

Comunicato stampa

1° settembre 2022

**La prima BMW iX al mondo convertita per il servizio di polizia è entrata in azione in Svizzera.**

BMW (Svizzera) SA consegna la prima BMW iX al mondo dotata di equipaggiamento speciale per i servizi delle forze dell'ordine.

L'automobile di servizio completamente elettrica coniuga perfettamente caratteristiche di guida e funzionalità ben bilanciate per i vari scopi operativi della polizia con una mobilità sostenibile.

**Dielsdorf.** Con la prima BMW iX al mondo, configurata in modo specifico per le operazioni di polizia, BMW (Svizzera) SA consegna alle forze dell'ordine un veicolo che combina un'elevata praticità nell'uso quotidiano, il piacere di una guida agile e una mobilità a zero emissioni. Con un'autonomia di percorrenza fino a 630 chilometri, un carico utile fino a 645 chilogrammi e una potenza di 385 kW, la BMW iX xDrive50 completamente elettrica è adatta sia a servizi di pattugliamento prolungati che a interventi imprevisti e d'emergenza.

La BMW iX consegnata è dotata di un equipaggiamento speciale, concepito appositamente per il servizio di polizia. Esternamente è dotata, oltre che della livrea progettata secondo le specifiche disposizioni della polizia, di un sistema di barre sul tetto con modulo flash. Una matrice di segnali di arresto fornisce indicazioni al traffico come «ALT, POLIZIA», «INCIDENTE» o «SI PREGA DI SEGUIRE». L'ampia dotazione di luci di segnalazione per gli esterni comprende luci lampeggianti supplementari anteriori blu, due lampeggianti gialli nel portellone posteriore, lampeggianti di segnalazione di traffico trasversale nel paraurti e lampeggianti per gli specchietti retrovisori esterni. Nel cockpit sono state aggiunte numerose funzioni al quadro strumenti. Tra questi un monitor supplementare per il sistema di telecamere, il sistema radio di sicurezza Polycom usato dalla polizia con dispositivo vivavoce, un registratore dei dati relativi agli incidenti e un'unità di controllo per i segnali speciali.

Azienda  
BMW (Svizzera) SA

Un'azienda  
del BMW Group

Indirizzo  
Industriestrasse 20  
Casella postale  
8157 Dielsdorf

Centralino  
+41 58 269-1111

Fax  
+41 582 6915 11

Internet  
bmw.ch  
mini.ch  
bmw-motorrad.ch

ID azienda  
CHE-105.974.654 RC  
CHE-116.284.140 IVA

La BMW iX accelera da 0 a 100 km/h in 4,6 secondi con il suo potente motore elettrico da 385 kW/523 CV e una coppia massima di sistema di 630 Nm. La batteria ad alto voltaggio, posizionata in basso nel sottoscocca, abbassa il baricentro del veicolo e, insieme alla distribuzione bilanciata del carico sugli assi, favorisce una guida scattante in caso di operazioni con luci blu.

Il sistema di trazione integrale elettrica della BMW iX, inoltre, distribuisce la coppia motrice tra le ruote anteriori e posteriori in maniera ideale per adattarsi alla strada in ogni

Comunicato stampa

Data 1° settembre 2022

Tema **La prima BMW iX al mondo convertita per il servizio di polizia è entrata in azione in Svizzera.**

Pagina 2

situazione. Il controllo intelligente consente in ogni momento un trasferimento di potenza completamente variabile che va dalla trazione posteriore pura altamente efficiente fino a un assetto a trazione integrale che massimizza la trazione. Ciò significa che gli agenti possono contare su un avanzamento affidabile anche in condizioni meteorologiche e stradali avverse nelle regioni montuose.

Con la sua costante vocazione alla sostenibilità, la BMW iX segna un ulteriore passo avanti sulla via della mobilità sostenibile nei servizi di polizia. L'approccio olistico alla sostenibilità del veicolo inizia già con l'estrazione controllata delle materie prime e l'utilizzo di elettricità verde al 100 per cento nella produzione. A questo si aggiunge un ampio uso di materie prime secondarie, naturali e riciclate. Se per la ricarica della BMW iX si utilizza sempre la corrente di carica ottenuta in modo rigenerativo, il veicolo ha un potenziale di emissioni di gas serra fino al 66 per cento inferiore a quello di un SAV di pari potenza con motore diesel per l'intero ciclo di vita.

Per lo sviluppo e la produzione di questa vettura speciale per la polizia svizzera, BMW Group può attingere alle sue vaste competenze e alla sua esperienza maturata in circa 70 anni di attività in questo campo. La nostra attenzione è sempre focalizzata sul continuo sviluppo di soluzioni tecniche innovative che supportino le forze dell'ordine nel loro impegnativo lavoro. Nel processo di sviluppo confluisce sempre l'esperienza di agenti di polizia, vigili del fuoco e medici di pronto soccorso. Le autovetture di servizio del BMW Group sono progettate per garantire massime prestazioni, funzionalità, qualità e longevità.

**In caso di domande potete rivolgervi a:**

BMW Group Switzerland

Sandro Kälin, Corporate Communications

E-mail: [sandro.kaelin@bmw.ch](mailto:sandro.kaelin@bmw.ch)

Tel.: +41 58 269 10 92

Sito web media: [www.press.bmwgroup.com/switzerland](http://www.press.bmwgroup.com/switzerland)**Il BMW Group**

Con i suoi marchi BMW, MINI, Rolls-Royce e BMW Motorrad, il BMW Group è un produttore premium, leader mondiale nella produzione di automobili e di moto e fornitore di servizi premium finanziari e di mobilità. La rete produttiva del BMW Group comprende 31 siti di produzione e di montaggio ubicati in 15 paesi. L'azienda dispone di una rete di vendita globale con rappresentanze in oltre 140 paesi.

## Comunicato stampa

Data 1° settembre 2022

Tema **La prima BMW iX al mondo convertita per il servizio di polizia è entrata in azione in Svizzera.**

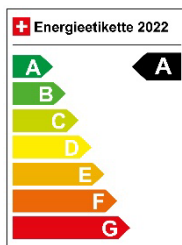
Pagina 3

Nel 2021 il BMW Group ha raggiunto un fatturato mondiale di oltre 2,5 milioni di automobili e di più di 194.000 moto. Il risultato al lordo delle imposte nell'esercizio 2021 è stato di 16.1 miliardi di euro, mentre il fatturato è stato pari a 111.2 miliardi di euro. Al 31 dicembre 2021 l'azienda contava un organico di 118.909 collaboratori in tutto il mondo.

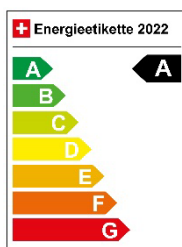
Da sempre il pensiero lungimirante e le azioni responsabili sono alla base del successo economico del BMW Group. L'azienda ha preparato in anticipo il terreno per il futuro e porta la sostenibilità e il risparmio di risorse con coerenza al centro del proprio orientamento, dalla catena di approvvigionamento alla produzione per arrivare al termine della fase di utilizzo di tutti i prodotti.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup>

\* L'LCA è stato calcolato sulla base di una BMW iX xDrive40 e confrontato con una BMW X5 xDrive30d.

**Consumo ed emissioni**

**BMW iX xDrive50:** consumo di carburante ciclo misto: 0 l/100 km; consumo di elettricità ciclo misto: 20,0–21,6 kWh/100 km; emissioni combinate di CO<sub>2</sub>: 0 g/km; categoria di efficienza energetica: A.



**BMW iX xDrive40:** consumo di carburante ciclo misto: 0 l/100 km; consumo di elettricità ciclo misto: 19,3–21,2 kWh/100 km; emissioni combinate di CO<sub>2</sub>: 0 g/km; categoria di efficienza energetica: A.

Le indicazioni di consumo sono valori standard calcolati secondo la WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), che ha come obiettivo un confronto tra le diverse vetture. Tuttavia nella pratica, tali indicazioni possono subire a volte delle nette variazioni a seconda dello stile di guida, del carico, delle diverse condizioni topografiche o della stagione. I dati relativi al consumo di carburante, alle emissioni di CO<sub>2</sub> e al consumo elettrico sono stati rilevati in conformità con il procedimento di misura prescritto dal regolamento CE no 715 / 2007 nella rispettiva versione valida per l'omologazione della vettura. Ai fini fiscali e di calcolo di altri diritti relativi alla vettura, che considerano (anche) il consumo e /o le emissioni di CO<sub>2</sub>, possono trovare applicazione, a seconda della regolamentazione cantonale, valori parzialmente differenti da quelli indicati.

Le categorie di efficienza energetica definitive dopo l'omologazione saranno disponibili su [etichettaenergia.ch](http://etichettaenergia.ch). Il calcolo si basa sull'ordinanza del DATEC concernente le indicazioni dell'etichetta energia per le automobili nuove (OEEA) del 1 luglio 2020.

Per il 2022, il valore medio delle emissioni di CO<sub>2</sub> di tutte le automobili nuove immatricolate è di 149 g/km. Il valore target di CO<sub>2</sub> per i veicoli omologati WLTP ammonta a 118 g/km.