

Der erste BMW M3 Touring. Highlights.



- Die BMW M GmbH schafft mehr Raum für Dynamik und präsentiert den ersten **BMW M3 Touring**. Vierte Karosserievariante für die Baureihe der High-Performance-Automobile im Premium-Segment der Mittelklasse: 375 kW/510 PS, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,6 Sekunden.
- Individuelle Fahrzeug-Charakteristik durch Kombination von Rennsport-Feeling mit erweiterten funktionalen Qualitäten. BMW M3 Touring als neuer Inbegriff für die M typische Verbindung von Hochleistung mit uneingeschränkter Alltags- und Langstreckentauglichkeit.
- Antriebstechnologie mit klarem Fokus auf faszinierende Performance. BMW M3 Competition Touring mit M xDrive als einzige Modellvariante. Reihensechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahl-Charakteristik, 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, Allradsystem M xDrive.
- Fortsetzung der Modelloffensive zum 50-jährigen Bestehen der BMW M GmbH. Weltpremiere im Juni 2022 beim Goodwood Festival of Speed in Grossbritannien. Bestellungen sind in der Schweiz voraussichtlich möglich ab Mitte September 2022, Markteinführung des BMW M3 Touring einflissend ab Produktionsstart im November 2022.
- BMW M3 Touring mit eigenständigem Erscheinungsbild, klarer Differenzierung innerhalb der Baureihe und einer im Wettbewerbsumfeld einzigartig dynamischen Ausstrahlung. M spezifische Exterieurmerkmale mit authentischem Bezug zu den technischen Anforderungen eines Hochleistungs-Sportwagens: grosse Kühllufteinlässe und vertikal ausgerichtete BMW Niere, kraftvoll modellierte Radhäuser, M Kiemen, weit ausgestellte Seitenschweller sowie Front- und Heckschürzen-Aufsätze in Schwarz, Abgasanlage mit Doppelendrohr-Paaren. Modellspezifischer Dachspoiler einschliesslich Gurney, Dach serienmäßig in hochglänzendem Schwarz, optional in Wagenfarbe. M Carbon Exterieur Paket als Sonderausstattung erhältlich.

- 375 kW/510 PS starker Reihensechszylinder-Motor mit M typischer Leistungscharakteristik, spontanem Ansprechverhalten und linearer Kraftentfaltung bis in hohe Drehzahlbereiche. Maximales Drehmoment: 650 Nm, Höchstdrehzahl: 7200 min⁻¹. Mit Motorsport-Knowhow entwickelte Antriebseinheit dient auch als Basis für das Triebwerk des Langstreckenrennfahrzeugs BMW M4 GT3. Kühlung und Ölversorgung auf besonders hohe Längs- und Querdynamikwerte im Rennstreckeneinsatz ausgelegt.
- Kraftübertragung auf 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, drei Schaltprogrammen und Schaltwippen am Lenkrad. Allradsystem M xDrive und Aktives M Differenzial im Hinterachsgetriebe für ein Maximum an Traktion, Fahrstabilität und Kurvendynamik. Hinterradbetonte Übertragung des Antriebsmoments. Individuelles Performance-Erlebnis durch drei vom Fahrer wählbare Modi: 4WD, 4WD Sport und 2WD mit reinem Hinterradantrieb bei deaktivierter Fahrstabilitätsregelung.
- M spezifische Fahrwerkstechnik mit eigenständiger Abstimmung für eine charakteristische Balance zwischen rennsport-orientierter Performance und überzeugendem Fahrkomfort im Alltag und auf Langstrecken. Modellspezifische Karosserieversteifungen im Unterboden und im Bereich des Gepäckraums. Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Stoßdämpfern und M Servotronic Lenkung mit variabler Übersetzung serienmäßig.
- Integriertes Bremsystem mit zwei Kennlinien für Pedalgefühl und Ansprechverhalten. M Compound Bremsanlage serienmäßig, M Carbon-Keramik Bremsanlage optional. Geschmiedete M Leichtmetallräder in den Dimensionen 19 Zoll vorn und 20 Zoll hinten, optional mit Trackbereifung.
- Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) einschließlich M Dynamic Mode und integrierter Radschlupfbegrenzung. Serienmäßige Ausstattung M Drive Professional umfasst M Traction Control mit einer in zehn Stufen einstellbaren Radschlupfbegrenzung im Modus 2WD des M xDrive sowie den M Drift Analyser und den M Laptimer.
- Einzigartige Funktionalität in einem High-Performance-Sportwagen der BMW M GmbH. BMW M3 Touring mit variabel nutzbarem Innenraum und von 500 auf bis zu 1510 Liter erweiterbarem Stauvolumen. Automatische Heckklappenbetätigung und separat zu

öffnende Heckschreibe serienmäßig. Fondsitze im Verhältnis 40:20:40 teil- und umklappbar, Staufach unter Laderaumboden für Gepäckraumabdeckung und -trennnetz. Ausfahrbare Antirutsch-Schienen optional erhältlich.

- Neuinterpretation der fahrerorientierten, für ein konzentriertes Performance-Erlebnis konzipierten Cockpitgestaltung. BMW M3 Touring mit neuem BMW iDrive einschließlich BMW Curved Display mit M spezifischen Anzeigen. Volldigitaler Anzeigenverbund hinter einer gemeinsamen, zum Fahrer hin geneigten Glasscheibe. Fahrrelevante Informationen einschließlich Shift Lights in neuer Grafikdarstellung auf dem 12,3 Zoll grossen Information Display. M spezifische Widgets zu Fahrzeug-Setup und Reifenzustand auf Homescreen des 14,9 Zoll grossen Control Displays darstellbar. Optionales BMW Head-Up Display mit ebenfalls M spezifischen Anzeigen.
- M Sportsitze und Lederausstattung Merino serienmäßig, gewichtsoptimierte M Carbon Schalensitze optional verfügbar. Serienausstattung ausserdem einschließlich 3-Zonen-Klimaautomatik, BMW Live Cockpit Plus mit Navigationssystem BMW Maps, Ambiente Licht, HiFi-Lautsprechersystem, Innen- und Aussenspiegelpaket.
- M spezifisches Bedienkonzept mit Setup-Taste für direkten Zugriff auf die Einstellungen für Motor, Fahrwerk, Lenkung, Bremsanlage und M xDrive. Zwei Varianten des individuell zusammengestellten Gesamt-Setups über M Tasten am Lenkrad abrufbar.
- Umfangreiche Auswahl an Systemen für automatisiertes Fahren und Parken. Frontkollisionswarnung, Speed Limit Info und Park Distance Control serienmäßig. Optional unter anderem Driving Assistant Professional mit Lenk- und Spurführungsassistent, Aktiver Geschwindigkeitsregelung, automatischem Speed Limit Assist und aktiver Navigationsführung sowie Parking Assistant mit Rückfahrassistent verfügbar.
- M Mode Taste für individuelle Konfiguration der Anzeigeninhalte und der Eingriffe der Fahrerassistenzsysteme. Einstellungen ROAD, SPORT und TRACK wählbar.
- Fortschrittliche Digitalisierung durch neues BMW iDrive auf der Basis des BMW Operating System 8. BMW Intelligent Personal Assistant

und BMW Curved Display für intuitive, multimodale Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug mittels natürlicher Sprache und Touchbedienung. Personalisierung mit BMW ID und My BMW App. Smartphone-Integration für Apple CarPlay® und Android Auto™. Personal eSIM im Fahrzeug nutzbar. Optimierte Konnektivität durch 5G-fähiges Antennensystem.

Zum Zeitpunkt der Publikation (22.06.2022) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.