

# Die neue BMW R 1250 RS.

## Inhaltsverzeichnis.



<b>1. Technik, Design und Highlights.....</b>	<b>2</b>
<b>2. Ausstattungsprogramm. ....</b>	<b>7</b>
<b>3. Motorleistung und Drehmoment. ....</b>	<b>8</b>
<b>4. Technische Daten. ....</b>	<b>9</b>

## 1. Technik, Design und Highlights.



**Die neue BMW R 1250 RS: Seit mehr als 40 Jahren steht das Kürzel „RS“ in Verbindung mit dem BMW Boxermotor für Sporttouring par excellence. Für ein Höchstmass an sportlich-dynamischem Touring-Erlebnis präsentiert sich die R 1250 RS jetzt noch innovativer und ausgefeilter.**

In Verbindung mit dem Boxermotor steht das legendäre BMW Motorrad Kürzel „RS“ in der Welt des Sporttouring schlechthin als Synonym für sportlich-dynamischen Fahrspass auf Landstrassen und zugleich souveränen Komfort auf ausgedehnten Touren. Sportliche Gangart mit tiefen Schräglagen oder Langstreckenettappen par force zu zweit und mit Urlaubsgepäck – eine BMW RS beherrschte schon immer beides. Damit dies auch in Zukunft so bleibt, hat BMW Motorrad der neuen R 1250 RS einige neue Serienumfänge und Sonderausstattungen angeidehen lassen – für noch mehr dynamische Fahrfreude und entspannten Sporttouring-Genuss auf höchstem Niveau.

Für antrittsstarke Vortrieb sorgt dabei wie bisher der legendäre Zweizylinder-Boxermotor. Nach wie vor verfügt er über einen Hubraum von 1 254 cm<sup>3</sup> und leistet auch in der aktuellen EU5-Zulassung 100 kW (136 PS). Dank BMW ShiftCam Technologie zur Variierung der Ventilsteuerzeiten und des Ventilhubes auf der Einlassseite bietet er urwüchsige Kraft über das gesamte Drehzahlband, hohe Laufruhe und Laufkultur sowie hervorragende Verbrauchs- und Emissionswerte.

**Dynamic Traction Control (DTC) und neuer Fahrmodus „ECO“ serienmässig. Fahrmodi Pro mit Fahrmodi-Vorauswahl und Motorschleppmomentregelung (MSR) als Sonderausstattung.**

Für hohe Fahrsicherheit durch bestmögliche Traktion sorgt serienmässig die Dynamische Traktionskontrolle DTC (Dynamic Traction Control). Mit dem neuen, nun ebenfalls serienmässigen Fahrmodus „ECO“ wird der Fahrer animiert und unterstützt, möglichst verbrauchsgünstig zu fahren.

Mit dem ECO-Fahrmodus wird es möglich, die innovative BMW Motorrad ShiftCam Motortechnologie primär so zu nutzen, dass sich die maximale Reichweite erzielen lässt. Im ECO-Modus wird der Fahrer mit weicher Gaskennlinie und moderater Motordrehmomentbegrenzung dazu animiert, möglichst verbrauchsgünstig zu fahren. Das TFT-Farb-Display unterstützt dabei im ECO-Modus mit einer Effizienzanzeige in der oberen Statuszeile. Wenn der Wunsch nach maximaler Performance – zum Beispiel für einen Überholvorgang mit hoher Beladung oder bergauf – besteht, so kann über den Fahrmodustaster schnell und einfach auf einen anderen Fahrmodus umgeschaltet werden.

Als Sonderausstattung ab Werk kann die neue R 1250 RS mit der Option Fahrmodi Pro ausgerüstet werden. Sie stellt unter anderem weitere, individuell konfigurierbare Fahrmodi bereit. Mit der Fahrmodi-Vorauswahl kann sich der Fahrer eine individuelle Auswahl an Fahrmodi auf den Fahrmodustaster legen. Ebenfalls Bestandteil von Fahrmodi Pro ist die Motorschleppmomentregelung (MSR). Mit ihr lassen sich instabile Fahrzustände, die im Schubbetrieb oder beim Herunterschalten durch zu hohen Bremsschlupf am Hinterrad entstehen können, sicher vermeiden.

**BMW Integral ABS Pro (teilintegral) und Dynamischer Bremsassistent Dynamic Brake Control (DBC) serienmässig.**

Als beliebter Sporttourer präsentiert sich die R 1250 RS in ihrer neuesten Auflage mit dem serienmässigen BMW Integral ABS Pro. Dabei handelt es sich um eine Bremsanlage, die noch mehr Sicherheit beim Bremsen – selbst in Schräglage – bietet und sozusagen noch weiter voraus denkt. Mit dem weiteren Ausbau des Fahrmodi-Konzeptes kommen auch weitere neue Funktionen hinzu. Beispielsweise die erweiterte Anpassung der ABS-Regelcharakteristik an den jeweiligen Fahrmodus. Zudem unterstützt der dynamische Bremsassistent DBC (Dynamic Brake Control) den Fahrer zusätzlich bei Notbremsmanövern. Er bietet

noch mehr Sicherheit beim Bremsen auch in schwierigen Situationen durch Vermeidung einer unbeabsichtigten Gasbetätigung. Durch einen Eingriff in die Motorsteuerung wird das Antriebsmoment während des Bremsens reduziert und die Bremsleistung am Hinterrad wird voll ausgeschöpft. Dadurch bleibt das Motorrad stabil und der Bremsweg wird verkürzt.

**TFT-Farb-Display mit Core Screen „Sport“, neu gestaltete LED-Blinkleuchten sowie ikonisches Tagfahrlicht serienmässig.**

Wie bisher ist die neue R 1250 RS mit einem TFT-Farb-Display mit integrierter Pfeilnavigation und umfangreicher Connectivity ausgerüstet. Ausgezeichnete Ablesbarkeit, übersichtliche Menüführung und ein hoch integriertes Bedienkonzept markieren dabei die Spitzenstellung unter den Serienmotorrädern. Es bietet massgeschneiderte Bildschirmdarstellungen für verschiedene Einsatzzwecke. Darunter die Bildschirmdarstellung Core Screen „Sport“, die in Echtzeit unter anderem über die gefahrene sowie die maximale Schräglage und auch Regeleingriffe – etwa von ABS Pro oder DTC – informiert. Neu gestaltete LED-Blinkleuchten (auch für USA) sowie das ikonische Tagfahrlicht (nicht in allen Ländern zulässig; ohne Tagfahrlichtfunktion wird die Lichtikone als Positionslicht ausgeführt) runden die neuen Serienumfänge im Bereich der Elektrik und Elektronik ab.

**USB-Steckdose sowie Intelligenter Notruf serienmässig. Sitzheizung für Fahrer und Sozius für geschärfte Tourentauglichkeit sowie Rohrlenker als Sonderausstattungen.**

Die neue BMW R 1250 RS bietet jetzt bereits serienmässig zwei unterschiedliche Steckdosen. Die bisherige 12-Volt-Bordspannungs-Steckdose sowie zusätzlich eine USB-A-Steckdose mit 5 Volt Spannungsversorgung. Dieser am weitesten verbreitete USB-Steckdosentyp mit neu entwickelter Ladeelektronik ermöglicht über den Anschluss eines Kabeladapters das Laden eines Smartphones während der Fahrt. Es stehen bis zu 2 400 mA Ladestrom zur Verfügung, was je nach Smartphone-Typ ein Schnellladen ermöglicht. Ebenfalls serienmässig an Bord ist der Intelligente Notruf (eCall; nicht in allen Ländern verfügbar) für schnelle Hilfe in Notfällen.

Eine Sitzheizung für Fahrer und Sozius als neue Sonderausstattung ab Werk bietet zudem eine deutliche Komfortsteigerung bei niedrigen Aussentemperaturen. Die Sitzheizung ist in Kombination mit zwei einzelnen Sitzen verfügbar und wird ausschliesslich in

Kombination mit Griffheizung angeboten. Für die Fahrersitzheizung mit fünf Heizstufen wurde ein neues, komfortables Bedienkonzept entwickelt. Dabei werden über ein Menü gleichzeitig die Einstellungen der Griffheizung – in Kombination mit der Sitzheizung mit fünf anstatt zwei Heizstufen – bedient. Die Soziussitzheizung verfügt über zwei Heizstufen und wird über einen Kippschalter unten links am Heckrahmen bedient.

Als neue Sonderausstattung ab Werk sowie auch als Original BMW Motorrad Zubehör steht nun ein Rohrlenker zur Verfügung. Der Rohrlenker ist etwas breiter und höher als die serienmässigen Lenkerstummel und zudem weniger stark gefeilt. Damit kann neben den als Sonderausstattung beziehungsweise Original BMW Motorrad Zubehör erhältlichen unterschiedlichen Fahrersitzen nun auch die Lenkerergonomie der R 1250 RS individuell, hin zu einer noch entspannteren und aufrechteren Sitzposition angepasst werden.

**Sporttouring in Style: Die neue R 1250 RS in einer attraktiven Basisfarbe sowie in den beiden Modellvarianten Triple Black und Sport. Neue Sonderausstattung Soloheck.**

In der Basisvariante signalisiert die neue BMW R 1250 RS ihre geschärften Sporttouring-Qualitäten und ihre Allround-Talente in der Farbe Lightwhite uni in Verbindung mit einem schwarzen Rahmen. Mit den als Sonderausstattungen ab Werk verfügbaren Modellvarianten Triple Black und Sport stehen zudem zwei besonders ausdrucksstarke Farbkonzepte zur Verfügung.

**Modellvariante Sport:**

- Karosseriefarbe Lightwhite uni/Racingblue metallic/Racingred, Rahmen Lightwhite uni, Bremssättel v./h. gold, Bugspoiler blau, Windschild getönt (nicht für USA), Soloheck (alternativ Soziuspaket).

**Modellvariante Triple Black:**

- Karosseriefarbe Blackstorm metallic, Rahmen achatgrau, Bremssättel v./h. gold, Motorspoiler Edelstahl, Tankblende Pure, Soloheck (alternativ Soziuspaket).

Die neue Sonderausstattung Soloheck unterstreicht die sportlichen Ambitionen der neuen R 1250 RS und lässt sie in diesem Bereich

besonders leicht und dynamisch wirken. Dabei werden der Soziussitz durch eine lackierte Kunststoffabdeckung ersetzt sowie die Soziusfussrasten und die Soziushaltegriffe entfernt.

Soll die volle Soziustauglichkeit der R 1250 RS erhalten bleiben, steht innerhalb der Modellvarianten als alternativer Paketinhalt das Soziuspaket zur Verfügung. Es enthält alle Bauteile, die durch das Soloheck entfallen.

### **Highlights der neuen BMW R 1250 RS:**

- Urwüchsiger Boxermotor mit BMW ShiftCam Technologie zur Variierung der Ventilsteuerzeiten und des Ventilhubes auf der Einlassseite.
- Kraftvoller Antritt über das gesamte Drehzahlband, vorbildliche Verbrauch- und Emissionswerte sowie Laufruhe und Laufkultur.
- Leistung und Drehmoment: 100 kW (136 PS) bei 7 750 min<sup>-1</sup> und 143 Nm bei 6 250 min<sup>-1</sup>.
- Dynamische Traktionskontrolle (DTC) serienmässig.
- BMW Integral ABS Pro (teilintegral) serienmässig.
- Dynamic Brake Control (DBC) serienmässig.
- Drei Fahrmodi serienmässig.
- Fahrmodus „ECO“ für besonders ökonomisches Fahren serienmässig.
- Fahrmodi Pro mit zusätzlichen Fahrmodi und neuer Fahrmodi-Vorauswahl sowie Motorschleppmomentregelung (MSR) als Sonderausstattung ab Werk.
- Core Screen „Sport“ serienmässig.
- Neue LED-Blinkleuchten und Tagfahrlicht serienmässig.
- Bordspannungs- und USB-Steckdose serienmässig.

- Sitzheizung für Fahrer und Sozius für geschärfte Reise- und Tourentauglichkeit als Sonderausstattung ab Werk.
- Rohrlenker als Sonderausstattung ab Werk.
- Neue Sonderausstattung Soloheck.
- Intelligenter Notruf serienmässig.
- Eine attraktive Basisfarbe sowie als Sonderausstattungen ab Werk die beiden Modellvarianten Triple Black und Sport.
- Erweitertes Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör.

## 2. **Ausstattungsprogramm.**



### **Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör.**

Zur weiteren Individualisierung der neuen R 1250 RS steht ein umfangreiches Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör bereit. Sonderausstattungen werden ab Werk geliefert und sind in den Fertigungsablauf integriert. Original BMW Motorrad Zubehör montiert der BMW Motorradhändler oder der Kunde selbst. Damit kann das Motorrad auch nachträglich ausgerüstet werden.

### **Neue Einzelsonderausstattungen für die R 1250 RS:**

- Rohrlenker.
- Sitzheizung.
- Soziuspaket.

### **Weitere Sonderausstattungen.**

**Dynamic-Paket:** MSR, Dynamic ESA, Schaltassistent Pro, Fahrmodi Pro.

**Komfort-Paket:** Keyless Ride, Designoption Endschalldämpfer, Krümmer verchromt, Heizgriffe, RDC.

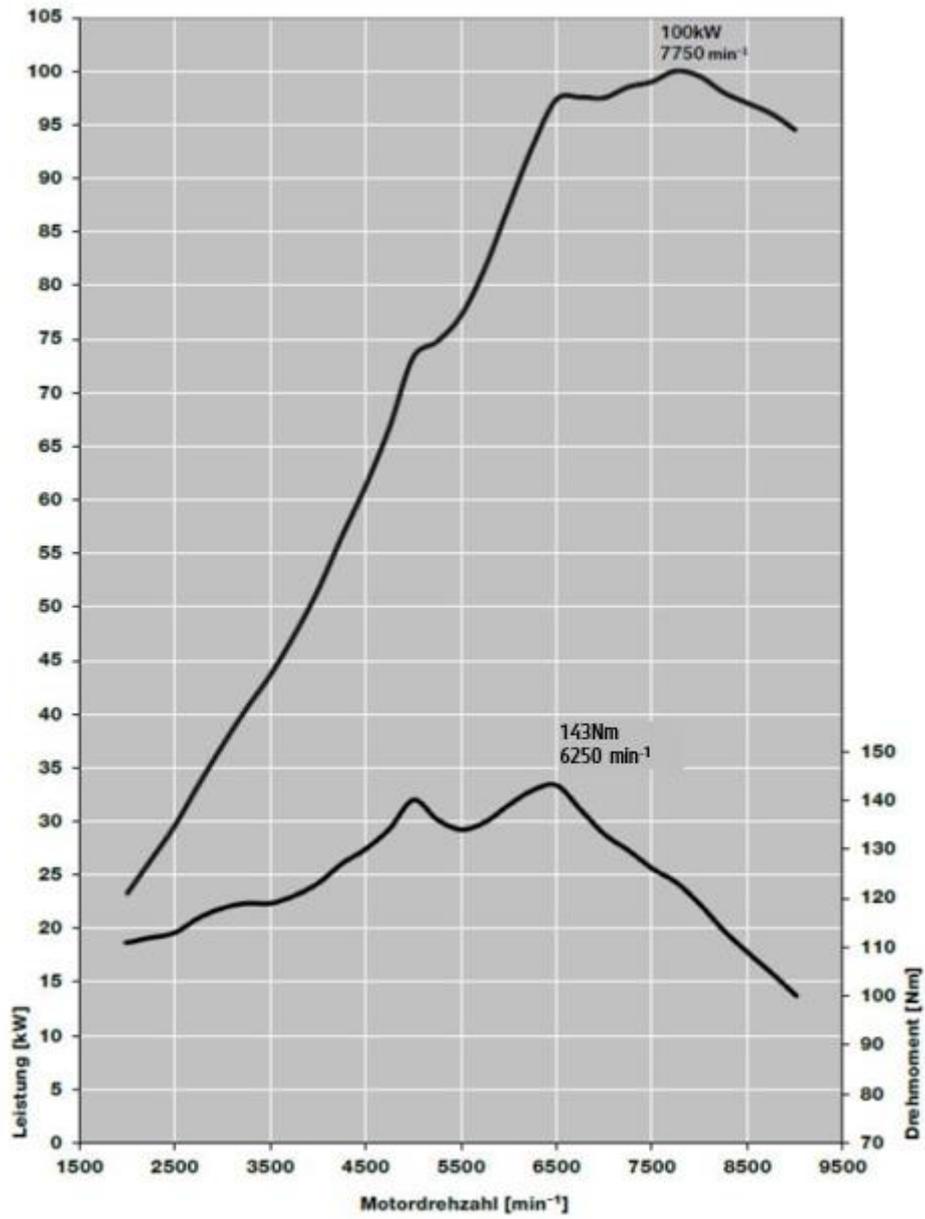
**Touren-Paket:** Vorbereitung für Navigationsgerät, Temporegelung, Hauptständer, Kofferhalter.

Darüber hinaus stehen für die neue R 1250 RS zahlreiche weitere Einzelsonderausstattungen sowie eine grosse Vielfalt an Original BMW Motorrad Zubehör aus den Bereichen Stauraumprogramm, Design, Ergonomie und Komfort, Navigation und Kommunikation, Sicherheit sowie Wartung und Technik zur Verfügung, um die neue R 1250 RS ganz nach dem persönlichen Geschmack zu individualisieren.

### 3. Motorleistung und Drehmoment.



## BMW R 1250 RS



## 4. Technische Daten.



<b>R 1250 RS</b>		
<b>Motor</b>		
Hubraum	cm <sup>3</sup>	1.254
Bohrung/Hub	mm	102,5 x 76
Leistung	kW/PS	100/136
Bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	7.750
Drehmoment	Nm	143
Bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6.250
Bauart	Luft-/Flüssigkeitsgekühlter Zweizylinder-Viertakt-Boxermotor mit zwei obenliegenden, stirnradgetriebenen Nockenwellen, einer Ausgleichswelle und variabler Einlass-Nockenwellensteuerung BMW ShiftCam	
Verdichtung		12,5:1
Kraftstoff		Superbenzin bleifrei 95 ROZ
Ventile pro Zylinder		4
Ø Ein-/Auslass	mm	40/34
Ø Drosselklappe	mm	52
Motorsteuerung		BMS-O
Abgasreinigung		Geregelter Dreiwegekatalysator, Abgasnorm EU-5
<b>Elektrische Anlage</b>		
Generator	W	508
Batterie	V/Ah	12/12
Scheinwerfer		Voll-LED mit LED Tagfahrlicht
Rückleuchte		LED-Brems-/-Rücklicht
Starter	W	900
<b>Kraftübertragung</b>		
Kupplung		Nasskupplung mit Anti-Hopping-Funktion, hydraulisch betätigt
Getriebe		klauengeschaltetes Sechsganggetriebe mit Schrägverzahnung
Primärübersetzung		1,650
Übersetzung Gangstufen	I	2,438
	II	1,714
	III	1,296
	IV	1,059
	V	0,943
	VI	0,848
Sekundärantrieb		Kardan
Sekundärübersetzung		2,818

**Fahrwerk**

Rahmenbauart	Zweiteiliges Rahmenkonzept aus Haupt- und daran angeschraubtem Heckrahmen, Motor mitttragend	
Radführung Vorderrad	BMW Motorrad Upside-down-Telegabel	
Radführung Hinterrad	Aluminiumguss-Einarmschwinge mit BMW Motorrad Paralever, WAD Federbein, Federvorspannung mittels Handrad hydraulisch stufenlos einstellbar, Zugstufendämpfung per Handrad einstellbar (SA: Dynamic ESA Next Generation)	
Federweg vorn/hinten	mm	140/140
Nachlauf	mm	110,8
Radstand	mm	1.530
Lenkkopfwinkel	°	62,3
Bremsen	vorne	Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Ø 320 mm, Vier-Kolben-Radialbremssättel
	hinten	Einscheibenbremse, Ø 276 mm, Doppelkolben-Schwimmsattel
ABS	serienmässig BMW Motorrad Integral ABS Pro (teilintegral, abschaltbar)	
Räder	Aluminiumgussräder	
	vorne	3,50 x 17"
	hinten	5,50 x 17"
Reifen	vorne	120/70 ZR 17
	hinten	180/55 ZR 17

**Masse und Gewichte**

Gesamtlänge	mm	2.202
Gesamtbreite über Spiegel	mm	925
Sitzhöhe	mm	820 (760 bis 840 darstellbar)

DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg	243
Zul. Gesamtgewicht	kg	460
Tankinhalt	l	18

**Fahrdaten**

Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km	4,75
CO <sub>2</sub>	g/km	110
Beschleunigung 0-100 km/h	s	3,25
Höchstgeschwindigkeit	km/h	>200

## Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2021 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von mehr als 2,5 Mio. Automobilen und über 194.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2021 belief sich auf 16,1 Mrd. €, der Umsatz auf 111,2 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2021 beschäftigte das Unternehmen weltweit 118.909 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>