

# Technische Daten. BMW M2.



BMW  
Medien-  
information

10/2022  
Seite 1

| BMW M2   |                   |  |
|--|-------------------|--|
| <b>Karosserie</b>                              |                   |  |
| Anzahl Türen/Sitzplätze                        |                   | 2 / 4  |
| Länge/Breite/Höhe (leer)                       | mm                | 4580 / 1887 / 1403   |
| Radstand                                       | mm                | 2747   |
| Spurweite vorne/hinten                         | mm                | 1617 / 1605  |
| Bodenfreiheit                                  | mm                | 123  |
| Wendekreis                                     | m                 | 11,9   |
| Tankinhalt                                     | ca. l             | 52   |
| Motoröl <sup>1)</sup>                          | l                 | 7,0  |
| Leergewicht nach DIN/EU                        | kg                | 1725 / 1800 (1700 / 1775)  |
| Zuladung nach DIN                              | kg                | 430 (455)  |
| Zul. Gesamtgewicht                             | kg                | 2155 (2155)  |
| Zul. Achslasten<br>vorne/hinten                | kg                | 1075 / 1135  |
| Zul. Anhängelast (12 %)<br>gebremst/ungebremst | kg                | - / -  |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast                   | kg                | 75 / -   |
| Kofferraumvolumen                              | l                 | 390  |
| Luftwiderstand                                 | $c_x \times A$    | <sup>3)</sup>  |
| <b>Motor</b>                                   |                   |  |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile                   |                   | R / 6 / 4  |
| Motor-Technologie                              |                   | M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv                               | cm <sup>3</sup>   | 2993   |
| Hub/Bohrung                                    | mm                | 90,0 / 84,0  |
| Verdichtung                                    | :1                | 9,3  |
| Kraftstoff                                     |                   | ROZ 98 (min. ROZ 95)   |
| Leistung                                       | kW/PS             | 338 / 460  |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup> | 6250   |
| Drehmoment                                     | Nm                | 550  |
| bei Drehzahl                                   | min <sup>-1</sup> | 2650 – 5870  |
| <b>Elektrik</b>                                |                   |  |
| Batterie/Einbauort                             | Ah/-              | 92 / Gepäckraum  |
| <b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>              |                   |  |
| Vorderradaufhängung                            |                   | Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik   |
| Hinterradaufhängung                            |                   | Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik  |
| Bremse vorne                                   |                   | M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel   |
| Bremse hinten                                  |                   | M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel  |
| Fahrstabilitätssysteme                         |                   | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial   |
| Sicherheitsausstattung                         |                   | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige                |
| Lenkung  |                   | Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung   |
| Gesamtübersetzung Lenkung                      | :1                | 15,0   |
| Reifen vorne/hinten                            |                   | 275/35 ZR19 100Y XL<br>285/30 ZR20 99Y XL  |
| Felgen vorne/hinten                            |                   | 9,5J x 19 LM<br>10,5J x 20 LM  |

**BMW M2**

**Getriebe**

| Getriebeart           | 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic (6-Gang manuell) |               |
|-----------------------|--|---------------|
| Getriebeübersetzung I | :1   | 5,000 (4,110) |
| II                    | :1   | 3,200 (2,315) |
| III                   | :1   | 2,143 (1,542) |
| IV                    | :1   | 1,720 (1,179) |
| V                     | :1   | 1,313 (1,000) |
| VI                    | :1   | 1,000 (0,846) |
| VII                   | :1   | 0,823 (-)     |
| VIII                  | :1   | 0,640 (-)     |
| R                     | :1   | 3,478 (3,727) |
| Hinterachsübersetzung | :1   | 3,154 (3,462) |

**Fahrleistungen**

|   |       |                         |
|---|-------|-------------------------|
| Leistungsgewicht (DIN)                      | kg/kW | 5,1 (5,0)               |
| Literleistung                               | kW/l  | 112,9                   |
| Beschleunigung 0–100 km/h                   | s     | 4,1 (4,3)               |
| Beschleunigung 0–200 km/h                   | s     | 13,5 (14,3)             |
| Beschleunigung 80–120 km/h<br>im 4./5. Gang | s     | 2,9 / 3,8 (4,1 / 5,6)   |
| Höchstgeschwindigkeit                       | km/h  | 250 / 285 <sup>2)</sup> |

**BMW EfficientDynamics**

|  |  |
|--|--|
| BMW EfficientDynamics<br>Maßnahmen serienmäßig | Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung,<br>Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Automatik: im manuellen<br>Schaltmodus), BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte<br>Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit<br>optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften |
|--|--|

**Verbrauch im EU-Zyklus**

|                        |          |   |
|------------------------|----------|---|
| kombiniert (WLTP)      | l/100 km |   |
| kombiniert (NEFZ)      | l/100 km | – |
| CO <sub>2</sub> (WLTP) | g/km     |   |
| CO <sub>2</sub> (NEFZ) | g/km     | – |
| Emissionseinstufung    |          |   |

**Versicherungseinstufung**

|              |    |
|--------------|----|
| KH / VK / TK | 3) |
|--------------|----|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

Werte in Klammern gelten für Handschaltgetriebe

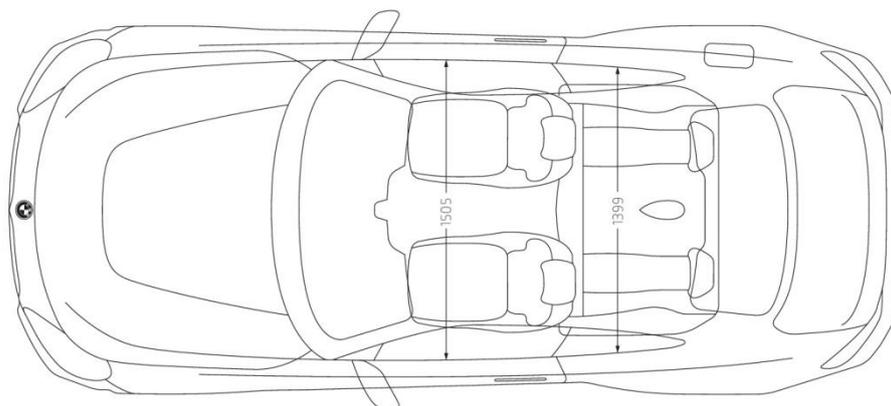
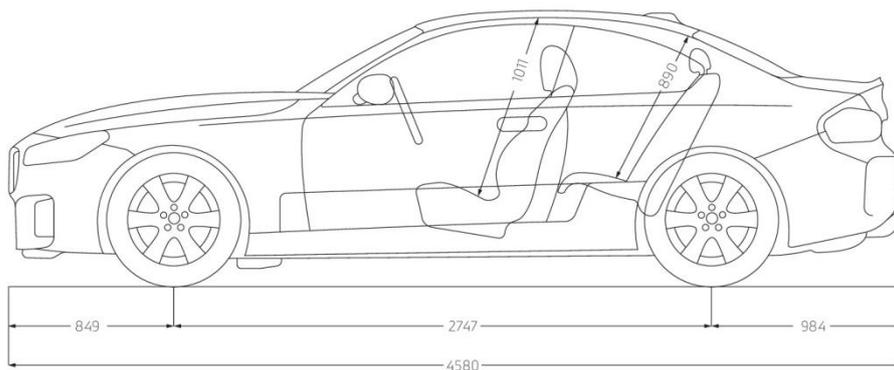
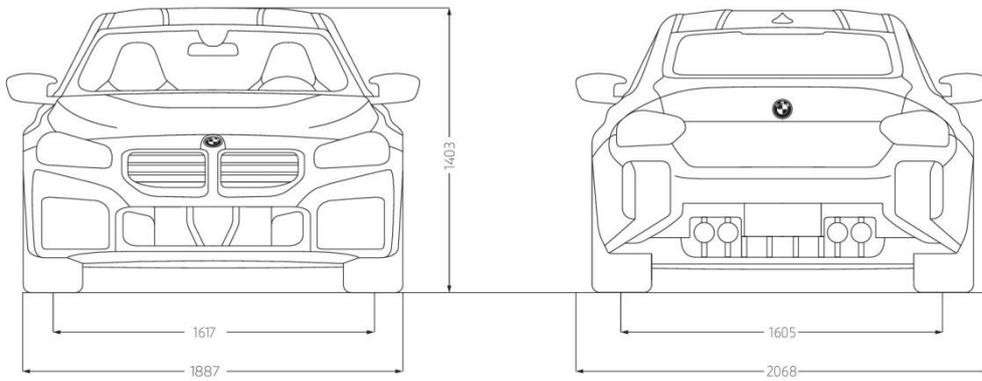
<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Zum Zeitpunkt der Publikation (12.10.2022) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.

# Aussen- und Innenabmessungen. BMW M2.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.