

Technische Daten. BMW XM.



Bei allen Angaben über Kraftstoff- und Stromverbrauch, Emissionen sowie elektrische Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte. Zum Zeitpunkt der Publikation (28.09.2022) standen die für die Schweiz geltenden Verbrauchs- und Emissionswerte nicht zur Verfügung.

BMW
Medien-
information

09/2022
Seite 1

BMW XM		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5110 / 2005 / 1755
Radstand	mm	3105
Spurweite vorne/hinten	mm	1726 / 1690
Bodenfreiheit	mm	220
Wendekreis	m	12,5
Tankinhalt	ca. l	69
Motoröl ¹⁾	l	³⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2710 / 2785
Zuladung nach DIN	kg	590
Zul. Gesamtgewicht	kg	3300
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1500 / 1825
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	2700 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	- / 140
Kofferraumvolumen	l	527 – 1820
Luftwiderstand	c _x x A	³⁾
Antrieb		
Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über M xDrive auf alle vier Räder	
Systemleistung	kW/PS	480 / 653
Systemdrehmoment	Nm	800
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,6
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	V / 8 / 4	
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmen: zwei M TwinScroll Turbolader, indirekte Ladeluftkühlung, Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	360 / 489
bei Drehzahl	min ⁻¹	5400 – 7200
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	1600 – 5000
Literleistung	kW/l	81,9
Elektromotor		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor mit Vorübersetzung, in 8-Gang M Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min ⁻¹	7000
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	100 – 5500
effektives Drehmoment durch Vorübersetzung	Nm	450
Rekuperationsleistung	kW	³⁾
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / Unterboden	
Spannung	V	317
Energiegehalt (brutto / netto)	kWh	29,5 / 25,7
max. Ladeleistung	kW	7,4
Ladezeit für 0–100% Ladung	4,25 h bei 7,4 kW (32 A / 230 V, 1ph.)	

BMW XM		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Bremse vorne	Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Aktorische Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Allradsystem M xDrive und M Sportdifferenzial mit DSC vernetzt, aktive Wankstabilisierung mit Active Roll Comfort	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic Funktion, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,2
Reifen vorne/hinten	275/45 R21 110Y XL / 315/40 R21 115Y XL	
Felgen vorne/hinten	9,5J x 21 LM / 10,5J x 21 LM	
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,297
VI	:1	1,000
VII	:1	0,833
VIII	:1	0,640
R	:1	3,968
Hinterachsübersetzung	:1	3,636
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,3
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 270 ²⁾
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	82 – 88
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb	
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	1,6 – 1,5
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	36 – 33
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (NEFZ)	g/km	–
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	30,1 – 28,9
Stromverbr. gew. kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Emissionseinstufung	Euro 6d	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	3)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

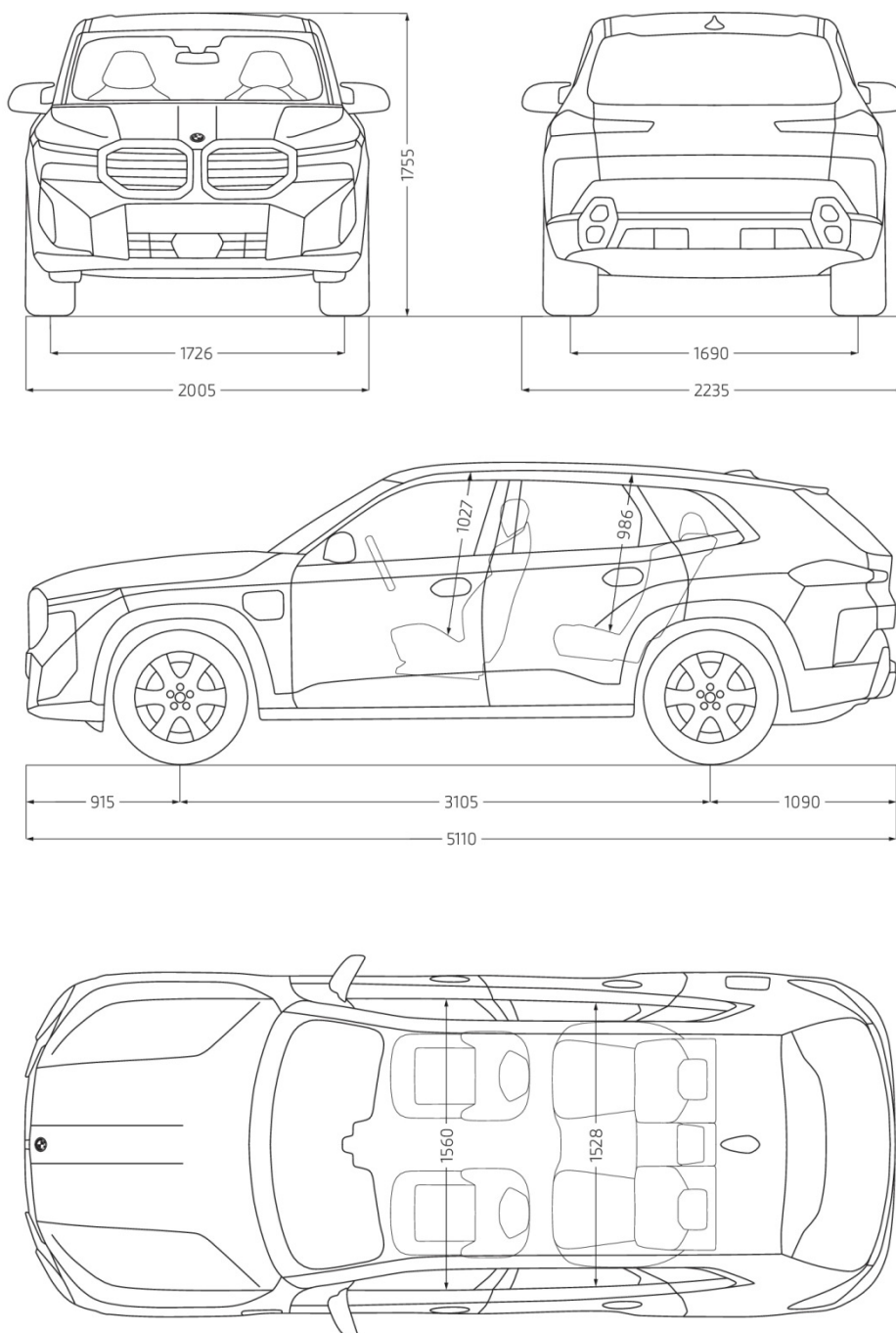
²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Die Angabe der Energieeffizienzkategorie erfolgt unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzkategorien sind nach erfolgter Homologation unter www.energieetikette.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 01. Juli 2020. Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2022 149 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

Aussen- und Innenabmessungen. BMW XM.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.