

Die neue BMW 3er Limousine, der neue BMW 3er Touring. Highlights.



- Frische Impulse für BMW typische Fahrfreude im Premium-Segment der Mittelklasse. Markant modifiziertes Exterieurdesign, progressive Interieurgestaltung und neue Ausstattungsmerkmale unterstreichen den sportlichen und modernen Charakter der neuen BMW 3er Limousine und des neuen BMW 3er Touring. Fortschrittliche Cockpitgestaltung mit BMW Curved Display als Ausdruck konsequenter Digitalisierung in den Bereichen Bedienung und Vernetzung.
- Ausdrucksstarkes Design und innovative Technologie stärken das Profil des weltweit erfolgreichen BMW 3er als Kern-Baureihe der Marke BMW. Markteinführung der Neuauflage ab Juli 2022. Produktion im BMW Group Werk München.
- Betont sportlicher Auftritt und gesteigerte Präsenz durch neugestaltete Fahrzeugfront. Serienmässige Voll-LED-Scheinwerfer jetzt mit flacheren Konturen und Tagfahrlichtern in Form eines umgedrehten L. Akzentleisten und Lichtinszenierung in Blau als Erkennungsmerkmale der optional angebotenen Adaptiven LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Matrix-Fernlicht, dynamischer Leuchtweitenregulierung und variabler Lichtverteilung.
- Kraftvoll gestaltete BMW Niere mit neuen Doppelstäben, Frontschürze mit klar modellierten Flächen und Lufteinlässen in hochglänzendem Schwarz. M Hochglanz Shadow Line für die Seitenfenstereinfassungen jetzt serienmässig.
- Neue Heckschürze mit höherem Anteil an in Wagenfarbe lackierten Flächen. Endrohrblenden der Abgasanlage mit 90 beziehungsweise 100 Millimetern Durchmesser. 17 Zoll grosse Leichtmetallräder jetzt für alle Modelle der BMW 3er Limousine serienmässig.
- Neue Aussenfarben Skyscraper Grau metallic, M Brooklyn Grau metallic, Frozen Pure Grey metallic und Frozen Tanzanite Blue metallic. Ausserdem rund 150 BMW Individual Sonderlackierungen im Angebot.

- Optionales M Sportpaket mit neuem, besonders expressivem Design für die Front- und die Heckschürze, individuell gestalteter BMW Niere und neuen, 18 Zoll grossen M Leichtmetallrädern. Eigenständige Designmerkmale für die BMW Performance Modelle der BMW M GmbH: BMW Niere im Mesh-Design, 18 Zoll grosse M Leichtmetallräder, trapezförmige Endrohrblenden und neue M Aussenspiegelkappen in hochglänzendem Schwarz. Erstmals M Sportpaket Pro für alle Modelle erhältlich. Ausserdem im Angebot: Modellspezifische Nachrüstooptionen aus dem Programm der BMW M Performance Parts.
- Fundamentale Weiterentwicklung der markentypischen Fahrerorientierung im Innenraum. Moderne Cockpitgestaltung jetzt mit BMW Curved Display. Vollständig digitaler Anzeigenverbund bestehend aus 12,3 Zoll grossem Information Display hinter dem Lenkrad und 14,9 Zoll grossem Control Display. Deutlich reduzierte Anzahl von Tasten und Schaltern zugunsten von Sprach- und Touchbedienung. Hochwertig gestaltetes Bedienfeld mit neuem Gangwahlschalter auf der Mittelkonsole.
- Erweiterung der Serienausstattung um 3-Zonen-Klimaautomatik, BMW Live Cockpit Plus einschliesslich Navigationssystem BMW Maps, automatisch abblendenden Innenspiegel, Ablagenpaket und Park Distance Control (PDC) mit Sensoren an Front und Heck.
- Vielfältiges Antriebsportfolio mit drei (BMW 3er Limousine) beziehungsweise vier (BMW 3er Touring) Plug-in-Hybrid-Modellen sowie vier Otto- und vier Dieselmotoren mit vier beziehungsweise sechs Zylindern, darunter die jüngste Ausführung eines Vierzylinder-Ottomotors mit einem in den Zylinderkopf integrierten Krümmer. Leistungsspektrum von 110 kW/150 PS bis 275 kW/374 PS. Reihensechszylinder-Ottomotor und alle Dieselantriebe mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie.
- 8-Gang Steptronic Getriebe jetzt für alle Modelle der neuen BMW 3er Reihe serienmässig. Betonung der sportlichen Charakteristik durch ebenfalls serienmässige Schaltwippen am Lenkrad. 8-Gang Steptronic Sport Getriebe mit besonders hoher Schaltdynamik, Launch Control Funktion und Sprint-Funktion optional verfügbar.
- Intelligenter Allradantrieb BMW xDrive serienmässig in den Reihensechszylinder-Modellen. Optional in Verbindung mit jeweils

zwei Ottomotoren (BMW 3er Touring: einem Ottomotor) und zwei Dieselmotoren sowie auch für Plug-in-Hybrid-Modelle erhältlich.

- Grosse Auswahl an fortschrittlichen Systemen für automatisiertes Fahren und Parken. Frontkollisionswarnung mit Bremsengriff, Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige, manueller Speed Limit Assist sowie Spurverlassenswarnung serienmässig. Optional unter anderem verfügbar: Spurwechselwarnung, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, automatischem Speed Limit Assist, Streckenverlaufsregelung und Ampelerkennung, Lenk- und Spürführungsassistent sowie Parking Assistant, Rückfahrkamera, Rückfahrassistent, Remote 3D View und BMW Drive Recorder.
- Multisensorisches Fahrerlebnis BMW iDrive auf Basis des BMW Operating System 8. Intuitive Bedienung über Sprach- und Touchfunktion. BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Fähigkeiten. BMW Head-Up Display optional erhältlich.
- Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™. Auf Mobilfunkstandard 5G ausgelegte Personal eSIM im Fahrzeug einsetzbar. Individualisiertes Nutzererlebnis mit BMW ID. My BMW App als universelle digitale Schnittstelle auch zur Steuerung der Ladevorgänge für Plug-in-Hybrid-Modelle nutzbar. BMW ConnectedDrive Upgrades zur Integration von neuen und verbesserten Fahrzeugfunktionen.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

*Zum Zeitpunkt der Publikation (18.05.2022) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.

Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzklassen sind nach erfolgter Homologation unter www.energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 07. November 2019.