



MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT

Presse Information

03. Mai 2023

Rein elektrischer Fahrspass der Zukunft: Der neue MINI Cooper Electric.



P90502162

Die fünfte Generation des MINI 3 door fährt vollelektrisch und setzt die Erfolgsgeschichte des legendären Modells fort. Mit maximalem Gokart-Feeling verkörpert der neue MINI Cooper Electric den markentypischen Fahrspass der Zukunft.

München. Die nächste Generation der MINI Familie startet mit dem MINI Cooper Electric. Die Neuauflage des ikonischen MINI 3 door ist auf elektrischen Fahrspass ausgerichtet und in zwei Leistungsstufen erhältlich. Mit seinem begeisternd agilen Antrieb steht der MINI Cooper Electric für lokal emissionsfreie Premiummobilität der Zukunft.

Der im Jahr 2020 eingeführte, vollelektrische MINI Cooper SE* verzeichnete 2022 ein Absatzplus von 25,5 Prozent und wurde zum mit Abstand beliebtesten MINI Modell. Weltweit verkaufte MINI im vergangenen Jahr über 43.000 Einheiten des lokal emissionsfreien Fahrzeugs. Bereits heute fährt jeder fünfte MINI mit elektrischem Antrieb. Der anhaltend grosse Erfolg des Originals von MINI zeigte sich erst kürzlich mit dem Produktionsjubiläum des einmillionsten

Firma
Bayerische
Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Postanschrift
BMW AG
80788 München

Telefon
+49-89-382-38072

Internet
www.bmwgroup.com

Presse Information

Datum 03. Mai 2023

Thema Rein elektrischer Fahrspass der Zukunft: Der neue MINI Cooper Electric.

Seite 2

MINI 3 door der aktuellen - vierten - Generation. Das ebenfalls mit vollelektrischem Antrieb ausgestattete Fahrzeug wurde nach Canada ausgeliefert.

Electrified Gokart-Feeling mit maximalem Drehmoment ab dem ersten Meter.

In der neuen MINI Familie steht sowohl im MINI Cooper E** mit 135 kW Leistung als auch im MINI Cooper SE** mit 160 kW Leistung, vom ersten



Meter an das volle Drehmoment zur Verfügung. Er beschleunigt ohne Verzögerung und ohne Schaltunterbrechungen. Der Lithium-Ionen-Hochvoltspeicher ist für eine optimale Strassenlage und Gewichtsverteilung im Boden des MINI Cooper Electric verbaut und erhöht

gleichzeitig die Stabilität und Agilität des Fahrzeugs. Damit definiert MINI das markentypische Gokart-Feeling ganz unmittelbar neu und entwickelt das seit mehr als 60 Jahren erfolgreiche Konzept für urbanen Fahrspass konsequent weiter.

Für die nochmals verbesserte Fahrdynamik des neuen MINI Cooper Electric konnte MINI auf die Entwicklungskompetenz innerhalb der BMW Group zurückgreifen. Von der Markteinführung der neu gestalteten Generation des MINI 3 door im Jahr 2001 bis zur kommenden fünften Modellgeneration ist das Fahrzeug fest in der Markengeschichte des Unternehmens verankert. Die kontinuierliche Weiterentwicklung in

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum 03. Mai 2023

Thema Rein elektrischer Fahrspass der Zukunft: Der neue MINI Cooper Electric.

Seite 3

den Bereichen Technologie, Effizienz und Leistungsentfaltung steht für den behutsamen Umgang mit der traditionsreichen Geschichte des beliebten MINI Modells und hebt den Fahrspass noch einmal auf eine neue Ebene.

Verbesserte Reichweite und maximale Flexibilität.

Die Batteriekapazität liegt im MINI Cooper E bei 40,7 kWh, der MINI Cooper SE erreicht 54,2 kWh. Damit verfügen die neuen Modelle über eine prognostizierte Reichweite zwischen 300 und 400 Kilometern und erweitern den Radius für urbane Ausflüge und darüber hinaus spürbar.

Mit dem MINI typischen, kreativen Raumkonzept beweist der MINI Cooper Electric die maximale Flexibilität eines Purpose Built Vehicle. Das maximal variable Design im Innenraum ermöglicht die Erweiterung des Gepäckraumvolumens und bietet vier Sitzplätze.



Der neue MINI Cooper Electric steht, gemeinsam mit dem ab November 2023 im BMW Group Werk Leipzig produzierten MINI Countryman, in den Startlöchern für die vollelektrische Zukunft von MINI. Ab 2024 wird der MINI Aceman die neue Modellfamilie vervollständigen.

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information
Datum 03. Mai 2023
Thema Rein elektrischer Fahrspass der Zukunft: Der neue MINI Cooper Electric.
Seite 4

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Switzerland

Sandro Kälin, Corporate Communications

Email: sandro.kaelin@bmw.ch

Tel.: +41 58 269 10 92

Media-Website: www.press.bmwgroup.com/Switzerland

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2022 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von fast 2,4 Mio. Automobilen und über 202.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2022 belief sich auf 23,5 Mrd. €, der Umsatz auf 142,6 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2022 beschäftigte das Unternehmen weltweit 149.475 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

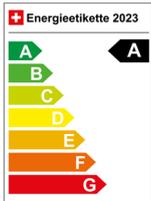
Presse Information

Datum 03. Mai 2023

Thema Rein elektrischer Fahrspass der Zukunft: Der neue MINI Cooper Electric.

Seite 5

Verbrauch und Emissionen



***MINI Cooper SE:** Stromverbrauch kombiniert: 15.8-15.3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienzklasse: A.

** **MINI Cooper E; MINI Cooper SE:** Bei den beschriebenen Fahrzeugen handelt es sich um ein Entwicklungsfahrzeug, das nicht zum Verkauf angeboten wird.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchsangaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.