

Die neue BMW 3er Limousine, der neue BMW 3er Touring. Inhaltsverzeichnis.



Modelle zur Markteinführung. 2

Der Kern der Marke BMW.

Weltweit erfolgreich seit mehr als 45 Jahren und attraktiver denn je. 9

Exterieurdesign.

Unverkennbar sportlich. 13

Innenraum und Ausstattung.

Funktionalität und Komfort in ihrer fortschrittlichsten Form. 17

Antrieb.

Vorreiter für Effizienz in maximaler Vielfalt. 19

Fahrerassistenzsysteme.

Intelligente Technologie für automatisiertes Fahren und Parken. 22

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Das neue BMW Operating System 8 und innovative digitale Services. . 25

BMW M Performance Parts.

Präzise Akzente für begeisternde Dynamik. 29

Die neue BMW 3er Limousine, der neue BMW 3er Touring. Modelle zur Markteinführung.



Die neue BMW 3er Limousine:

BMW 320e Limousine:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 150 kW/204 PS, Systemdrehmoment: 350 Nm,

Verbrennungsmotor:

Hubraum: 1 998 cm³,

Nennleistung: 120 kW/163 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 3 700 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 80 kW/109 PS, Nenndrehmoment: 265 Nm,

elektrische Reichweite gemäss WLTP: 54 – 62 km

BMW 330e xDrive Limousine:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive),

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 215 kW/292 PS, Systemdrehmoment: 420 Nm,

Verbrennungsmotor:

Hubraum: 1 998 cm³,

Nennleistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 80 kW/109 PS, Nenndrehmoment: 265 Nm,

elektrische Reichweite gemäss WLTP: 51 – 59 km

BMW 318i Limousine:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,

Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 115 kW/156 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹,

max. Drehmoment: 250 Nm bei 1 300 – 4 300 min⁻¹

BMW 320i Limousine (BMW 320i xDrive Limousine):

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
(BMW xDrive),

Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹

BMW 330i xDrive Limousine:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
(BMW xDrive),

Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 180 kW/245 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 600 – 4 000 min⁻¹

BMW M340i xDrive Limousine:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 900 – 5 000 min⁻¹

BMW 318d Limousine:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe,

Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 500 – 2 750 min⁻¹

BMW 320d Limousine (BMW 320d xDrive Limousine):

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive),

Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹

BMW 330d xDrive Limousine:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive),

Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹

BMW M340d xDrive Limousine:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive, Hubraum: 2993 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 4400 min⁻¹, max. Drehmoment: 700 Nm bei 1750 – 2250 min⁻¹

Der neue BMW 3er Touring:

BMW 320e Touring (BMW 320e xDrive Touring):

Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive), Gesamtfahrzeugantrieb:
Systemleistung: 150 kW/204 PS, Systemdrehmoment: 350 Nm, Verbrennungsmotor:
Hubraum: 1998 cm³,
Nennleistung: 120 kW/163 PS bei 5000 – 6500 min⁻¹,
Nennmoment: 300 Nm bei 1350 – 3700 min⁻¹,
Elektromotor:
Nennleistung: 80 kW/109 PS, Nennmoment: 265 Nm,
elektrische Reichweite gemäss WLTP: 52 – 60 km (48 – 58 km)

BMW 330e xDrive Touring:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive), Gesamtfahrzeugantrieb:
Systemleistung: 215 kW/292 PS, Systemdrehmoment: 420 Nm, Verbrennungsmotor:
Hubraum: 1998 cm³,
Nennleistung: 135 kW/184 PS bei 5000 – 6500 min⁻¹,
Nennmoment: 300 Nm bei 1350 – 4000 min⁻¹,
Elektromotor:
Nennleistung: 80 kW/109 PS, Nennmoment: 265 Nm,
elektrische Reichweite gemäss WLTP: 47 – 57 km

BMW 318i Touring:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, Hubraum: 1998 cm³, Leistung: 115 kW/156 PS bei 4500 – 6500 min⁻¹, max. Drehmoment: 250 Nm bei 1300 – 4300 min⁻¹

BMW 320i Touring:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹

BMW 330i xDrive Touring:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
(BMW xDrive),
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 180 kW/245 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 600 – 4 000 min⁻¹

BMW M340i xDrive Touring:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 900 – 5 000 min⁻¹

BMW 318d Touring:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 500 – 2 750 min⁻¹

BMW 320d Touring (BMW 320d xDrive Touring):

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive),
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹

BMW 330d xDrive Touring:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive),
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹

BMW M340d xDrive Touring:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive, Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min⁻¹, max. Drehmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹

*Zum Zeitpunkt der Publikation (18.05.2022) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Der Kern der Marke BMW. Weltweit erfolgreich seit mehr als 45 Jahren und attraktiver denn je.



Der BMW 3er ist der Inbegriff der Fahrfreude und Massstab für Sportlichkeit im Premium-Segment der Mittelklasse. Die seit mehr als 45 Jahren weltweit erfolgreiche Baureihe repräsentiert zugleich den Kern der Marke BMW. Mit präzisen Design-Modifikationen wird der dynamische Charakter der BMW 3er Limousine und des BMW 3er Touring jetzt noch intensiver betont. Ein neugestaltetes Cockpit mit BMW Curved Display setzt wegweisende Akzente für Modernität und Digitalisierung im Innenraum. Die jüngste Generation des Bediensystems mit dem BMW Operating System 8 ermöglicht eine deutliche Reduzierung von Tasten und Reglern. Alle Modelle der neuen BMW 3er Limousine und des neuen BMW 3er Touring verfügen jetzt bereits serienmässig über ein 8-Gang Steptronic Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad und einem neugestalteten Wählhebel. Darüber hinaus steigert die erweiterte Serienausstattung die Attraktivität der neuen BMW 3er Reihe. Eine neue Angebotsstruktur für die Sonderausstattungen erleichtert die gezielte Individualisierung.

Die weltweite Markteinführung der neuen BMW 3er Limousine und des neuen BMW 3er Touring beginnt im Juli 2022. Beide Modelle werden im BMW Group Werk München produziert.

Weltweites Erfolgsmodell und Marktführer in zahlreichen Ländern.

Mit den frischen Designimpulsen im Exterieur, dem umfangreich modernisierten Premium-Ambiente im Innenraum und den aktuellen Fortschritten in den Bereichen Digitalisierung, Bedienung und Ausstattung bieten die neue BMW 3er Limousine und der neue BMW 3er Touring ideale Voraussetzungen für eine Fortsetzung ihrer weltweiten Erfolgsgeschichte. Seit dem Debüt der ersten Modellgeneration des BMW 3er im Jahr 1975 wurden bereits mehr als 16 Millionen Einheiten dieser Baureihe verkauft. Allein für die seit 2019 verfügbare Modellgeneration der BMW 3er Limousine und des BMW 3er Touring entschieden sich bislang mehr als 1,1 Millionen Kunden. Damit verzeichnete sie während der ersten drei Jahre nach ihrem Debüt eine höhere Nachfrage als alle vorherigen Generationen der Baureihe im entsprechenden Zeitraum.

Im Jahr 2021 war der BMW 3er unter anderem in Deutschland, in Grossbritannien und in China Marktführer im Premium-Segment seiner Klasse. Auch in den USA ist er die Nummer eins im Wettbewerb mit den etablierten Premium-Herstellern. Weltweit macht die BMW 3er Reihe rund 14 Prozent des Absatzes von Fahrzeugen der Marke aus.

China, Deutschland, die USA und Grossbritannien sind auch weiterhin die wichtigsten Märkte für den BMW 3er. Dies gilt insbesondere für die neue BMW 3er Limousine. Mit dem Stufenheck-Modell gelang es BMW schon in der ersten Generation, das Konzept der Sport-Limousine zu etablieren, das bis heute weltweite Popularität genießt. Ein traditionsreicher Botschafter für markentypische Fahrfreude ist inzwischen auch der BMW 3er Touring, der vor exakt 35 Jahren erstmals vorgestellt wurde und seitdem die einzigartige Agilität und Dynamik im Fahrverhalten um ein modellspezifisches Plus an Funktionalität ergänzt. Diese Kombination, verbunden mit einer eigenständigen Linienführung, stösst vor allem in Europa auf eine kontinuierlich hohe Nachfrage. Dadurch wird etwa jeder fünfte BMW 3er als Touring Modell verkauft, vor allem in Deutschland ist der Anteil noch deutlich höher. Der BMW 3er Touring wird auch in seiner jüngsten Ausführung in Europa, Japan, Südkorea, Taiwan, Hongkong, Australien und Neuseeland auf den Markt kommen.

Grosse Vielfalt im Antriebsportfolio – und im Trophäenschrank.

Zu den charakteristischen Merkmalen der BMW 3er Reihe gehören auch die grosse Vielfalt im Antriebsportfolio und eine vorbildlich günstige Relation zwischen Fahrfreude und Kraftstoffverbrauch. Für die neue BMW 3er Limousine stehen drei, für den neuen BMW 3er Touring sogar vier Plug-in-Hybrid-Modelle zur Auswahl. Ausserdem werden jeweils vier Otto- und vier Dieselmotoren mit vier und sechs Zylindern angeboten. Die Spitze markieren jeweils zwei BMW Performance Modelle der BMW M GmbH mit besonders sportlicher Charakteristik. Auf diese Weise deckt die BMW 3er Reihe ein Leistungsspektrum von 110 kW/150 PS bis 275 kW/374 PS ab. BMW xDrive gehört für die Topmodelle zur Serienausstattung. Optional ist der intelligente Allradantrieb in Verbindung mit jeweils zwei Ottomotoren (BMW 3er Touring: einem Ottomotor) und zwei Dieselmotoren sowie auch mit Plug-in-Hybrid-Technologie zu haben.

Im Premium-Segment der Mittelklasse überzeugen die Modelle der BMW 3er Reihe auf diese Weise anspruchsvolle Zielgruppen mit unterschiedlichen Präferenzen und einer gemeinsamen Vorliebe für Fahrfreude, sportlich-elegantem Design und fortschrittlicher

Technologie. Bezeichnend für den ausgereiften Charakter des Fahrzeugkonzepts, das der BMW 3er Reihe zugrunde liegt, ist das breite Spektrum an Auszeichnungen, die ihr allein in der jüngsten Modellgeneration verliehen wurden. Im Trophäenschrank finden sich zahlreiche bedeutende Awards, darunter das von „Auto Bild“ und „Bild am Sonntag“ vergebene „Goldene Lenkrad“, das bereits im Jahr 2020 an die BMW 330e Limousine ging. Auch international kamen renommierte Auszeichnungen hinzu. Die grosse Popularität der BMW 3er Reihe unter dienstwagenberechtigten Kunden unterstreichen die Auszeichnungen als „Best New Fleet Car“ 2020 in Grossbritannien und als „Bester Firmenwagen“ 2021 in Deutschland.

Nachhaltigkeit im gesamten Wertschöpfungszyklus, intelligenter Leichtbau, optimierte Aerodynamik-Eigenschaften.

Der fortschrittliche Charakter der BMW 3er Reihe spiegelt sich auch in einem ganzheitlichen Konzept für optimierte Nachhaltigkeit wider. Dieses umfasst die gesamte Wertschöpfungskette von der Rohstoffgewinnung und der Produktion über den Betrieb der Fahrzeuge bis hin zu einem späteren Recycling. Die Gültigkeit der Ökobilanz für die BMW 3er Reihe wird durch unabhängige externe Gutachter zertifiziert.

Zum Fortschritt im Vergleich zur vorherigen Modellgeneration trägt unter anderem ein ressourcenschonender Materialeinsatz mit hohen Anteilen von Recycling-Werkstoffen bei. Bei Aluminium-Gussteilen beträgt die Sekundärrohstoffquote der BMW 3er Reihe rund 50 Prozent. Bei rund 16 Prozent aller thermoplastischen Kunststoffe handelt es sich um wiederverwertetes Material.

Die Karosseriestruktur der BMW 3er Limousine und des BMW 3er Touring vereint hohe Solidität mit einem optimierten Gewicht. Dazu wird ein intelligenter Materialmix genutzt, der die Karosserieeigenschaften auch hinsichtlich Steifigkeit und Crashesicherheit verbessert. Neben der Motorhaube und den vorderen Seitenwänden bestehen auch der Motorträger, die vorderen Federstützen und zahlreiche Fahrwerkskomponenten aus Aluminium.

Die Optimierung der Aerodynamik-Eigenschaften kommt sowohl der Effizienz als auch den Fahrleistungen zugute. Eine nahezu vollständige Verkleidung des Unterbodens, aerodynamisch optimierte Räder sowie der Einsatz von Air Curtains an der Fahrzeugfront und einer aktiven Luftklappensteuerung der jüngsten Generation, die sowohl die BMW Niere als auch den unteren Lufteinlass umfasst, führen zu einem besonders geringen Luftwiderstand.

Für die Produktion der neuen BMW 3er Reihe im BMW Group Werk München wird Strom aus regenerativen Quellen genutzt. Die benötigten Grünstrommengen stammen aus Wasserkraftwerken in der Region. Auch die Fertigung an den weiteren Produktionsstandorten des BMW 3er erfolgt bilanziell CO₂-neutral.

Produktion im BMW Group Werk München: Premium-Qualität aus dem Stammwerk des Unternehmens.

Das Stammwerk der BMW Group in München ist der traditionsreichste Fertigungsstandort für die Modelle der BMW 3er Reihe. Wie ihre Vorgänger werden auch die neue BMW 3er Limousine und der neue BMW 3er Touring dort produziert. Sie werden gemeinsam mit dem BMW 4er Gran Coupé, dem BMW M3 und dem vollelektrischen BMW i4 auf einer Linie gefertigt.

In 2022 wird das 100-jährige Bestehen des BMW Group Werks München gefeiert. Zur Geschichte des Fertigungsstandorts am Hauptsitz des Unternehmens gehören der Wandel und die kontinuierliche Weiterentwicklung ebenso wie die Fahrzeugproduktion selbst. Mit der Integration des rein elektrisch angetriebenen BMW i4 in das bestehende Produktionssystem wurde der erste Schritt auf dem Weg zur reinen Elektromobilität vollzogen. Mit umfangreichen Investitionen und Baumaßnahmen werden darüber hinaus die notwendigen Weichen für die Integration der für die „Neue Klasse“ entwickelten vollelektrischen Fahrzeugarchitektur der Zukunft gestellt.

Die Transformation des Werks München ist ein Musterbeispiel für die BMW iFACTORY. Mit ihr setzt die BMW Group neue Maßstäbe und definiert so die Zukunft der Automobilproduktion für das gesamte Produktionsnetzwerk. Die BMW iFACTORY steht für eine hochflexible und effiziente Produktion, die nachhaltig ist und neueste Methoden der Digitalisierung nutzt.

Exterieurdesign. Unverkennbar sportlich.



Eine präzise Weiterentwicklung des Exterieurdesigns sorgt dafür, dass der neue BMW 3er seinen auf Fahrfreude ausgerichteten Charakter jetzt noch klarer zum Ausdruck bringt. Der traditionell als Sport-Limousine bekannte Viertürer weist nun ebenso wie das dynamische Touring Modell bereits serienmässig besonders markante Front- und Heckschürzen auf. Dabei wurden auch die charakteristischen Designmerkmale BMW Niere und Doppelrundscheinwerfer sorgsam überarbeitet.

Die im Exterieurdesign umgesetzte Konzentration auf Dynamik und Modernität spiegelt sich auch in der neuen Angebotsstruktur für die BMW 3er Reihe wider. Bereits in der Serienausstattung zeigt der neue BMW 3er ein auffallend sportliches Erscheinungsbild. Optional lässt sich der dynamische Auftritt mit dem M Sportpaket noch intensiver gestalten. Als Ergänzung dazu wird ausserdem erstmals ein M Sportpaket Pro angeboten.

Ausdrucksstarke Front: Scheinwerfer und BMW Niere in neuem Design.

Mit klar gestalteten Flächen, einer dynamischen Linienführung und grossen Lufteinlässen trägt die Frontschürze zum sportlichen Erscheinungsbild der neuen BMW 3er Limousine und des neuen BMW 3er Touring bei. Zusätzlich sorgt die Neugestaltung der Scheinwerfer und der BMW Niere für ausdrucksstarke Präsenz.

Die serienmässigen Voll-LED-Scheinwerfer sind jetzt deutlich flacher gehalten, ihre klaren Konturen und die Tagfahrlichtelemente in der Form eines umgedrehten L lassen sie harmonisch und modern wirken. Die jeweils äusseren Tagfahrlichtelemente dienen auch als Fahrtrichtungsanzeiger. Optional werden Adaptive LED-Scheinwerfer angeboten, die an blauen Spangen im Bereich der Tagfahrlichtelemente und einer ebenfalls blauen Akzentleiste am oberen Rand der Deckgläser zu erkennen sind. Im Nachtdesign sorgt ausserdem eine blaue Lichtinszenierung im unteren Bereich des Einlegers für ein markantes und hochwertiges Erscheinungsbild. Zum Funktionsumfang der Adaptiven LED-Scheinwerfer gehören das Abbiegelicht, das blendfreie Matrix-Fernlicht sowie die dynamische Leuchtweitenregulierung und die

variable Lichtverteilung. Diese umfasst das Stadtlicht mit besonders breiter Ausleuchtung der Fahrbahnrandbereiche, das Autobahnlicht mit erhöhter Abblendlichtreichweite sowie das Schlechtwetterlicht, das mit seiner situationsgerechten Ausleuchtung der Fahrbahn auch die Funktion der zuvor separaten Nebelscheinwerfer übernimmt.

Mit ihren leicht veränderten Konturen und neuen Doppelstäben präsentiert sich die BMW Niere jetzt noch kraftvoller. Unterhalb der BMW Niere setzen die in hochglänzendem Schwarz gehaltenen Lufteinlässe zur Kühlung der Bremsanlage einen hochwertigen Akzent.

Kraftvolle Proportionen und klar gestaltete Flächen am Heck.

In der Seitenansicht der neuen BMW 3er Limousine und des neuen BMW 3er Touring sorgen die neuen Konturen der Front- und der Heckschürze für markante Akzente in der dynamisch gestreckten Silhouette. Horizontale Linien, flache Leuchteinheiten, klar gestaltete Flächen und weit ausgestellte hintere Radhäuser betonen die Breite und die solide Statur des Hecks beider Modelle.

Die kraftvollen Proportionen signalisieren auch aus dieser Perspektive unverkennbar Sportlichkeit. Die Heckschürze der neuen BMW 3er Limousine und des neuen BMW 3er Touring erhält durch einen höheren Anteil an in Wagenfarbe lackierten Flächen und ihre klare Gestaltung eine besonders hochwertige Anmutung. Die Endrohrblenden der Abgasanlage weisen nun einen je nach Motorisierung 90 oder 100 Millimeter grossen Durchmesser auf.

17 Zoll grosse Leichtmetallräder gehören jetzt für alle Modelle der BMW 3er Limousine zur Serienausstattung. In Verbindung mit dem M Sportpaket und für die BMW Performance Modelle der BMW M GmbH umfasst die Serienausstattung 18 Zoll grosse Leichtmetallräder. Die Auswahl der Aussenfarben wird um die Varianten Skyscraper Grau metallic sowie M Brooklyn Grau metallic in Verbindung mit dem M Sportpaket ergänzt. Neu im Angebot sind auch die BMW Individual Sonderlackierungen Frozen Pure Grey metallic und Frozen Tanzanite Blue metallic. Darüber hinaus steht eine im Wettbewerbsumfeld einzigartige Auswahl an rund 150 weiteren BMW Individual Sonderlackierungen zur Auswahl. Serienmässig unterstreicht die M Hochglanz Shadow Line den sportlichen Auftritt der neuen BMW 3er Limousine und des neuen BMW 3er Touring. Alternativ dazu ist optional die Exterieur Line Aluminium satiniert erhältlich. Der neue BMW 3er Touring verfügt serienmässig über die M Dachreling Hochglanz

Shadow Line und optional über eine Dachreling in der Ausführung Aluminium satiniert.

M Sportpaket mit neuen Designmerkmalen.

Expressiver und kraftvoller denn je präsentieren sich die spezifischen Designmerkmale des M Sportpakets für die neue BMW 3er Limousine und den neuen BMW 3er Touring. Chromakzente betonen die Doppelstäbe der BMW Niere. Der grosse zentrale Lufteinlass weist hexagonale Umrisse sowie ein Wabengittermuster auf und ragt selbstbewusst aus der Frontschürze hervor. Tief eingezogene und weit aussen platzierte Air Curtains unterstreichen die Breite der Front. Auch die M spezifische Heckschürze ist besonders klar gestaltet. Vertikal ausgerichtete Reflektoren an den äusseren Flanken und ein grosses Diffusorelement im mittleren Bereich setzen deutliche Signale für Sportlichkeit. Zum Ausstattungsumfang des M Sportpakets gehören ausserdem ein M Sportfahrwerk einschliesslich Variabler Sportlenkung und neu gestaltete 18 Zoll grosse M Leichtmetallräder, die mit Mischbereifung kombiniert werden. Die für die Plug-in-Hybrid-Modelle verfügbare Ausführung des M Sportpakets enthält kein M Sportfahrwerk. Als Option ist auch für diese Modelle das Adaptive M Fahrwerk einschliesslich Variabler Sportlenkung erhältlich.

Darüber hinaus umfasst das M Sportpaket auch eine spezifische Ausstattung für das Interieur. Dort wird unter anderem mit einem anthrazitfarbenen Dachhimmel, einem M Lederlenkrad, M spezifischen Sitzoberflächen und Interieurleisten in der neuen Ausführung Aluminium Rhombic anthrazit für ein sportives Ambiente gesorgt.

Eigenständiger Auftritt für die BMW Performance Modelle der BMW M GmbH.

Die M spezifischen Exterieurmerkmale mit grossen Lufteinlässen und aerodynamisch optimierten Details verhelfen auch den BMW Performance Modellen der neuen BMW 3er Reihe zu einem besonders dynamischen Auftritt. Darüber hinaus verfügen die Modelle BMW M340i xDrive Limousine und BMW M340i xDrive Touring sowie BMW M340d xDrive Limousine und BMW M340d xDrive Touring über eigenständige Designelemente. Dazu gehören vor allem die BMW Niere im Mesh-Design, exklusive M Leichtmetallräder in der Dimension 18 Zoll sowie optional auch 19 Zoll, trapezförmige Endrohrblenden der Abgasanlage sowie als neuer Bestandteil M Aussenspiegelkappen in hochglänzendem Schwarz. Die Topmodelle unter den Limousinen verfügen zusätzlich über einen in Wagenfarbe lackierten M Heckspoiler.

Als neue Option wird erstmals das M Sportpaket Pro angeboten. Es ist als Ergänzung zum M Sportpaket sowie für die BMW Performance Modelle der BMW M GmbH erhältlich und beinhaltet eine erweiterte M Hochglanz Shadow Line, die auch den Nierenrahmen in Schwarz und die Endrohrblenden in Schwarzchrom umfasst, sowie die M Leuchten Shadow Line, eine M Sportbremsanlage mit roten Bremssätteln, die das M Logo tragen, einen schwarzen M Heckspoiler für die Limousinen und Sicherheitsgurte mit Kontrastnähten in den Farben der BMW M GmbH.



Innenraum und Ausstattung. Funktionalität und Komfort in ihrer fortschrittlichsten Form.

Eine fundamentale Weiterentwicklung zeichnet den Innenraum der neuen BMW 3er Limousine und des neuen BMW 3er Touring aus. Die markentypische Fahrerorientierung wird durch das grosse BMW Curved Display neu interpretiert. Diese moderne Form der Cockpitgestaltung steht ganz im Zeichen fortschrittlicher Digitalisierung und ermöglicht eine deutliche Reduzierung von Tasten und Reglern zugunsten von Touch- und Sprachbedienung.

Grosszügige Platzverhältnisse, eine moderne Funktionalität, ein hoher Akustikkomfort, hochwertige und präzise verarbeitete Materialien und fortschrittliche digitale Dienste sorgen dafür, dass die Modelle der neuen BMW 3er Reihe sowohl im Alltag als auch auf Reisen mit unverwechselbarer Fahrfreude und kompromissloser Premium-Qualität überzeugen können. Mit der erweiterten Serienausstattung und einer neuen Struktur im Angebot der Optionen werden Komfort und Individualität bedarfsgerecht gesteigert.

Volldigitales BMW Curved Display mit intuitiver Touchbedienung.

Das serienmässige BMW Curved Display setzt mit seiner rahmenlosen, leicht zum Fahrer hin geneigten Glasoberfläche einen ebenso hochwertigen wie modernen Akzent. Es setzt sich aus einem 12,3 Zoll grossen Information Display hinter dem Lenkrad und einem Control Display mit einer Bildschirmdiagonale von 14,9 Zoll zusammen, die zu einer einzigen volldigitalen und hochauflösenden Anzeigeneinheit verschmelzen.

Die unterhalb des Control Display angeordneten, zentralen Luftausströmer sind moderner und schlanker gestaltet. Eine Klimaautomatik mit 3-Zonen-Regelung ist in der neuen BMW 3er Limousine und im neuen BMW 3er Touring Teil der Serienausstattung. Reguliert werden die Klimafunktionen mittels Sprach- oder Touchbedienung auf dem Control Display. Eine permanente Einblendung ermöglicht die Auswahl der Wunschtemperatur für die Fahrer- und die Beifahrerseite. Die fortschrittliche Gestaltung des Cockpits geht ausserdem mit einer erweiterten Fläche für die in die Instrumententafel integrierte Interieurleiste einher.

Bedienfeld auf der Mittelkonsole mit neuem Wählhebel.

Das hochwertig gestaltete Bedienfeld auf der Mittelkonsole der neuen BMW 3er Limousine und des neuen BMW 3er Touring bietet zusätzliche Touchoberflächen. Angeordnet sind dort der Start-/Stopp-Knopf, der iDrive Controller sowie die Tasten für Fahrerlebnisschalter, Parkbremse und weitere Fahrzeugfunktionen.

Alle Modelle der neuen BMW 3er Limousine und des neuen BMW 3er Touring sind serienmässig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe ausgestattet. Folglich verfügen alle Modelle auch über den neugestalteten Wählhebel auf der Mittelkonsole. Ausserdem gehören Schaltwippen am Lenkrad zur Serienausstattung.

Umfangreich erweiterte Serienausstattung.

Die Serienausstattung der neuen BMW 3er Reihe wird darüber hinaus auch um einen automatisch abblendenden Innenspiegel, das Ablagenpaket und die Park Distance Control (PDC) mit Sensoren an Front und Heck erweitert. Ausserdem haben alle Modelle jetzt das BMW Live Cockpit Plus einschliesslich Navigationssystem BMW Maps an Bord.

Für ein gezieltes Plus an Fahrfreude, Komfort und Sicherheit sorgt das neu zusammengestellte Innovationspaket. Es beinhaltet die Adaptiven LED-Scheinwerfer, den Driving Assistant, den Parking Assistant sowie das BMW Live Cockpit Professional einschliesslich BMW Head-Up Display.

Zu den Highlights im Programm der Einzeloptionen zur individuellen Gestaltung des Interieurs gehören die Sportsitze, das Harman Kardon Surround Sound System, das Ambiente Licht, die Standheizung, das elektrisch betriebene Glasdach für die Limousine und das Panorama-Glasdach für das Touring Modell. Exklusiv für die BMW M340i xDrive Limousine und die BMW M340d xDrive Limousine wird ein Carbon-Dach angeboten. Die BMW M340i xDrive Limousine kann ausserdem mit einem M Technik Paket ausgestattet werden.

Antrieb. Vorreiter für Effizienz in maximaler Vielfalt.



Hocheffiziente Otto- und Dieselmotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie sowie Elektrifizierung in Form von Plug-in-Hybrid- und 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie sorgen im Antriebsportfolio der neuen BMW 3er Reihe für eine aussergewöhnlich günstige Relation zwischen Fahrfreude und Kraftstoffverbrauch. Ein 8-Gang Steptronic Getriebe mit Schaltwippen am Lenkrad gehört jetzt für alle Modelle zur Serienausstattung.

Für den BMW 3er steht die grösste Auswahl an Antriebsvarianten aller Baureihen der Marke zur Verfügung. Die in zwei Leistungsstufen angebotenen Plug-in-Hybrid-Antriebe kommen auf eine Systemleistung von wahlweise 150 kW/204 PS oder 215 kW/292 PS und eine elektrische Reichweite von bis zu 62 Kilometer (BMW 320e Limousine) gemäss WLTP. An der Spitze des Modellprogramms stehen vier BMW Performance Modelle der BMW M GmbH. Die Modelle BMW M340i xDrive Limousine und BMW M340i xDrive Touring werden von einem 275 kW/374 PS starken Reihensechszylinder-Ottomotor angetrieben. Der Reihensechszylinder-Dieselmotor der Modelle BMW M340d xDrive Limousine und BMW M340d xDrive Touring mobilisiert eine Höchstleistung von 250 kW/340 PS. Das weitere Angebot umfasst drei Vierzylinder-Ottomotoren mit 115 kW/156 PS, 135 kW/184 PS beziehungsweise 180 kW/245 PS, zwei Vierzylinder-Dieselantriebe, die 110 kW/150 PS beziehungsweise 140 kW/190 PS erzeugen, und einen 210 kW/286 PS starken Reihensechszylinder-Diesel.

BMW 330i: Vierzylinder-Ottomotor mit zylinderkopfigintegriertem Abgaskrümmern.

Eine konsequente Weiterentwicklung der BMW TwinPower Turbo Technologie optimiert die Leistungsentfaltung des kraftvollsten der drei für die neue BMW 3er Reihe verfügbaren Vierzylinder-Ottomotoren. Der Antrieb verfügt über einen in den Zylinderkopf integrierten Abgaskrümmern und ein weiterentwickeltes Aufladesystem. Diese Konstruktionsweise ermöglicht eine besonders wirksame Abgaskühlung.

Die jüngste Ausführung des 2,0 Liter grossen Antriebs kommt in den Modellen BMW 330i xDrive Limousine und BMW 330i xDrive Touring

zum Einsatz. Sie erzeugt im Drehzahlbereich zwischen 4 500 und 6 500 min⁻¹ ihre Höchstleistung von 180 kW/245 PS. Das maximale Drehmoment von 400 Nm steht von 1 600 bis 4 000 min⁻¹ zur Verfügung.

Fünf Motoren mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie.

Dem Reihensechszylinder-Ottomotor und den vier Dieselantrieben, die für die neue BMW 3er Reihe zur Auswahl stehen, verhilft Mild-Hybrid-Technologie zu einer besonders spontanen Kraftentfaltung und zu optimierter Effizienz. Dabei übernimmt ein 48-Volt-Startergenerator die Rolle eines elektrischen Antriebs, der den Verbrennungsmotor unterstützt und ihn dadurch in die Lage versetzt, möglichst häufig in einem effizienzoptimierten Lastbereich zu laufen. Darüber hinaus erzeugt er einen elektrischen Boost. Diese unverzüglich verfügbare Zusatzleistung von 8 kW/11 PS steigert das dynamische Ansprechverhalten des Antriebs beim Beschleunigen aus dem Stand und bei Zwischenspurts.

Das Mild-Hybrid-System ermöglicht auch eine besonders intensive Nutzung von Strom, der durch Bremsenergie-Rückgewinnung erzeugt und in einer zusätzlichen Batterie gespeichert wird. Dieser wird nicht nur für den elektrischen Zusatzantrieb, sondern über einen Spannungswandler auch für das 12-Volt-Bordnetz genutzt. Dadurch können die elektrischen Verbraucher im Fahrzeug besonders effizient betrieben werden.

8-Gang Steptronic Getriebe jetzt für alle Modelle serienmässig, BMW xDrive auch in Verbindung mit Plug-in-Hybrid-Antrieb.

Auch der Antrieb der Einstiegs-Dieselmotor-Modelle BMW 318d Limousine und BMW 318d Touring wird jetzt serienmässig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe kombiniert. Die sportliche Charakteristik der Kraftübertragung wird durch die nun ebenfalls serienmässigen Schaltwippen am Multifunktionslenkrad unterstrichen, Sie ermöglichen besonders spontane manuelle Eingriffe in die Fahrstufenwahl.

Die Schaltwippen sind auch Bestandteil des 8-Gang Steptronic Sport Getriebes, das sich durch eine besonders hohe Schaltdynamik auszeichnet, eine Launch Control Funktion für traktionsoptimiertes Beschleunigen aus dem Stand heraus bietet und mit der Sprint-Funktion auch besonders rasante Zwischenspurts unterstützt. Das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe gehört zur Serienausstattung der BMW Performance Modelle und wird für alle weiteren Varianten der neuen

BMW 3er Limousine und des neuen BMW 3er Touring mit Ausnahme der Einstiegsmodelle mit Otto- und Dieselmotor als Option angeboten.

Die Topmodelle verfügen ausserdem serienmässig über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive. Als Alternative zum klassischen Hinterradantrieb ist die vollvariable Kraftübertragung auf alle vier Räder für Limousine und Touring Modell auch in Verbindung mit den Motoren der Varianten BMW 320i und BMW 320d erhältlich. Ausserdem bringen die Plug-in-Hybrid-Variante des neuen BMW 3er Touring das von ihren Verbrennungs- und Elektromotoren erzeugte Antriebsmoment mithilfe von BMW xDrive auf die Strasse.

Fahrerassistenzsysteme. Intelligente Technologie für automatisiertes Fahren und Parken.



Serienmässig beziehungsweise optional lassen sich Komfort und Sicherheit in den Modellen der neuen BMW 3er Reihe mit einer Vielzahl an Fahrerassistenzsystemen zusätzlich steigern. Hinsichtlich Funktionsumfang und Verfügbarkeit gehören die Systeme für das automatisierte Fahren und Parken zu den besten auf dem Markt. Sie unterstützen und entlasten den Fahrer in zahlreichen Situationen. Kamerabilder sowie die von Ultraschall- und Radarsensoren gesammelten Daten werden genutzt, um das Fahrzeugumfeld zu überwachen, vor eventuellen Gefahren zu warnen, mit Brems- oder Lenkeingriffen das Unfallrisiko zu minimieren und automatisierte Park- und Rangiermanöver auszuführen.

Die Serienausstattung der neuen BMW 3er Limousine und des neuen BMW 3er Touring wird um die Park Distance Control mit jeweils vier Sensoren an der Front und am Heck des Fahrzeugs ergänzt. Sie umfasst ausserdem die Frontkollisionswarnung mit Bremsengriff, die neben Fahrzeugen und Fussgängern auch Radfahrer erkennt, die Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige einschliesslich manuellem Speed Limit Assist sowie die Spurverlassenswarnung mit Fahrbahnrückführung.

Der optionale Driving Assistant beinhaltet zusätzlich die Spurwechselwarnung, die den Fahrer zwischen 20 km/h und der Höchstgeschwindigkeit ebenfalls mit einem aktiven Lenkimpuls bei der Rückführung auf die ursprüngliche Fahrbahn unterstützt. Zu den weiteren Funktionen zählen die Heckkollisionswarnung und die Querverkehrswarnung hinten, mit der die Kollisionsgefahr beim Rückwärtsrangieren in Richtung auf schwer einsehbare Fahrbahnen reduziert wird. Das ebenfalls als Sonderausstattung erhältliche BMW Head-Up Display projiziert fahrrelevante Informationen im direkten Sichtfeld des Fahrers auf die Windschutzscheibe.

Automatisiertes Fahren auf Level 2: Driving Assistant Professional*.

Serienmässig verfügen die neue BMW 3er Limousine und der neue BMW 3er Touring auch über eine Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion. Eine noch intensivere Unterstützung bietet die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, die auch Bestandteil des optionalen Driving Assistant Professional ist. Neben dem

* zunächst verfügbar für BMW M340i xDrive und BMW M340d xDrive

Wunschtempo hält sie zwischen 30 und 210 km/h auch den vom Fahrer in vier Stufen wählbaren Sicherheitsabstand ein. Mithilfe des automatischen Speed Limit Assist werden ausserdem Tempolimits entlang der Strecke vorausschauend berücksichtigt, die von der Verkehrszeichenerkennung oder anhand von Navigationsdaten registriert werden. Ausserdem passt die Streckenverlaufsregelung beispielsweise in Kurven oder beim Durchfahren eines Kreisverkehrs die Geschwindigkeit situationsgerecht an. In Deutschland umfasst das System ausserdem eine Ampelerkennung.

Einen weiteren Beitrag zum automatisierten Fahren auf Level 2 gemäss dem SAE International Standard (SAE J3016) leistet der Lenk- und Spurführungsassistent. Auf Autobahnen unterstützt er den Fahrer auch in Engstellen beim Kurshalten. Die aktive Navigationsführung erkennt einen zum Festhalten an der kalkulierten Route notwendigen Spurwechsel in Richtung auf eine Autobahnausfahrt und bereitet diesen vor. Ausserdem beinhaltet das System den Spurhalteassistenten mit aktivem Seitenkollisionsschutz und die Ausweichhilfe. Darüber hinaus gehören die Kreuzungs- und die Falschfahrwarnung, die Querverkehrswarnung vorn, der Nothalteassistent und der in ausgewählten europäischen Ländern nutzbare Rettungsgassenassistent zum Funktionsumfang des Driving Assistant Professional.

Massgeschneiderte Unterstützung beim Parken und Rangieren.

Vielfältig ist auch das Angebot an Systemen für automatisiertes Parken und Rangieren im neuen BMW 3er. Der optionale Parking Assistant unterstützt den Fahrer beim Auswählen und Nutzen von Stellflächen, die entweder parallel oder quer zur Fahrbahn angeordnet sind. Beim Ein- und beim Ausparken übernimmt er sowohl die Lenkaufgaben als auch das Beschleunigen und Bremsen sowie die Gangwahl des Steptronic Getriebes. Weitere Bestandteile dieser Sonderausstattung sind die Rückfahrkamera, die Einparkhilfe Seite und die Funktion Active PDC, die mit Bremseingriffen die Gefahr von Kollisionen reduziert. Zum Funktionsumfang gehört ausserdem der Rückfahrassistent, der das Fahrzeug beim Zurücksetzen auf einer Strecke von bis zu 50 Metern auf dem zuvor vorwärts befahrenen Kurs hält.

Für einen perfekten Überblick in unterschiedlichen Situationen sorgen die im optionalen Parking Assistant Plus* enthaltenen Funktionen Park View, Panorama View und 3D View. Zusätzlich kann sich der Fahrer mit der Funktion Remote 3D View ein dreidimensionales Live-Bild seines Fahrzeugs und dessen Umgebung auf sein Smartphone übertragen

* zunächst verfügbar für BMW M340i xDrive und BMW M340d xDrive

lassen. In Verbindung mit dem Parking Assistant Plus ist der BMW Drive Recorder erhältlich, der die Kameras der Fahrerassistenzsysteme zur Aufnahme von Videobildern rund um das Fahrzeug nutzt. Diese können wahlweise bei stehendem Fahrzeug auf dem Control Display abgespielt oder über die USB-Schnittstelle exportiert werden.

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Das neue BMW Operating System 8 und innovative digitale Services.



Das in der neuen BMW 3er Reihe eingeführte multisensorische Fahrerlebnis BMW iDrive mit der jüngsten Generation des Betriebssystems BMW Operating System 8 führt mit leistungsstarker Vernetzung und Datenverarbeitung sowie mit einer intuitiven Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug in die digitale Zukunft.

Das neue BMW Operating System 8 bietet deutlich erweiterte Möglichkeiten für eine intuitive, multimodale und komfortable Steuerung von Fahrzeug- Navigations-, Infotainment und Kommunikationsfunktionen sowie für die Nutzung von digitalen Services. Mit dem BMW Curved Display und den kontinuierlich gesteigerten Fähigkeiten des BMW Intelligent Personal Assistant ist es konsequent auf den Dialog mittels natürlicher Sprache und Touchbedienung ausgerichtet.

Volldigitales BMW Curved Display mit moderner Grafikdarstellung.

Das im neuen BMW 3er serienmässige BMW Curved Display sorgt als volldigitaler und hochauflösender Anzeigenverbund für ein neues Nutzererlebnis. Es setzt sich aus einem 12,3 Zoll grossen Information Display und einem Control Display mit einer Bildschirmdiagonale von 14,9 Zoll zusammen.

Die moderne Grafikdarstellung und die Menüstruktur orientieren sich an der von Smartphones vertrauten Anmutung. Die Bedienoberfläche beeindruckt mit markanten Formen, dynamischen Lichteffekten, einer hohen Farbtiefe und modernen Farbwelten. Ihr Grafik-Layout lässt sich je nach Fahrsituation und persönlichen Vorlieben individualisieren.

Serienmässig im neuen BMW 3er: Das Navigationssystem BMW Maps.

Zum Funktionsumfang des im neuen BMW 3er serienmässigen BMW Live Cockpit Plus gehört das cloudbasierte Navigationssystem BMW Maps. Die neue Generation des Navigationssystems ermöglicht eine extrem schnelle und dynamische Routenberechnung, die auf der Basis von präzisen, in kurzen Intervallen gelieferten Echtzeit-Verkehrsdaten erfolgt. Die Ankunftszeit wird vorausschauend berechnet, indem das übliche Verkehrsaufkommen entlang der gesamten Route in die Kalkulation einbezogen wird.

Mit Connected Parking unterstützt BMW Maps den Fahrer bei der Suche nach einem freien Parkplatz in der Nähe seines Zielorts. In den Plug-in-Hybrid-Modellen kalkuliert das System ausserdem eine ladeoptimierte Route und liefert Informationen über öffentliche Ladestationen unterwegs sowie am Zielort.

BMW Intelligent Personal Assistant mit neuen Fähigkeiten.

Mit dem BMW Operating System 8 gewinnt auch der BMW Intelligent Personal Assistant an zusätzlichen Fähigkeiten. Mit natürlich gesprochenen Anweisungen lässt sich jetzt unter anderem die Klimaanlage regulieren, ein Seitenfenster oder das optionale Panorama-Glasdach öffnen und schliessen. Auch Funktionen der Fahrerassistenzsysteme lassen sich in der neuen BMW 3er Limousine und im neuen BMW 3er Touring per Sprachbedienung steuern.

Die Nutzung des BMW Intelligent Personal Assistant wird von neuen grafischen Symbolen auf dem Display begleitet, die den interaktiven Charakter des Systems unterstreichen. Die dargestellte Grafik wird je nach aktivem Sprecher an der richtigen Stelle gezeigt und visualisiert so die „Aufmerksamkeit“ des Systems während der Spracheingabe.

Beste Konnektivität mit 5G und Personal eSIM.

Der neue BMW 3er beschreitet den Weg in das 5G-Zeitalter. Entscheidet sich der Kunde für die optionale Personal eSIM, kann diese gemeinsam mit der Fahrzeug SIM aktiv sein (DSDA: dual SIM, dual active). Mit der Personal eSIM kann der Kunde die Kommunikations- und Vernetzungsfunktionen seines Mobilfunkvertrages besonders komfortabel im Fahrzeug nutzen. Das Fahrzeug wird quasi zu einem weiteren digitalen und vernetzten Endgerät im Ökosystem der Kunden. Der Mobilfunk-Empfang für Daten und Telefonie wird dabei durch das fahrzeugeigene, 5G-fähige Antennensystem signifikant optimiert. Über den mobilen Hotspot können bis zu 10 Endgeräte mit dem Internet verbunden werden.

Die Personal eSIM ist nicht an das Fahrzeug des Kunden gekoppelt, sondern an seine BMW ID. Sie ist damit auf andere BMW Fahrzeuge mit Personal eSIM Funktion übertragbar. Meldet sich der Kunde dort per BMW ID an, wird die Personal eSIM automatisch konfiguriert und steht sofort zur Verfügung.

Personalisierung mit der BMW ID.

Im neuen BMW 3er profitieren die Kunden von einer zunehmenden Personalisierung des Nutzererlebnisses auf Basis der BMW ID. In ihr

lassen sich jetzt noch mehr personalisierte Einstellungen sicher speichern und zwischen Fahrzeugen übertragen. Durch die Vergabe einer PIN oder die Verknüpfung eines Schlüssels mit der BMW ID sind die persönlichen Daten vor dem Zugriff anderer Fahrzeugnutzer geschützt. Für eine Erstanmeldung in einem Fahrzeug lässt sich via QR Code Scan auf dem Smartphone besonders einfach eine neue BMW ID erstellen. Verfügt der Nutzer über die My BMW App und ist damit im Besitz einer BMW ID, wird bei einem QR Code Scan über die App automatisch die bestehende BMW ID in das Fahrzeug übertragen.

Die BMW ID lässt sich mühelos und sicher in Fahrzeugen mit BMW Operating System 8 oder BMW Operating System 7 erstellen und aktivieren. Ist die BMW ID geladen, wird der Fahrer persönlich begrüßt, dabei erscheint auch das individuelle Profilbild, das über die My BMW App definiert werden kann. Zudem werden persönliche Einstellungen zu Sitzposition, Seitenspiegeln, Navigation, Fahrassistenzfunktionen, Anzeigen-Layouts, Shortcuts, Favoriten und Einstellungen im Infotainmentsystem automatisch geladen. Personalisierte Vorschläge durch den BMW Intelligent Personal Assistant, ein persönliches Aktivierungswort sowie Privacy-Einstellungen sind in der BMW ID hinterlegt.

My BMW App: Universelle digitale Schnittstelle zwischen Fahrer und Fahrzeug.

Als universelle digitale Schnittstelle bietet die My BMW App jederzeit Informationen über den Fahrzeugzustand. Per Fernzugriff ermöglicht sie die Nutzung von Funktionen wie Fahrzeugortung, Ver- und Entriegeln der Türen oder Aufnahmen der Fahrzeugumgebung (Remote 3D View). Auch können unter anderem Zieladressen vom Smartphone an das Navigationssystem des Fahrzeugs gesendet werden.

Besitzer eines Plug-in-Hybrid-Modells der BMW 3er Reihe können über die My BMW App auch das Aufladen der Hochvoltbatterie aus der Ferne steuern. So lassen sich in der App ein individuelles Zeitfenster für das Einspeisen von Energie sowie der angestrebte Ladezustand der Batterie bestimmen. Unabhängig davon kann der Ladevorgang bei einem an das Stromnetz angeschlossenen Fahrzeug jederzeit per App gestartet oder unterbrochen werden. Ausserdem erhält der Kunde Informationen über zurückliegende Ladevorgänge in der My BMW App.

Smartphone-Anbindung und Integration von 3rd Party Diensten.

Das BMW Live Cockpit Plus umfasst ebenso wie das optionale BMW Live Cockpit Professional eine optimierte Smartphone-Integration über Apple

CarPlay® und Android Auto™. Damit lassen sich eine Vielzahl digitaler Services wie der digitale Sprachdienst Siri beziehungsweise der Google Assistant, verschiedene Kartenapps, Musikstreaming-Dienste oder der Messaging-Service WhatsApp nutzen.

Durch eine kabellose Verbindung zwischen dem jeweiligen Smartphone und dem Fahrzeug werden die Inhalte direkt in das Anzeige- und Bediensystem integriert. Der Fahrer kann alle wichtigen Smartphone-Informationen und Apps auf dem Control Display sowie in intelligent aufbereiteter Form auch im Information Display sowie auf dem optionalen Head-Up Display sehen.

Immer auf dem neuesten Stand: Aktualisierungen „over-the-air“ mit BMW ConnectedDrive Upgrades.

Die BMW Group ist einer der zentralen Treiber auf dem Gebiet der funktionalen over-the-air Upgrades. Bereits im Jahr 2020 Jahr war die BMW Group derjenige europäische Automobilhersteller, der die grössten Upgrade-Kampagnen durchgeführt hat. Mit der Funktion BMW ConnectedDrive Upgrades bleibt der neue BMW 3er immer auf dem neuesten Software-Stand. Die Upgrades können unterschiedliche Inhalte umfassen: von neuen Diensten bis hin zu verbesserten Fahrzeugfunktionen.

Über den BMW ConnectedDrive Store kann der Kunde jederzeit weitere Funktionen nachkaufen, sofern er sich für diese bei der Fahrzeugbestellung noch nicht entschieden hat. Das Angebot umfasst den Drive Recorder, die Funktion Remote Engine Start (in ausgewählten Ländern), den Fernlichtassistenten, die IconicSounds Sport und die Traffic Cam (in ausgewählten Ländern).

BMW M Performance Parts. Präzise Akzente für begeisternde Dynamik.



Unverwechselbare Fahrfreude liegt in den Genen des BMW 3er, seine sportliche Ausstrahlung wird durch das präzise modifizierte Exterieurdesign jetzt noch intensiver zum Ausdruck gebracht. Zusätzlich zu den ab Werk verfügbaren Optionen M Sportpaket und M Sportpaket Pro bieten die Produkte aus dem Programm der BMW M Performance Parts weitere Möglichkeiten, das Erscheinungsbild und die Fahreigenschaften der neuen BMW 3er Limousine und des neuen BMW 3er Touring nochmals dynamischer zu gestalten.

Die jeweils modellspezifischen Aerodynamik- und Exterieur-Komponenten wie der M Performance Heckdiffusor Carbon, der M Performance Heckflügel Carbon für die Sport-Limousine und der M Performance Dachkantenspoiler in Kombination mit den neuen Heckfinnen für das Touring Modell sorgen für authentische Motorsport-Optik. Darüber hinaus wirken sie sich positiv auf die Luftströmung des Fahrzeugs aus.

Die Leichtmetallräder aus dem Programm der BMW M Performance Parts verhelfen der neuen BMW 3er Limousine und dem neuen BMW 3er Touring zu einem individuellen Auftritt. Sie sind sogar in der ab Werk nicht verfügbaren Dimension 20 Zoll erhältlich. Mit ihrer gewichtsreduzierten Bauweise und der Kombination mit einer Mischbereifung sowie Sportreifen zur optimierten Übertragung von Seitenführungskräften tragen sie zur Verbesserung der fahrdynamischen Eigenschaften bei.

In den modellspezifischen Nachrüstooptionen spiegeln sich die Leidenschaft für höchste Leistung und die in mittlerweile 50 Jahren gesammelte Rennsport-Erfahrung der BMW M GmbH wider. Mit exklusivem Design, hochwertigen Materialien und erstklassiger Qualität setzen sie individuelle Akzente für begeisternde Dynamik.

BMW M Performance Parts für die neue BMW 3er Limousine und den neuen BMW 3er Touring:

- 18" M Performance Leichtmetallrad M Doppelspeiche 796 M, Jet Black matt mit Mischbereifung, Sommer-Komplettradsatz

- 19" M Performance Leichtmetallrad Doppelspeiche 793, Night Gold glanzgedreht mit Mischbereifung, Sommer-Komplettradsatz
- 19" M Performance Leichtmetallrad V-Speiche 898 M, Frozen Gunmetal Grey mit Mischbereifung und Sportreifen, Sommer-Komplettradsatz
- 20" M Performance Schmiederad Y-Speiche 794 M, Jet Black glanzgedreht mit Mischbereifung, Sommer-Komplettradsatz
- 20" M Performance Schmiederad Y-Speiche 795 M, Ferricgrey matt glanzgefräst mit Mischbereifung, Sommer-Komplettradsatz
- 20" M Performance Schmiederad Y-Speiche 795 M, Jet Black matt mit Mischbereifung, Sommer-Komplettradsatz
- M Performance Frontzierring Carbon
- M Performance Frontaufsatz Carbon
- M Performance Einstiegsleisten Carbon links/rechts
- M Performance Aussenspiegelkappen Carbon links/rechts
- M Performance Antennenabdeckung Aramid
- M Performance Seitenschwelleraufsatz Schwarz hochglänzend
- M Performance Heckfalten Schwarz hochglänzend (BMW 3er Touring)
- M Performance Heckspoiler Schwarz matt (BMW 3er Limousine)
- M Performance Heckspoiler Carbon (BMW 3er Limousine)
- M Performance Heckflügel Carbon (BMW 3er Limousine)
- M Performance Dachkantenspoiler Schwarz hochglänzend (BMW 3er Touring)
- M Performance Heckdiffusor Carbon
- M Performance Stossfängerblende Heck Schwarz hochglänzend