

Technische Daten. BMW X6 M. X6 M Competition.



BMW X6 M Competition		
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4948 / 2019 / 1695
Radstand	mm	2972
Spurweite vorne/hinten	mm	1699 / 1688
Wendekreis	m	12,8
Tankinhalt	ca. l	83
Motoröl ¹⁾	l	⁴⁾
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2370 / 2445
Zuladung nach DIN	kg	670
Zul. Gesamtgewicht	kg	3040
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1440 / 1670
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	3000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 140
Kofferraumvolumen	l	580 – 1530
Luftwiderstandsbeiwert	cx x A	0,38 x 2,89
Antrieb		
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: M TwinScroll Twin Turbo Aufladung, indirekte Ladeluftkühlung, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor
Leistung / gesamt ²⁾	kW/PS	460 / 625
Drehmoment / gesamt ²⁾	Nm	750
Ottomotor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		V / 8 / 4
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min ROZ 95
Nennleistung	kW/PS	460 / 625
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Nenndrehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 5800
Literleistung	kW/l	104,7
Elektromotor		
Nennleistung	kW/PS	9 / 12
Nenndrehmoment	Nm	200
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	10 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung		Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Elastokinematik
Bremse vorne		M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten		M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial, aktive Wankstabilisierung, DSC und Aktives M Differenzial mit Allradantrieb M xDrive vernetzt
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,2
Reifen vorne/hinten		295/35 ZR21 107Y XL / 315/30 ZR22 107Y XL
Felgen vorne/hinten		10,5J x 21 LM / 11,5J x 22 LM

BMW X6 M Competition

Kraftübertragung

Intelligenter Allradantrieb M xDrive, zentrales Verteilergetriebe mit vollvariabler Lamellenkupplung, vollvariable Drehmomentverteilung zwischen Vorderachse und Hinterachse, Hinterachsgetriebe mit vollvariablem Aktivem M Differenzial, Sperrwirkung 0 bis 100 Prozent

Getriebe

Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, Getriebeölkühlung

Getriebeübersetzung	I	:1	5,501
	II	:1	3,520
	III	:1	2,200
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,301
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,833
	VIII	:1	0,640
	R	:1	4,543
Achsübersetzung		:1	3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	5,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
Beschleunigung 0–200 km/h	s	13,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 290 ³⁾

Offroad-Eigenschaften

Überhangwinkel vorn/hinten	°	19,3 / 22,1
Rampenwinkel	°	18,2
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	212
Wattiefe (bei 7 km/h)	mm	450

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Massnahmen serienmässig Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt (WLTP)	l/100	13,5 – 13,0
CO ₂ (WLTP)	g/km	304 – 297
Emissionseinstufung		Euro 6d

Energieeffizienzklasse

Energieeffizienzklasse	G
------------------------	---

Technische Daten gültig für ACEA Märkte / Verbrauchs- und Emissionswerte nur für die Schweiz.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

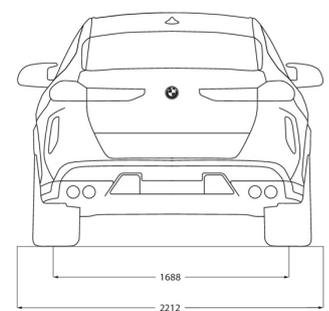
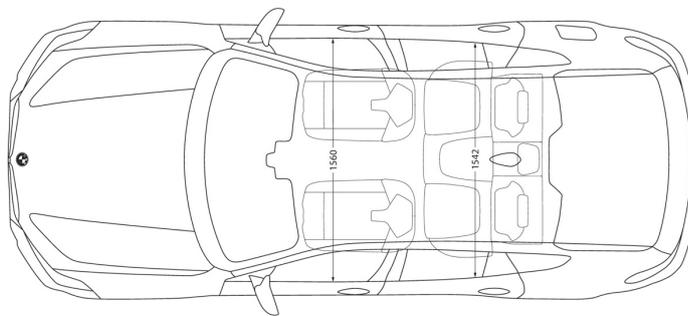
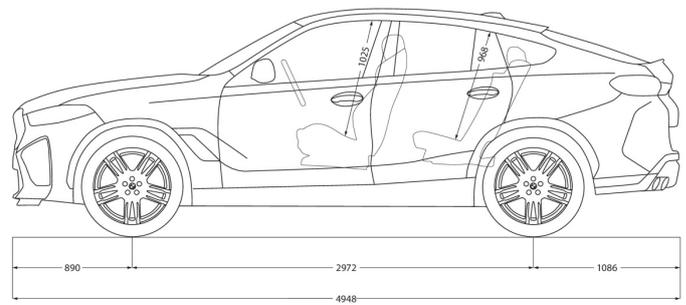
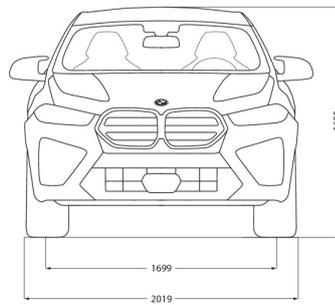
³⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km. Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchsangaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Aussen- und Innenabmessungen. BMW X6 M Competition.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.