

**La première BMW iX au monde transformée pour la police en service en Suisse.**

BMW (Suisse) SA livre la première BMW iX du monde spécialement équipée pour les services de police. Le véhicule d'intervention 100% électrique allie la mobilité durable à des qualités de conduite parfaitement harmonisées et des caractéristiques d'utilisation adaptées aux différentes missions de la police.

**Dielsdorf.** Avec la première BMW iX au monde spécialement transformée pour une utilisation par les services de police, BMW (Suisse) SA livre un véhicule parfaitement adapté aux exigences quotidiennes, qui combine des caractéristiques de conduite agiles et une mobilité sans émissions locales. Avec une autonomie allant jusqu'à 630 kilomètres, une charge utile jusqu'à 645 kilogrammes et une puissance de 385 kW, la BMW iX xDrive50 100% électrique convient aussi bien aux patrouilles sur une zone étendue qu'aux interventions urgentes et imprévues.

La BMW iX livrée dispose d'un équipement spécialement adapté aux services de police. Celui-ci inclut une installation de signalisation sur le toit avec module de flash, en plus d'un habillage extérieur conçu selon les directives de la police. Une matrice de signalisation d'arrêt émet des consignes de circulation comme «STOP, POLICE» «ACCIDENT» ou «SUIVEZ-NOUS». En plus de la gamme complète de feux avertisseurs à l'extérieur, la voiture est aussi équipée de feux à éclats bleus à l'avant, de deux gyrophares jaunes sur le hayon, de feux à éclats détectant la circulation transversale intégrés dans le pare-chocs et de feux à éclats sur les rétroviseurs extérieurs. À l'intérieur, le tableau de bord a été complété par de nombreuses fonctions, parmi lesquelles un écran supplémentaire pour le système de caméra, le système radio Polycom pour la police avec kit mains libres, un enregistreur de données d'accidents et une unité de commande pour les signaux spéciaux.

Société  
BMW (Suisse) SA

Une entreprise  
du BMW Group

Adresse  
Industriestrasse 20  
Postfach  
8157 Dielsdorf

Centrale téléphonique  
+41 58 269 11 11

Fax  
+41 58 269 15 11

Internet  
bmw.ch  
mini.ch  
bmw-motorrad.ch

ID d'entreprise  
CHE-105.974.654 RC  
CHE-116.284.140 TVA

La BMW iX est propulsée par un moteur électrique de 385 kW (523 ch) et affiche un couple de 630 Nm. Elle accélère de 0 à 100 km/h en 4,6 secondes. Logée en profondeur dans le soubassement, la batterie à haute tension abaisse le centre de gravité du véhicule et favorise, avec la répartition équilibrée de la charge sur les essieux, une conduite agile en cas d'intervention urgente.

La transmission intégrale électrique de la BMW iX garantit une répartition idéalement dosée du couple sur les roues avant et arrière, quelle que soit la situation de conduite. La

Communiqué de presse

Date 1<sup>er</sup> septembre 2022Thème **La première BMW iX au monde transformée pour la police en service en Suisse.**

Page 2

commande intelligente permet de modifier à tout moment la transmission entièrement modulable, de la simple propulsion arrière hautement performante à la transmission intégrale pour une traction maximale. Les forces d'intervention peuvent ainsi compter sur une progression efficace, même en cas d'intempéries et de chaussées difficiles dans des régions montagneuses.

Avec ses caractéristiques résolument tournées vers la durabilité, la BMW iX franchit une nouvelle étape vers la mobilité durable au sein des services de police. Le concept global de durabilité du véhicule commence dès l'extraction contrôlée des matières premières et l'utilisation d'une électricité 100% écologique durant la fabrication. À cela s'ajoute l'utilisation complète de matières premières secondaires et de matériaux naturels et issus du recyclage. En chargeant systématiquement la BMW iX avec un courant de charge produit à partir d'énergies renouvelables, le véhicule émet alors jusqu'à 66% d'émissions de gaz à effet de serre en moins sur l'ensemble du cycle de vie par rapport à un SUV à moteur diesel comparable.

Le BMW Group s'est appuyé sur son savoir-faire complet et sur son expérience depuis près de 70 ans dans ce domaine pour le développement et la production de ce véhicule spécial destiné à la police suisse. L'objectif est de développer en permanence des solutions techniques innovantes qui facilitent le travail exigeant des forces d'intervention. L'expérience des policiers, des pompiers et des médecins d'urgence est constamment prise en compte dans le processus de développement. Les véhicules d'intervention de BMW Group affichent un niveau maximal de performances, de fonctionnalité, de qualité et de durabilité.

**En cas de questions, veuillez contacter:**

BMW Group Switzerland

Sandro Kälin, Corporate Communications

Email: [sandro.kalelin@bmw.ch](mailto:sandro.kalelin@bmw.ch)

Tel.: +41 58 269 10 92

Media-Website: [www.press.bmwgroup.com/switzerland](http://www.press.bmwgroup.com/switzerland)

## Communiqué de presse

Date 1<sup>er</sup> septembre 2022Thème **La première BMW iX au monde transformée pour la police en service en Suisse.**

Page 3

**À propos du groupe BMW**

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et fournit également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production du groupe BMW comprend 31 sites de production et d'assemblage dans 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2021, le BMW Group a vendu plus de 2,5 millions d'automobiles et plus de 194 000 motos dans le monde. Le résultat avant impôt de l'exercice 2021 s'élevait à 16,1 milliards d'euros, pour un chiffre d'affaires de 111,2 milliards d'euros. Au 31 décembre 2021, l'entreprise employait 118 909 collaboratrices et collaborateurs dans le monde.

Une réflexion sur le long terme et une action responsable forment depuis toujours le fondement de la réussite économique du BMW Group. L'entreprise a posé de manière précoce les jalons du futur et place avec conséquence la durabilité et la préservation des ressources au centre de son orientation, de la chaîne de livraison jusqu'à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

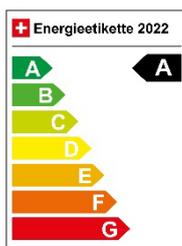
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

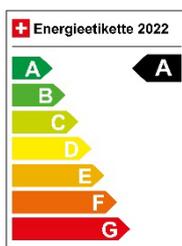
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup>

\* Le calcul de l'écobilan a été effectué sur la base d'une BMW iX xDrive40 et a été comparé à une BMW X5 xDrive30d.

**Consommation et émissions**

**BMW iX xDrive50:** consommation de carburant mixte: 0,0 l/100 km; consommation électrique mixte: 20,0–21,6 kWh/100 km; émissions de CO<sub>2</sub> mixtes: 0 g/km; catégorie de rendement énergétique: A.



**BMW iX xDrive40:** consommation de carburant mixte: 0,0 l/100 km; consommation électrique mixte: 19,3–21,2 kWh/100 km; émissions de CO<sub>2</sub> mixtes: 0 g/km; catégorie de rendement énergétique: A.

Les données de consommation sont des données de consommation selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), qui servent à comparer des véhicules. Mais dans la pratique, les données peuvent parfois diverger significativement en fonction du style de conduite, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO<sub>2</sub> et à la consommation électrique ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (règlement CE no 715 / 2007) dans la version en vigueur pour l'autorisation du véhicule. En fonction de la réglementation cantonale, d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent, dans certains cas, s'appliquer pour le calcul des impôts et des taxes spécifiques se basant (également) sur la consommation et /ou les émissions de CO<sub>2</sub>.

## Communiqué de presse

Date 1<sup>er</sup> septembre 2022Thème **La première BMW iX au monde transformée pour la police en service en Suisse.**

Page 4

l'indication de la catégorie de rendement énergétique est donnée sous réserve. Les catégories de rendement énergétique définitives seront disponibles après l'homologation sur [etiquetteenergie.ch](http://etiquetteenergie.ch). Le calcul se base sur l'ordonnance du DETEC sur les données figurant sur l'étiquette-énergie des voitures de tourisme neuves (OEE-VT) du 1 juillet 2020.

La valeur moyenne des émissions de CO<sub>2</sub> de tous les véhicules neufs immatriculés est de 149 g/km pour l'année 2022. La valeur ciblée de CO<sub>2</sub> pour les véhicules testés WLTP est de 118 g/km.