

# Technische Daten.

## BMW M4 Coupé.

### M4 CSL.



BMW  
Medien-  
information

05/2022  
Seite 1

BMW M4 CSL		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 2
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4794 / 1921 / 1386
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1623 / 1609
Bodenfreiheit	mm	113
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1625 / 1700
Zuladung nach DIN	kg	345
Zul. Gesamtgewicht	kg	1970
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1010 / 1020
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	440
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei MONO-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	405 / 550
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2750 – 5950
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Elastokinematik
Bremse vorne		M Carbon-Keramik-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten		M Carbon-Keramik-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme		Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags, Dreipunkt-Automatikgurte mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM

---



---

**BMW M4 CSL**

---

**Getriebe**

Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic	
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,313
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung	:1	3,154

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,01
Literleistung	kW/l	135,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,7
Beschleunigung 0–200 km/h	s	10,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	307

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, Li-Ionen-Batterie, optimierte Aerodynamikeigenschaften
--	---

**Verbrauch im EU-Zyklus**

kombiniert (WLTP)	l/100 km	
kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	–
Emissionseinstufung		

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	2)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Zum Zeitpunkt der Publikation (20.05.2022) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.