Der neue BMW M2.
Highlights.

- Zweite Generation des **BMW M2** als ultimativer Ausdruck puristischer Fahrfreude. Kompakter, zweitüriger High-Performance-Sportwagen mit emotionsstarkem Design, Reihensechszylinder-Motor, optionaler 6-Gang Handschaltung und Hinterradantrieb: 338 kW/460 PS, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,1 Sekunden.

- Neuer BMW M2 mit unverwechselbarer Charakteristik in der Tradition des BMW 2002 turbo und des BMW 1er M Coupé. Extrem agiles Handling und herausragende Performance im Wettbewerbsumfeld durch überlegene, aus der Baureihe BMW M3/BMW M4 adaptierte Antriebs- und Fahrwerkstechnik. Dadurch nochmals attraktiverer Einstieg in die Welt der Hochleistungs-Sportwagen der BMW M GmbH. M typische Kombination aus intensivem Rennsport-Feeling und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit.

- Weltpremiere des neuen BMW M2 als weiteres Highlight zum Jubiläum der seit 50 Jahren bestehenden BMW M GmbH. Gemeinsame Fertigung mit dem BMW 2er Coupé im mexikanischen BMW Group Werk San Luis Potosí. Weltweite Markteinführung ab April 2023.

- Athletischer Auftritt mit aussergewöhnlich kraftvollen Coupé-Proportionen und M typischen Designmerkmalen. Deutliches Plus an Länge, Breite und Spurweite im Vergleich zum Vorgängermodell bei reduzierter Fahrzeughöhe. Radstand um 110 Millimeter und Fahrzeuglänge um 214 Millimeter geringer als bei den Modellen der Baureihe BMW M4 Coupé.

- Ausdrucksstarkes Exterieurdesign und klare Differenzierung zum BMW 2er Coupé. Grosse, rahmenlose BMW Niere mit horizontalen Stäben. Unterer, M typisch dreigeteilter Lufteinlass mit nahezu rechteckigen Konturen. Klar gestaltete seitliche Flächen und muskulös ausgeformte Radhäuser. Kraftvolles Heck mit markanter Spoilerlippe auf der Gepäckraumklappe und vertikalen Reflektoren. Puristisch gestalteter Diffusoreinsatz in der Heckschürze und weit innen angeordnete Endrohrpaare der Abgasanlage.

- Zwei Uni- und drei Metallic-Lackierungen zur Auswahl, darunter die exklusiv für den neuen BMW M2 verfügbaren Varianten Zandvoort Blau uni und Toronto Rot metallic. Optionales M Carbondach reduziert Fahrzeuggewicht um rund sechs Kilogramm.

- 3,0 Liter grosser Reihensechszylinder-Motor mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahl-Charakteristik. Höchstleistung von 338 kW/460 PS übertrifft Werte der Basismotorisierung des Vorgängermodells um 66 kW/90 PS. M typische Leistungscharakteristik mit spontanem Ansprechverhalten und linearer Kraftentfaltung bis in hohe Drehzahlbereiche. Maximales Drehmoment: 550 Nm, Höchstdrehzahl: 7200 min^{-1}.

- Kühlsystem und Ölversorgung auf besonders hohe Längs- und Querdynamikwerte im Rennstreckeneinsatz ausgelegt. Emotionsstarker Antriebssound durch M spezifische Abgasanlage mit elektrisch gesteuerten Klappen.

- Kraftübertragung serienmässig über 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic auf die Hinterräder. Drei Schaltprogramme, Gangwahlschalter im aktuellen M Design und Schaltwippen am Lenkrad. Klassisches Performance-Erlebnis durch optionale 6-Gang Handschaltung mit deaktivierbarem Schaltassistenten. Ebenfalls serienmässig: Aktives M Differenzial im Hinterachsgetriebe.

- Unverwechselbares und besonders intensives M Feeling durch kompakte Abmessungen, kurzen Radstand, hohe Längs- und Torsionssteifigkeit mit M spezifischen Verstrebungen sowie nahezu perfekt im Verhältnis 50:50 ausgeglichene Achslastverteilung. Modellspezifische, auf der Nürburgring-Nordschleife verfeinerte Fahrwerksabstimmung mit klarem Fokus auf Agilität. Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Stossdämpfern und M Servotronic Lenkung mit variabler Übersetzung serienmässig.

- M Compound Bremsanlage mit Sechs-Kolben-Festsattel-Bremsen vorn und Ein-Kolben-Faustsattel-Bremsen hinten. Integriertes Bremssystem bietet zwei Kennlinien für Pedalgefühl und Ansprechverhalten. M Leichtmetallräder in den Dimensionen 19 Zoll vorn und 20 Zoll hinten, jeweils ein Zoll grösser als in der Basisausstattung der Modelle BMW M3 und BMW M4 und optional mit Trackbereifung kombinierbar.

- Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) einschliesslich M Dynamic Mode und integrierter Radschlupfbegrenzung. Serienmässige Ausstattung M Drive Professional umfasst M Traction Control, mit der die Eingriffe der Radschlupfbegrenzung in zehn Stufen reguliert werden können.

- M spezifisches Bedienkonzept mit Setup-Taste für direkten Zugriff auf die Einstellungen für Motor, Fahrwerk, Lenkung, Bremsanlage und M Traction Control sowie optional auch den Schaltassistenten. Zwei Varianten des individuell zusammengestellten Gesamt-Setups über M Tasten am Lenkrad abrufbar. M Drift Analyser und M Laptimer ebenfalls serienmässig.

- Fortschrittliche, fahrerorientierte Cockpitgestaltung. Jüngste Generation des BMW iDrive auf der Basis des BMW Operating System 8. BMW Intelligent Personal Assistant und volldigitaler Anzeigenverbund BMW Curved Display für intuitive, multimodale Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug mittels natürlicher Sprache und Touchbedienung. Fahrrelevante Informationen einschliesslich Shift Lights in neuer Grafikdarstellung auf dem 12,3 Zoll grossen Information Display. M spezifische Widgets zu Fahrzeug-Setup und Reifenzustand auf Homescreen des 14,9 Zoll grossen Control Displays darstellbar. M spezifische Anzeigen auch im optionalen BMW Head-Up Display.

- Umfassende Personalisierung mit BMW ID und My BMW App. Smartphone-Integration für Apple CarPlay® und Android Auto™. Personal eSIM im Fahrzeug nutzbar. Optimierte Konnektivität durch 5G-fähiges Antennensystem.

- Neugestaltete Sportsitze in Sensatec-/Alcantara-Ausführung und modellspezifischem Design serienmässig. Optional verfügbar: Exklusive M Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und perforierten Oberflächen in Leder Vernasca/Sensatec sowie für den Rennstrecken-Einsatz konzipierte M Carbon Schalensitze, mit denen das Fahrzeuggewicht um 10,8 Kilogramm reduziert wird.

- Serienausstattung ausserdem einschliesslich 3-Zonen-Klimaautomatik, BMW Live Cockpit Plus mit Navigationssystem BMW Maps, Ambiente Licht und HiFi-Lautsprechersystem. Optional unter anderem Glas-Schiebe-Hebedach und Harman Kardon Surround Sound System erhältlich.

- Grosse, gegenüber dem Vorgängermodell deutlich erweiterte Auswahl an Systemen für automatisiertes Fahren und Parken. Frontkollisionswarnung, Spurverlassenswarnung, Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige und Park Distance Control serienmässig. Optional unter anderem Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Driving Assistant und Parking Assistant einschliesslich Rückfahrassistent verfügbar.

- Serienmässige M Mode Taste für individuelle Konfiguration der Anzeigeninhalte und der Eingriffe der Fahrerassistenzsysteme. Einstellungen ROAD, SPORT und TRACK wählbar.

- Optionales M Race Track Paket umfasst M Carbondach, M Carbon Schalensitze, Interieurleisten in der Ausführung Carbon Fibre, M Driver's Package einschliesslich eines auf 285 km/h erhöhten Limits für die Höchstgeschwindigkeit und Trackbereifung.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Zum Zeitpunkt der Publikation (12.10.2022) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.