



MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse Information
15. Februar 2023

Emissionsfreier Open-Air-Fahrspass: Das erste vollelektrische MINI Cooper SE Cabrio.



P90493793

Das weltweit erste Cabrio mit rein elektrischem Antrieb kommt von MINI. Vom Ideenträger zur Kleinserie in weniger als 8 Monaten. Das MINI Cooper SE Cabrio setzt einen weiteren starken Impuls auf dem Weg zur vollelektrischen Marke.

München. Nach dem positiven Feedback auf das Unikat im Sommer 2022 geht MINI nun mit einer Kleinserie des vollelektrischen MINI Cooper SE Cabrio* einen weiteren grossen Schritt in Richtung Elektromobilität. Das weltweit erste lokal emissionsfreie Premium-Cabrio im Kleinwagensegment verkürzt den Übergang zur rein elektrischen Modellfamilie der nächsten Generation. Ab April 2023 ist das MINI Cooper SE Cabrio in Europa in einer limitierten Stückzahl von 999 Fahrzeugen erhältlich.

„Vor drei Jahren haben wir den vollelektrischen MINI Cooper SE in den Markt gebracht, heute ist jeder fünfte verkaufte MINI in Europa ein vollelektrischer MINI. Dieser Erfolg hat uns beflügelt die Kleinserie des

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-38072

Internet
www.bmwgroup.com

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum 15. Februar 2023

Thema Emissionsfreier Open-Air-Fahrspass: Das erste vollelektrische MINI Cooper SE Cabrio.

Seite 2

MINI Cooper SE Cabrio innerhalb von wenigen Monaten umzusetzen. Ich freue mich, dass wir 999 MINI Kundinnen und Kunden ein aussergewöhnliches und exklusives Open-Air Gokart Feeling ermöglichen können“, sagt Stefanie Wurst, Leiterin der Marke MINI.



P90493734

Das MINI Cooper SE Cabrio ist in den Farbtönen Enigmatic Black und White Silver erhältlich. Türgriffe, Side Scuttles sowie die Einfassungen der Front- und Heckleuchten sind im Farbton Resolute Bronze gehalten. Passend dazu sind die MINI-Logos und auch der Modellschriftzug in edlem Piano Black gehalten. Das vom MINI Cooper SE bekannte E-Logo

findet sich auf der Frontschürze und auf dem Heck wieder und unterstreicht den lokal emissionsfreien Fahrspass im Design.

Weitere editionsspezifische Ausstattungsdetails zieren zudem die Einstiegsleisten sowie Side Scuttles und betonen, durch den Schriftzug 1/999, den exklusiven Charakter des limitierten Open-Air MINI's.

Eine Vorreiterrolle übernimmt MINI bei den editionsspezifischen Leichtmetallfelgen. Die 17“ Leichtmetall-Gussräder im Electric Power Spoke 2-tone Design bestehen aus 100 % Sekundär-Aluminium. Durch die Kombination aus Grünstrom bei der Produktion und des Einsatzes des Sekundärrohstoffes können im Vergleich zu herkömmlichen Herstellungsverfahren erheblich CO₂-Emissionen reduziert werden.

Presse Information

Datum 15. Februar 2023

Thema Emissionsfreier Open-Air-Fahrspass: Das erste vollelektrische MINI Cooper SE Cabrio.

Seite 3

Umfangreiche Interieur-Ausstattung mit MINI Electric Design-Features.

Die Sportsitze sind in MINI Yours Leder Lounge gestaltet und bieten eine Sitzheizung und eine verstellbarer Oberschenkelauflege. Das multifunktionale Sport Lederlenkrad in Nappa Leder trägt zur Fahrspass-Atmosphäre und dem stilvollen Fahrkomfort bei und kann beheizt werden. In der unteren Lenkradspeiche verweist das MINI Electric Badge auf den limitierten Charakter des vollelektrischen Cabrios. Zur Exklusivität tragen zudem die edlen Oberflächen in Piano Black bei, die durch die Ambiente Beleuchtung stilvoll in Szene gesetzt werden können.

Dabei betont das Design des Interieurs durch gelbe Farbakzente, wie zum Beispiel dem gelben Start-Stopp Toggle Schalter, den vollelektrischen Charakter des offenen Viersitzers.

Die hochwertige Ausstattung wird im Cockpit, neben zahlreichen weiteren Ausstattungsinhalten, durch die aus dem MINI Cooper SE bekannten



eDrive Dienste ergänzt. Der Fahrer erhält dadurch Informationen zum aktuellen Energieverbrauch, der Reichweite und Tipps für eine ökonomische Fahrweise. Alle essenziellen Informationen werden während der Fahrt auf dem MINI Head-Up Display zusammengefasst. Auf längeren Strecken erhöhen unter anderem die Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go Funktion sowie der MINI Driving Assistant serienmässig den Komfort des limitierten MINI Cabrio mit vollelektrischem Antrieb.

P90493950

Presse Information

Datum 15. Februar 2023

Thema Emissionsfreier Open-Air-Fahrspass: Das erste vollelektrische MINI Cooper SE Cabrio.

Seite 4

Elektrifiziertes Gokart-Feeling pur.

Mit einer Länge von 3.863 mm bei einem Radstand von 2.495 mm, 1.727 mm Breite und 2.495 mm Länge bleiben die Abmessungen einschliesslich



des Kofferraums mit 160 l Ladevolumen gegenüber der konventionell angetriebenen MINI Cabrios unverändert. Der 135 kW/184 PS starke Elektromotor kommt aus den Kompetenzzentren für Elektromobilität der BMW Group in Dingolfing und Landshut. Seine geringe Grösse ermöglicht die besonders harmonische

Achslastverteilung und begünstigt das agile und leicht kontrollierbare Handling. Der elektrische Antrieb beschleunigt das MINI Cooper SE Cabrio stufenlos in 8,2 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100.

Mit einer im Testzyklus WLTP ermittelten Reichweite von 201 Kilometern sind Open-Air-Ausflüge deutlich über die Stadtgrenzen hinaus möglich. Bis 30 km/h kann das vollelektrisch angetriebene und dadurch besonders geräuscharme Textilverdeck im MINI Yours Stil mit typischen Union Jack Muster geöffnet, geschlossen oder als Schiebedach eingestellt werden.

Vom Ideenträger zur Kleinserie.

Mit dem MINI Cooper SE Cabrio stellt MINI seine Flexibilität unter Beweis und etabliert erstmals die Produktion einer Kleinserie. Das MINI Cooper SE Cabrio wird in einer auf 999 Fahrzeuge limitierten Auflage neben dem konventionelle MINI Cabrio in den Niederlanden produziert.

Das neue MINI Cooper SE Cabrio ist in der Schweiz ab CHF 62'490,- erhältlich.

P90493849

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information
Datum 15. Februar 2023
Thema Emissionsfreier Open-Air-Fahrspass: Das erste vollelektrische MINI Cooper SE Cabrio.
Seite 5

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Switzerland

Sandro Kälin, Corporate Communications
Email: sandro.kaelin@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 10 92
Media-Website: www.press.bmwgroup.com/Switzerland

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2022 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von fast 2,4 Mio. Automobilen und über 202.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2021 belief sich auf 16,1 Mrd. €, der Umsatz auf 111,2 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2021 beschäftigte das Unternehmen weltweit 118.909 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

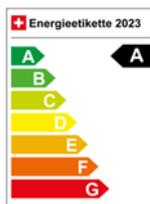
Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

*Verbrauch und Emissionen



MINI Cooper SE Cabrio: Stromverbrauch kombiniert: 17,2 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienzklasse: A.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km. Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.