte High-Performance-Reifen.
- M Traction Control mit modellspezifischer, für den Rennstreckeneinsatz konzipierter Abstimmung. Antriebsschlupfregelung ermöglicht kontrollierte Driftmanöver in den Stufen 1 bis 5. Stufen 6 bis 10 gewährleisten perfekte Traktion unter Berücksichtigung von Fahrbahnbeschaffenheit und Reifentemperatur.

- Ausdrucksstarkes Exterieurdesign mit sichtbaren Carbon-Oberflächen und exklusiver Aussenlackierung Frozen Brooklyn Grey metallic mit roten Akzentlinien für die Motorhaube, das Dach und die Seitenschweller. Aussenfarben Alpinweiss uni und Saphirschwarz metallic sowie „BMW M 50 Jahre“ Embleme optional erhältlich.
- Zusätzliche exklusive Akzente durch puristisch und gewichtsoptimiert gestaltete BMW Niere, Frontsplitter und Einsätze für die Air Curtains aus CFK. Gepäckraumklappe mit modellspezifisch integriertem und besonders stark ausgeprägtem Heckspoiler für zusätzlichen Abtrieb.
- Optionale BMW Laserlicht Scheinwerfer in modellspezifischer Ausführung mit gelbem Abblend- und Fernlicht im Stil von GT-Rennfahrzeugen. Exklusive, erstmals präsentierte Technologie für die serienmässigen Heckleuchten. Lichtfäden im Deckglas erzeugen mittels Lasertechnologie einzigartige und unverwechselbare Signatur.
- Puristische, rennsport-orientierte Serienausstattung mit M Carbon Vollschalensitzen. Selbsttragende Carbon-Struktur und bewusster Verzicht auf Komfortmerkmale ermöglichen Gewichtsreduzierung um 24 Kilogramm gegenüber den serienmässigen Sitzen des BMW M4 Competition Coupé. Feste Lehnenneigung, Sitzhöhe ausschliesslich in der Werkstatt einstellbar, demontierbare Kopfstützen. Integration von Sechspunkt-Gurтанlage möglich. Schwarze Lederoberflächen mit roten Alcantara-Einsätzen.
- Zwei Helm-Ablagefächer im Fond, Mittelkonsole vollständig aus CFK gefertigt, anthrazitfarbener Dachhimmel, M Alcantara Lenkrad, Interieurleisten in der Ausführung Carbon Fibre, Schriftzug „CSL“ auf den Sitzen, der Mittelkonsole und der Rückwand im Fond, M spezifische Anzeigen und Bedienelemente.
- Cockpitgestaltung und Bediensystem für ein maximales Performance-Erlebnis optimiert. M Setup Taste für direkten Zugriff auf zahlreiche Fahrzeugeinstellungen, zwei M Tasten am Lenkrad zum Abrufen der bevorzugten Gesamtfahrzeug-Konfiguration, M Drive Professional mit M Drift Analyser und M Laptimer sowie M Mode Taste zur Aktivierung der Einstellungen ROAD, SPORT und TRACK einschliesslich M View Ansicht im Instrumentenkombi und im BMW Head-Up Display serienmässig.

- Einzigartige Kombination aus puristischer Rennsport-Charakteristik, Alltagstauglichkeit und fortschrittlicher Digitalisierung. Serienausstattung einschliesslich BMW Live Cockpit Professional mit volldigitalem Anzeigenverbund, Navigationssystem BMW Maps und BMW Intelligent Personal Assistant sowie Smartphone-Integration, Telefonie mit Wireless Charging und WLAN-Schnittstelle. BMW Head-Up Display mit M spezifischen Anzeigen optional erhältlich.
- Auf das Wesentliche konzentrierte Auswahl an Komfortmerkmalen und Fahrerassistenzsystemen. Klimaautomatik, Park Distance Control, Frontkollisionswarnung, Spurverlassenswarnung und Speed Limit Info serienmässig. Komfortzugang, Alarmanlage, Driving Assistant und Parking Assistant als Sonderausstattung verfügbar.



**BMW M4 Competition Coupé:** Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10,2 – 9,9 l/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 233 - 227 g/km, Energieeffizienzklasse G.

\*Zum Zeitpunkt der Publikation (20.05.2022) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.

Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter [www.energieetikette.ch](http://www.energieetikette.ch) abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 07. November 2019.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.