



Presse-Information
28. September 2022

BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2022.

Verkaufsstart für den vollelektrischen BMW iX1– Ausserdem zwei Plug-in-Hybrid-Modelle und zwei weitere Antriebsvarianten des kompakten Sports Activity Vehicle neu im Angebot – Neue Einstiegsmotorisierungen für den BMW i4– Innovationspaket für das BMW 2er Gran Coupé und den BMW 1er – BMW M Laptimer jetzt als Fahrzeug-App – Zusätzliche Funktionen für die My BMW App – Optimierte Reifendruckkontrolle – Premiere für den Digital Art Mode.

München/Dielsdorf. Nur wenige Wochen nach der Markteinführung des neuen BMW X1 kommt im November 2022 erstmals auch die vollelektrische Modellvariante des kompakten Sports Activity Vehicle (SAV) auf die Strasse. Gemeinsam mit dem BMW iX1 xDrive30 werden ausserdem zwei Plug-in-Hybrid-Modelle und zwei weitere Varianten des neuen BMW X1 mit herkömmlichem Verbrennungsmotor-Antrieb eingeführt.

Mit zusätzlichen Motorisierungen und neuen Sonderausstattungen steigert BMW zum Herbst 2022 darüber hinaus die Effizienz und die Attraktivität zahlreicher weiterer Modellreihen. Dazu gehören eine neue Einstiegsmotorisierung für den vollelektrischen BMW i4, ein Innovationspaket für den BMW 1er und das BMW 2er Gran Coupé sowie Innovationen auf dem Gebiet der Digitalisierung, die Fahrfreude, Komfort und Sicherheit optimieren.

BMW X1 und BMW iX1: Konsequente Elektrifizierung in neuer Vielfalt.

Der BMW iX1 xDrive30 ist das erste allradgetriebene Elektrofahrzeug der Marke im Premium-Kompaktsegment. Mit ihm setzt die BMW Group die Modelloffensive im Bereich der rein elektrischen Mobilität konsequent fort und macht lokal emissionsfreie Fahrfreude für breite Zielgruppen attraktiv. Zwei hochintegrierte E-Antriebseinheiten an der Vorder- und an der Hinterachse erzeugen eine gemeinsame Leistung, die einschliesslich eines temporären Boosts 230 kW/313 PS beträgt. Das Systemdrehmoment beläuft sich auf 494 Nm. Damit beschleunigt der BMW iX1 xDrive30 in 5,6 Sekunden von null auf 100 km/h. Seine im Testzyklus WLTP ermittelte Reichweite beläuft sich auf Werte zwischen 396 und 440 Kilometer.

Die konsequente Elektrifizierung des Antriebsportfolios umfasst ausserdem die beiden Plug-in-Hybrid-Modelle BMW X1 xDrive30e und BMW X1 xDrive25e sowie zwei neue Verbrennungsmotor-Varianten mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie.



Presse-Information

Datum 28. September 2022

Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2022.

Seite 2

Die Plug-in-Hybrid-Systeme bestehen jeweils aus einer auf die Hinterräder wirkenden, hochintegrierten E-Antriebseinheit und einem Dreizylinder-Ottomotor, der über das 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung die Vorderräder antreibt. Flach im Fahrzeugboden angeordnete Lithium-Ionen-Hochvoltbatterien der fünften Generation mit einem nutzbaren Energiegehalt von 14,2 kWh und eine optimierte Effizienz durch intelligentes Energiemanagement und adaptive Rekuperation ermöglichen eine elektrische Reichweite von 76 bis 88 Kilometer gemäss WLTP für den BMW X1 xDrive30e beziehungsweise von 77 bis 92 Kilometer gemäss WLTP für den BMW X1 xDrive25e.

Das Antriebssystem des neuen BMW X1 xDrive30e mobilisiert eine Leistung von bis zu 240 kW/326 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 110 kW/150 PS und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 130 kW/177 PS). Damit spurtet das stärkere der beiden Plug-in-Hybrid-Modelle in 5,6 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h. Mit einer Höchstleistung von bis zu 180 kW/245 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 100 kW/136 PS und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 80 kW/109 PS) ermöglicht das Plug-in-Hybrid-System des neuen BMW X1 xDrive25e eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,8 Sekunden.

Elektrifizierung verhilft auch den Verbrennungsmotoren des neuen BMW X1 sDrive20i und des neuen BMW X1 xDrive20d zu gesteigerter Effizienz sowie zu einer besonders sportlichen Leistungsentfaltung. Ihre 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie besteht aus einem in das 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung integrierten Elektromotor, der als Startergenerator fungiert und den Verbrennungsantrieb sowohl entlasten als auch unterstützen kann. Im BMW X1 sDrive20i wird er mit einem Dreizylinder-Ottomotor kombiniert. Auf diese Weise entstehen eine Höchstleistung von 125 kW/170 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 115 kW/156 PS und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 14 kW/19 PS) und ein maximales Drehmoment von 280 Nm (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 240 Nm und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 55 Nm), die einen Wert von 8,3 Sekunden für den Spurt aus dem Stand auf Tempo 100 ermöglichen. Ein Vierzylinder-Dieselmotor und Mild-Hybrid-Technologie verhelfen dem BMW X1 xDrive20d zu einer Höchstleistung von 120 kW/163 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 110 kW/150 PS und dem elektrischen Antrieb mit



Presse-Information

Datum 28. September 2022

Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2022.

Seite 3

bis zu 14 kW/19 PS) und zu einem maximalen Drehmoment von 400 Nm (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 360 Nm und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 55 Nm). Damit absolviert er die Beschleunigung von null auf 100 km/h in 8,6 Sekunden.

BMW i4 eDrive35: Neue Einstiegsmotorisierung für das rein elektrische Gran Coupé.

Ebenfalls im November 2022 bekommt die Modellfamilie des BMW i4 ein weiteres Mitglied. Der BMW i4 eDrive35 ist das neue Einstiegsmodell im Programm des rein elektrisch angetriebenen Gran Coupé im Premium-Segment der Mittelklasse. Auch die dritte Modellvariante verfügt über BMW eDrive Technologie der fünften Generation. Eine hochintegrierte Antriebseinheit mit 210 kW/286 PS und einem maximalen Drehmoment von 400 Nm treibt die Hinterachse an und ermöglicht eine Beschleunigung in 6,0 Sekunden von null auf 100 km/h.

Die Reichweite des BMW i4 eDrive35 im gesetzlichen WLTP-Zyklus beläuft sich auf bis zu 484 Kilometer. Seine hochwertige Serienausstattung umfasst unter anderem das auf der Basis des BMW Operating System 8 entwickelte BMW iDrive der jüngsten Generation einschliesslich BMW Curved Display und das BMW Live Cockpit Plus samt Navigationssystem BMW Maps.

Innovationspaket für den BMW 1er und das BMW 2er Gran Coupé, neuer Gangwahlschalter für den BMW iX3.

Um eine gezielte Individualisierung zu ermöglichen, bündelt BMW attraktive Sonderausstattungen in modellspezifischen Paketen. Von November 2022 an ist für den BMW 1er und für das BMW 2er Gran Coupé ein Innovationspaket erhältlich, dessen Inhalte sowohl die Fahrfreude als auch den Komfort und die Sicherheit steigern.

Das neue Innovationspaket umfasst den Komfortzugang einschliesslich Digital Key und Welcome Inszenierung, das Innen- und Aussenspiegelpaket sowie die Klimaautomatik mit 2-Zonen-Regelung und eine elektrisch betriebene Sitzeinstellung einschliesslich Memory-Funktion auf der Fahrerseite. Für optimierte Sicht in der Dunkelheit sorgen Adaptive LED-Scheinwerfer und der Fernlichtassistent. Ausserdem sind das BMW Head-Up Display und die Telefonie



Presse-Information

Datum 28. September 2022

Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2022.

Seite 4

mit Wireless Charging im Innovationspaket enthalten (Abweichungen je nach Modell).

Eine substanzielle Designmodifikation betrifft den Innenraum des BMW iX3. Das rein elektrisch angetriebene Sports Activity Vehicle der Premium-Mittelklasse wird von Januar 2023 an mit einem neugestalteten Gangwahlschalter auf der Mittelkonsole ausgestattet. Damit steht für die Fahrstufenwahl auch in diesem Modell ein Bedienelement im neuen, reduzierten Interieurdesign von BMW zur Verfügung.

BMW M Laptimer jetzt als Fahrzeug-App – Zeitmessung auch für BMW Modelle mit BMW Operating System 7.

Performance wird messbar – möglich macht dies der BMW M Laptimer. Die Funktion ist jetzt in Europa, den USA und Kanada als Fahrzeug-App in vielen aktuellen BMW Modellen und BMW M Automobilen nutzbar. Mit dem BMW M Laptimer lassen sich Rundenzeiten beim Fahren auf der Rennstrecke aufzeichnen. Dargestellt werden Gesamtdauer und Streckenlänge der Fahrt, die Rundenzahl, die Zeit für die schnellste Runde und die höchste erzielte Geschwindigkeit. Das System erkennt Start- und Ziellinie einer Runde anhand von wiederkehrenden GPS-Koordinaten. Die Länge einer gemessenen Runde kann zwischen einem und 37 Kilometer betragen.

Der BMW M Laptimer steht als Fahrzeug-App in allen Modellen zur Verfügung, die mit dem BMW Operating System 7 und der Option Connected Package Professional ausgestattet sind. In den Modellen der Baureihe BMW M3/BMW M4 ist die M Laptimer App Bestandteil der Sonderausstattung M Drive Professional. In diesen Modellen ist nach Aktivierung der Zeitmessung ein Widget im Instrumentenkombi zu sehen, das die aktuelle und die finale Rundenzeit anzeigt. Ausserdem wird im BMW Head-Up Display im Verlauf einer Aufzeichnung sowohl die aktuelle Rundenzeit als auch die Differenz zur bislang schnellsten Runde dargestellt.

Neuerungen rund um den Digital Key und Digital Key Plus.

Der optionale BMW Digital Key und Digital Key Plus kann nun plattformübergreifend zwischen Nutzern von iOS und Android Geräten geteilt werden, auch zum Beispiel per E-Mail oder Messenger-Dienst. Der Digital Key



Presse-Information

Datum 28. September 2022

Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2022.

Seite 5

Plus bot bisher nur mit dem Apple iPhone die Möglichkeit, mithilfe der sicherheitsoptimierten Ultra-Wideband Funktechnologie (UWB) den BMW iX sowie den BMW 2er Active Tourer automatisch beim Annähern zu entriegeln und beim Entfernen zu verriegeln. Dabei kann das Gerät einfach in der Tasche verbleiben. Dieser Komfort ist von Dezember 2022 an auch mit Android Geräten möglich, die mit einem entsprechenden UWB Chip ausgestattet und für den Digital Key Plus befähigt sind (zunächst Google Pixel Pro).

Darüber hinaus ermöglicht der Digital Key Plus in der Nähe von Fahrzeugen mit Produktionsdatum ab November 2022 mittels UWB Technologie zusätzliche Funktionen über die My BMW App (Voraussetzung ist ein Apple iPhone mit Betriebssystem iOS 16). Die zusätzlichen Funktionen werden in der My BMW App angezeigt, sobald sich der Kunde dem Fahrzeug bis auf etwa sechs 6 Meter genähert hat. Dazu gehören die Funktionen Comfort Open/Close, bekannt vom Langdruck auf Öffnen/Schliessen beim physischen Fahrzeugschlüssel, sowie die Niveauregulierung für Fahrzeuge mit Luftfederung. Beim BMW 7er lassen sich innerhalb der UWB-Reichweite auch die optionalen Automatiktüren über die My BMW App bedienen. Für Fahrzeuge, die mit dem BMW Operating System 8 und dem Parking Assistant Professional ausgestattet sind, kann ausserdem das Remote Control Parking über die My BMW App gesteuert werden.

Kontinuierliche Reifendrucküberwachung mit Benachrichtigung in der My BMW App, neuer Digital Art Mode im BMW 7er, im BMW iX, im BMW 2er Active Tourer und im BMW X1.

Die in zahlreichen aktuellen BMW Modellen serienmässige digitale Reifendiagnose umfasst von November 2022 an eine zusätzliche Funktion. Der Reifendruck wird künftig kontinuierlich überwacht. Wird beispielsweise bei einem geparkten Fahrzeug ein Druckverlust registriert, erhält der Kunde eine Benachrichtigung über die My BMW App. Die kontinuierliche Reifendrucküberwachung steht im BMW 1er, im BMW 2er Coupé, im BMW 2er Gran Coupé, in den Modellen der BMW 3er und der BMW 4er Reihe, im BMW 7er und im BMW X7 zur Verfügung.

In den Fahrzeugen der BMW 7er Reihe, im BMW iX, im BMW 2er Active Tourer und im BMW X1 wird das mithilfe der My Modes individualisierbare Fahrerlebnis ebenfalls von November 2022 an um einen einzigartigen Kunstgenuss bereichert.



Presse-Information

Datum 28. September 2022

Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2022.

Seite 6

Erstmals steht dort der neue Digital Art Mode zur Verfügung. Auf den Fahrzeugdisplays wird das exklusive digitale Werk „Quantum Garden“ der chinesischen Multimedia-Künstlerin Cao Fei dargestellt.

Neue Funktionen für die My BMW App.

Mit dem jüngsten Update wird der Funktionsumfang der My BMW App um weitere Nutzungsmöglichkeiten ergänzt. Die App umfasst nun eine First-Mile-Funktion, mit der dem Kunden der Weg zu seinem Fahrzeug auf dem Smartphone angezeigt wird. Ebenso kann er künftig in der My BMW App nach seinen im Smartphone gespeicherten Kontakten suchen, Bewertungen und Bilder für sogenannte Points of interest aufrufen und an einer Vielzahl von Orten Parkgebühren bezahlen. Den Nutzern von Modellen mit elektrifiziertem Antrieb bietet die My BMW App ab Herbst 2022 spezifische Informationen im Falle von Unregelmässigkeiten beim Laden. Alle speziell für die Elektromobilität konzipierten Funktionen lassen sich künftig über einen Einstiegspunkt im Menübereich Fahrzeug leichter finden.

Mit der neuen Funktion „Meine Fahrten“ werden dem Kunden in der My BMW App Fahrdaten bereitgestellt. Aufgeführt werden zum Beispiel Angaben über die Länge der gefahrenen Strecke, die Durchschnittsgeschwindigkeit, den Verbrauch und die CO₂-Emissionen. Fahrer von Modellen mit elektrifiziertem Antrieb erhalten zudem Informationen zum Anteil der elektrisch gefahrenen Strecke.

Aktualisiert wurde ausserdem die Benutzeroberfläche für den Menübereich Fahrzeug. Wird mittels My BMW App die Klimatisierung des Fahrzeugs aktiviert, ist dies auf dem Fahrzeugbild zu erkennen. Informationen zur Kundenbetreuung finden sich im Menübereich Profil unter „Kontaktieren Sie uns“.



Presse-Information

Datum 28. September 2022

Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2022.

Seite 7

Im Überblick: Die neuen BMW Modelle zum Herbst 2022*

BMW iX1	Leistung (kW/PS)
---------	------------------

BMW iX1 xDrive30	230/313
------------------	---------

BMW X1**	Leistung (kW/PS)
----------	------------------

BMW X1 xDrive25e	180/245
------------------	---------

BMW X1 xDrive30e	240/326
------------------	---------

BMW X1 sDrive20i	125/170
------------------	---------

BMW X1 xDrive20d	120/163
------------------	---------

BMW i4	Leistung (kW/PS)
--------	------------------

BMW i4 eDrive35	210/286
-----------------	---------

* alle neuen Modelle verfügbar mit Produktionsbeginn im November 2022

** bei allen Angaben über Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

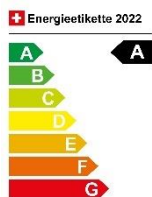
Antriebsleistung der Plug-in-Hybrid-Modelle abhängig vom Ladezustand der Hochvoltbatterie

Presse-Information

Datum 28. September 2022

Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2022.

Seite 8



BMW iX3: Stromverbrauch kombiniert: 18.9 – 18.5 kWh/100 km gemäss WLTP;
Benzinäquivalent: 2.1 – 2.0 l/100 km, CO₂-Emissionen: 0 g/km,
Energieeffizienzklasse A.

Zum Zeitpunkt der Publikation (08.10.2022) standen die für die Schweiz geltenden Verbrauchs- und Emissionswerte der restlichen im Fliesstext erwähnten Motorisierungen nicht zur Verfügung.

Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und /oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten.

Achtung: Angabe der Energieeffizienzklasse unter Vorbehalt. Die definitiven Energieeffizienzkategorien sind nach erfolgter Homologation unter www.energieeffizienztabelle.ch abrufbar. Die Berechnung beruht auf den hier angegebenen Verbrauchswerten und der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieeffizienztabelle von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 07. November 2019.

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2021 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 194.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2021 belief sich auf 16,1 Mrd. €, der Umsatz auf 111,2 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2021 beschäftigte das Unternehmen weltweit 118.909 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 28. September 2022

Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Herbst 2022.

Seite 9

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>