

Technische Daten.

BMW X5 M.

X5 M Competition.



BMW X5 M Competition		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4948 / 2015 / 1762
Radstand	mm	2972
Spurweite vorne/hinten	mm	1699 / 1688
Wendekreis	m	12,8
Tankinhalt	ca. l	83
Motoröl ¹⁾	l	⁴⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2400 / 2475
Zuladung nach DIN	kg	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	3040
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1440 / 1670
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	650 – 1870
Luftwiderstandsbeiwert	cx x A	0,38 x 2,99
Antrieb		
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: M TwinScroll Twin Turbo Aufladung, indirekte Ladeluftkühlung, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor	
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	460 / 625
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	750
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min ROZ 95
Nennleistung	kW/PS	460 / 625
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Nenndrehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 5800
Literleistung	kW/l	104,7
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	9 / 12
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	10 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Elastokinematik	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, aktive Wankstabilisierung, DSC und Aktives M Differenzial mit Allradantrieb M xDrive vernetzt	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatiksicher Gurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,2
Reifen vorne/hinten	295/35 ZR21 107Y XL / 315/30 ZR22 107Y XL	
Felgen vorne/hinten	10,5J x 21 LM / 11,5J x 22 LM	

BMW X5 M Competition		
Kraftübertragung		
Intelligenter Allradantrieb M xDrive, zentrales Verteilergetriebe mit vollvariabler Lamellenkupplung, vollvariable Drehmomentverteilung zwischen Vorderachse und Hinterachse, Hinterachsgetriebe mit vollvariablem Aktivem M Differenzial, Sperrwirkung 0 bis 100 Prozent		
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, Getriebeölkühlung	
Getriebeübersetzung	I	:1 5,501
	II	:1 3,520
	III	:1 2,200
	IV	:1 1,720
	V	:1 1,301
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,833
	VIII	:1 0,640
	R	:1 4,543
Achsübersetzung		:1 3,154
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
Beschleunigung 0–200 km/h	s	13,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 290 ³⁾
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	19,3 / 22,1
Rampenwinkel	°	18,2
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	212
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	450
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics	48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit	
Massnahmen serienmässig	Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften	
Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt (WLTP)	l/100	13,6 – 13,2
CO ₂ (WLTP)	g/km	307 – 301
Emissionseinstufung		Euro 6d
Energieeffizienzkategorie		
Energieeffizienzkategorie		G

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / Verbrauchs- und Emissionswerte nur für die Schweiz.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

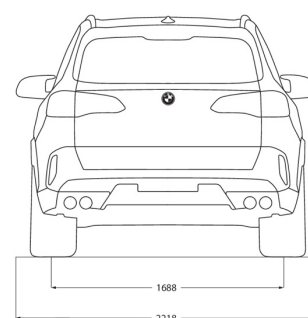
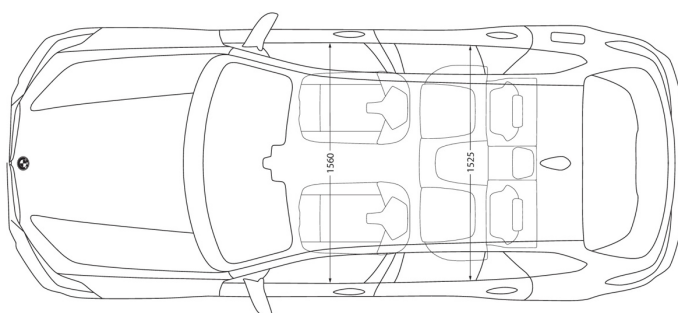
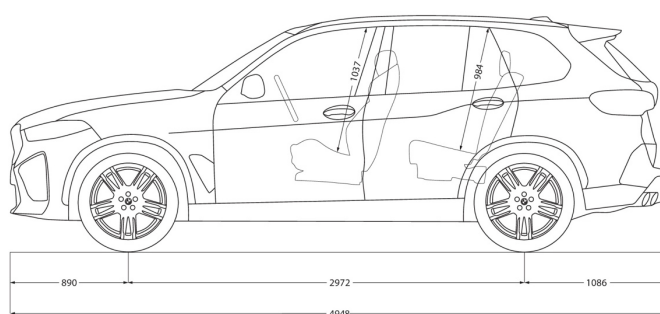
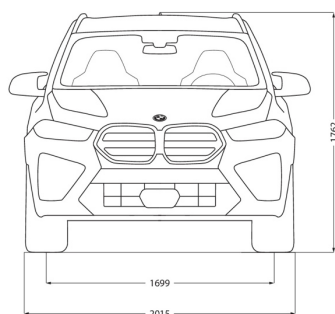
³⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km. Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Aussen- und Innenabmessungen. BMW X5 M Competition.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.