

# Die neue BMW 5er Limousine. Highlights.



- Achte Generation der BMW 5er Limousine – digital, dynamisch und als BMW i5 erstmals auch vollelektrisch. Neuauflage der weltweit erfolgreichsten Business-Limousine mit charakterstarkem Design, einzigartiger Balance zwischen Sportlichkeit und Fahrkomfort, innovativen Ausstattungsmerkmalen und fortschrittlichen digitalen Services. BMW i5 als neues Sinnbild für nachhaltige Premium-Mobilität im Fahrzeugsegment der oberen Mittelklasse.
- Markteinführung der neuen BMW 5er Limousine von Oktober 2023 an mit einer global ausgerichteten Angebotsstruktur. Vollelektrischer BMW i5 von Beginn an weltweit verfügbar, ab Frühjahr 2024 auch als Touring Modell. Hocheffiziente Otto- und Dieselmotoren mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie in jeweils marktspezifischer Auswahl. Erweiterung des Angebots um Plug-in-Hybrid-Modelle ab Frühjahr 2024.
- Von Beginn an technologieoffene und flexible Antriebsarchitektur. Vollelektrische, Plug-in-Hybrid- sowie Otto- und Dieselmotor-Modelle mit einheitlichem Fahrzeugkonzept und Design. Alle Modellvarianten werden exklusiv im BMW Group Werk Dingolfing produziert. Traditionsreicher Fertigungsstandort produziert seit 50 Jahren Fahrzeuge der BMW 5er Reihe. Konsequenter reduzierter CO<sub>2</sub>-Footprint durch eine auch die Lieferkette umfassende Nachhaltigkeitsstrategie, ressourcenschonende Materialauswahl und Nutzung von Ökostrom in der Produktion.
- Neuinterpretation des charakteristischen Designs der BMW 5er Limousine. Klare, reduzierte Formensprache und athletische Proportionen unterstreichen die sportliche Eleganz und Präsenz. Aussenabmessungen in der Länge um 97 Millimeter auf 5 060 Millimeter, in der Breite um 32 Millimeter auf 1 900 Millimeter und in der Höhe um 36 Millimeter auf 1 515 Millimeter gewachsen. Radstand vergrößert sich um 20 Millimeter auf 2 995 Millimeter.
- Frontansicht mit moderner Interpretation der markentypischen Merkmale Doppelscheinwerfer und BMW Niere. Markentypisches Vier-Augen-Gesicht in neuer, reduzierter Ausprägung. Optional verfügbare Adaptive LED-Scheinwerfer einschliesslich Matrix-

Fernlicht und blauen Designelementen. M Leuchten Shadow Line optional erhältlich. Weit nach vorn ragende BMW Niere mit breiter Einfassung und optionaler Konturbeleuchtung BMW Iconic Glow.

- Dynamisch gestreckte Silhouette mit zwei Charakterlinien und schwarzen Seitenschwellern. Hofmeisterknick wird durch Grafikelement mit eingepprägter Ziffer 5 hervorgehoben. Kraftvolles Heck mit flachen Leuchteneinheiten. Präzise definierte Lichtquellen werden von L-förmiger Chromleiste unterteilt.
- Grosse Auswahl an Aussenfarben. Zur Markeinführung auch BMW Individual Lackierungen erhältlich. Topmodell der Baureihe und optionales M Sportpaket mit M spezifischen Designmerkmalen. Erstmals M Sportpaket Pro für die BMW 5er Limousine erhältlich.
- Modern gestaltetes Interieur mit unabhängig von der Antriebsform grosszügigen Platzverhältnissen und optimiertem Akustikkomfort. Neuinterpretation der BMW typisch fahrerorientierten Cockpit-Gestaltung mit BMW Curved Display. 12,3 Zoll grosses Information Display und 14,9 Zoll grosses Control Display hinter einer gemeinsamen, zum Fahrer hin gebogenen Glasfläche. Deutlich reduzierte Anzahl an Tasten und Reglern.
- Neue BMW Interaction Bar mit stilvoll hinterleuchteter Oberfläche. Innovative Kombination aus Innenlicht-, Dekor- und Bedienfunktionen in einem über die gesamte Breite der Instrumententafel reichenden Bauteil.
- Neugestaltetes, im unteren Bereich abgeflachtes Lenkrad im je nach Ausstattung Zwei- beziehungsweise Drei-Speichen-Design. Neue Multifunktionstasten mit Aktivhaptik. Stimmungsvoll hinterleuchtetes Bedienfeld mit neugestaltetem Gangwahlschalter auf der Mittelkonsole.
- Erstmals bei BMW vollständig vegane Interieurausstattung. Neue BMW 5er Limousine verfügt serienmässig über schwarze Sitzoberflächen in der Ausführung Veganza mit lederähnlichen Eigenschaften. Optional auch mit einer dekorativen Perforation und in drei weiteren Farben erhältlich. Veganes Oberflächenmaterial erstmals auch für das Lenkrad. M Sportpaket beinhaltet Sitzoberflächen in Veganza/Alcantara. Optionale BMW Individual Lederausstattung Merino in mehreren Bicolor-Varianten erhältlich.

- Neue Sportsitze serienmässig, Komfortsitze optional verfügbar. Serienausstattung ausserdem einschliesslich Klimaautomatik mit nahezu unsichtbaren Fugenausströmern, Audioanlage mit sechs Lautsprechern und vier USB-C-Anschlüssen. Ausserdem unter anderem festes Panorama-Glasdach mit besonders grosser Durchsichtsfläche, Travel & Comfort System, Bowers & Wilkins Surround Sound System sowie BMW IconicSounds Electric für den BMW i5 als Sonderausstattung erhältlich.
- Performance Automobil BMW i5 M60 xDrive als Topmodell der Baureihe. Zwei hochintegrierte Antriebseinheiten an der Vorder- und an der Hinterachse, maximale Systemleistung: 442 kW/601 PS, maximales Drehmoment: 820 Nm bei Aktivierung der M Sport Boost oder der M Launch Control Funktion. Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,8 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 230 km/h. Reichweite: 455 – 516 km gemäss WLTP.
- Ausserdem zum Marktstart verfügbar: BMW i5 eDrive40 als zweite vollelektrische Modellvariante mit einer maximalen Systemleistung von 250 kW/340 PS und einem maximalen Drehmoment von 430 Nm mit Sport Boost oder Launch Control. Beschleunigung von null auf 100 km/h in 6,0 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit 193 km/h. Reichweite: 477 – 582 km gemäss WLTP.
- Combined Charging Unit des BMW i5 ermöglicht Wechselstrom-Laden serienmässig mit einer Leistung von bis zu 11 kW und optional mit bis zu 22 kW. Gleichstrom-Laden mit bis zu 205 kW ermöglicht Erhöhung der Reichweite innerhalb von 10 Minuten um bis zu 156 Kilometer. Neue Funktion MAX RANGE erhöht Reichweite um bis zu 25 Prozent durch Begrenzung von Leistung und Geschwindigkeit sowie Deaktivierung von Komfortfunktionen.
- Erweitertes Angebot von BMW Charging. Premiere für Connected Home Charging mit dem BMW i5 und den Plug-in-Hybrid-Modellen. Gemeinsam mit dem strategischen Kooperationspartner E.ON angebotenes Paket schafft Voraussetzungen für solar- und lastoptimiertes Laden (Stufe 1) und in einer weiteren Ausbaustufe für kostenoptimiertes Laden auf Basis eines dynamischen Stromtarifvertrags (Stufe 2, ab 2024). Connected Home Charging ausserdem Basis für Vernetzung mit dem Energiemarkt durch bidirektionales Laden in zukünftigen Fahrzeuggenerationen.

- BMW i5 als erstes Fahrzeug für die Nutzung der Funktion Plug & Charge geeignet. Automatische Authentifizierung an öffentlichen Ladesäulen und Hinterlegung von bis zu fünf individuellen Fahrstromverträgen möglich.
- Mehr Sportlichkeit und gesteigerte Effizienz durch Otto- und Dieselmotoren aus der neuen BMW Group Efficient Dynamics Baukastengeneration mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie. Angebot für Europa umfasst die neue BMW 520i Limousine mit 153 kW/208 PS sowie die neue BMW 520d Limousine und die neue BMW 520d xDrive Limousine mit jeweils 145 kW/197 PS.
- Alle Verbrennungsmotor-Modelle serienmässig mit neuem 8-Gang Steptronic Sport Getriebe einschliesslich Schaltwippen am Lenkrad sowie Sport Boost in Verbindung mit M Sportpaket: Langzug der linken Schaltwippe aktiviert maximale Antriebsleistung für besonders dynamische Zwischenspurts.
- Umfangreich weiterentwickelte und modellspezifisch abgestimmte Fahrwerkstechnik. Aktornae Radschlupfbegrenzung und Sportlenkung mit variabler Lenkübersetzung jetzt serienmässig. Weiterentwickelte Integral-Aktivlenkung als Bestandteil der Ausstattung Adaptives Fahrwerk Professional optional verfügbar. Ausserdem als Sonderausstattung erhältlich: M Sportfahrwerk mit straffer Abstimmung von Federung, Stossdämpfern und Stabilisatoren sowie Fahrzeugtieferlegung.
- Sonderausstattung Adaptives Fahrwerk Professional (serienmässig im BMW i5 M60 xDrive) mit elektronisch geregelten Stossdämpfern und neuem Querdynamikmanagement. Weiterentwickelte Regelungslogik steigert Dynamik und Fahrkomfort gleichermaßen. Adaptives M Fahrwerk Professional zusätzlich mit aktiver Wankstabilisierung.
- 18 Zoll grosse Leichtmetallräder serienmässig. BMW i5 und Plug-in-Hybrid-Modelle serienmässig mit 19 Zoll grossen Leichtmetallrädern. Optional bis zu 21 Zoll grosse Leichtmetallräder, darunter Aerodynamik-Räder mit reduziertem Luftwiderstand und Gewicht, sowie Sportbereifung und Sportbremsanlage verfügbar.
- Deutlich erweitertes Angebot an Systemen für automatisiertes Fahren und Parken.

- Optionaler Parking Assistant Professional ermöglicht Steuerung des Ein- und Ausparkens ausserhalb des Fahrzeugs. Über die My BMW App lassen sich Manöver mit einer Länge von bis zu 200 Metern mit dem Smartphone steuern.
- Weiterentwickeltes BMW iDrive mit „QuickSelect“ und BMW Operating System 8.5. Neuer Einstiegsbildschirm mit vertikal angeordneten Funktionssymbolen auf gleicher Ebene. Schnellzugriff „QuickSelect“ ermöglicht direkte Auswahl von Funktionen ohne Wechsel in Untermenüs. Schnelle, intuitive Bedienung über Touch-Funktion des BMW Curved Display im Stil von Consumer-Electronics-Geräten.
- Premiere für In-Car-Gaming. Kooperation mit der Spiele-Plattform AirConsole ermöglicht eine im Automobilbereich einzigartige Form des In-Car-Gaming. Fahrer und Passagiere können bei stehendem Fahrzeug sogenannte Casual Games spielen, um beispielsweise Wartezeiten beim Aufladen der Hochvoltbatterie des BMW i5 zu überbrücken. Ausserdem im Angebot: Video-Streaming auf dem Control Display mit YouTube, Bundesliga In-Car-App und weiteren Anbietern.
- Neues Welcome-Szenario mit Lichtinszenierung und persönlicher Begrüssung. Aus dem Seitenschweller projizierte Grafiken, optional als dynamischer Lichtteppich. BMW Digital Key Plus jetzt für geeignete Smartphones mit den Betriebssystemen iOS oder Android verfügbar.
- Gesamthaftes Fahrerlebnis mit neuen My Modes. Je nach Ausstattung stehen in der neuen BMW 5er Limousine die My Modes PERSONAL, SPORT, EFFICIENT sowie RELAX, EXPRESSIVE und DIGITAL ART zur Auswahl.
- Serienmässiges BMW Live Cockpit Plus mit cloudbasiertem Navigationssystem BMW Maps. Ladeoptimierte Routenführung für den BMW i5 weiter verbessert. Optionales BMW Live Cockpit Professional umfasst zusätzlich BMW Head-Up Display sowie Augmented View auf dem Control Display oder der Instrumentenkombination.
- BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Fähigkeiten. Optimierte Visualisierung und Texteinblendungen auf dem Control Display intensivieren den Dialog zwischen Mensch und Automobil.

- Optimierte Vernetzung und Telefonqualität durch serienmässig zwei und optional vier 5G-Mobilfunkantennen. Personal eSIM im Fahrzeug aktivierbar. BMW ID ermöglicht das automatische Zahlen von Parkgebühren vom Fahrzeug aus.
- BMW Proactive Care als neue Plattform für den Austausch mit den Kunden. Je nach Situation werden passende Service- beziehungsweise Hilfsangebote unterbreitet, die je nach Dringlichkeit über den passenden Kanal realisiert werden.
- Innenraumkamera ermöglicht Fotos und Videos sowie Übertragung von Interieuraufnahmen auf das Smartphone des Kunden. Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™. Remote Software Upgrades und BMW ConnectedDrive Store zur Integration von neuen und verbesserten Fahrzeugfunktionen.

#### **Modellvarianten:**

##### **BMW i5 eDrive40:**

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, Elektromotor an der Hinterachse,

Systemleistung: 230 kW/313 PS bei 8 000 min<sup>-1</sup>, 250 kW/340 PS im My Mode SPORT,

max. Systemdrehmoment: 400 Nm bei 0 – 5 000 min<sup>-1</sup>, 430 Nm mit Sport Boost oder Launch Control Funktion,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,0 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 193 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 19,5 – 15,9 kWh/100 km,

Reichweite: 477 – 582 km gemäss WLTP.

##### **BMW i5 M60 xDrive:**

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb,

Systemleistung: 380 kW/517 PS bei 8 000 min<sup>-1</sup>, 442 kW/601 PS im My Mode SPORT,

max. Systemdrehmoment: 795 Nm bei 0 – 5 000 min<sup>-1</sup>, 820 Nm mit M Sport Boost oder M Launch Control Funktion,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,8 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 20,6 – 18,2 kWh/100 km,

Reichweite: 455 – 516 km gemäss WLTP.

**BMW 530e (verfügbar ab Frühjahr 2024):**

Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Sport Getriebe,

**Gesamtfahrzeugantrieb:**

Systemleistung: 220 kW/299 PS (einschl. tempor. Boost),

Systemdrehmoment: 450 Nm\*,

**BMW TwinPower Turbo Motor:**

Hubraum: 1 998 cm<sup>3</sup>,

Nennleistung: 140 kW/190 PS bei 4 400 – 6 500 min<sup>-1</sup>,

Nennmoment: 310 Nm bei 1 500 – 4 000 min<sup>-1</sup>,

**Elektromotor:**

Nennleistung: 135 kW/184 PS,

Nennmoment: 250 Nm,

max. Drehmoment am Getriebeeingang: 400 Nm,

**Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:**

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,4 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h,

Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,

elektrische Reichweite gemäss WLTP: 87 – 102 km,

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 0,8 – 0,6 l/100 km,

Stromverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 21,4 – 18,9 kWh/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäss WLTP: 19 – 14 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e.

**BMW 550e xDrive (verfügbar ab Frühjahr 2024):**

Reihensechszylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Sport Getriebe, BMW xDrive,

**Gesamtfahrzeugantrieb:**

Systemleistung: 360 kW/489 PS (einschl. tempor. Boost),

Systemdrehmoment: 700 Nm\*,

**BMW TwinPower Turbo Motor:**

Hubraum: 2 998 cm<sup>3</sup>,

Nennleistung: 230 kW/313 PS bei 5 000 – 6 500 min<sup>-1</sup>,

Nennmoment: 450 Nm bei 1 750 – 4 700 min<sup>-1</sup>,

**Elektromotor:**

Nennleistung: 145 kW/197 PS,

Nennmoment: 280 Nm,

max. Drehmoment am Getriebeeingang: 450 Nm,

**Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:**

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,3 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,

elektrische Reichweite gemäss WLTP: 79 – 90 km,

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 1,1 – 0,8 l/100 km,  
Stromverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 22,5 – 20,1 kWh/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen aus Kraftstoff kombiniert gemäss WLTP: 24 – 19 g/km,  
Abgasnorm: Euro 6e.

**BMW 520i:**

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,  
8-Gang Steptronic Getriebe,

**Gesamtfahrzeugantrieb:**

Leistung: 153 kW/208 PS, Drehmoment: 330 Nm\*,

**BMW TwinPower Turbo Motor:**

Hubraum: 1 998 cm<sup>3</sup>,

Nennleistung: 140 kW/190 PS bei 4 400 – 6 500 min<sup>-1</sup>,

Nenndrehmoment: 310 Nm bei 1 500 – 4 000 min<sup>-1</sup>,

**Elektromotor (48-Volt-Kurbelwellen-Startergenerator):**

Nennleistung: 13 kW/18 PS,

Nenndrehmoment: 200 Nm,

**Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:**

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,5 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 6,4 – 5,7 l/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 144 – 130 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e.

**BMW 520d:**

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,  
8-Gang Steptronic Getriebe,

**Gesamtfahrzeugantrieb:**

Leistung: 145 kW/197 PS, Drehmoment: 400 Nm\*,

**BMW TwinPower Turbo Motor:**

Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>,

Nennleistung: 145 kW/197 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,

Nenndrehmoment: 400 Nm bei 1 500 – 2 750 min<sup>-1</sup>,

**Elektromotor (48-Volt-Startergenerator im Riementrieb):**

Nennleistung: 8 kW/11 PS,

Nenndrehmoment: 25 Nm,

**Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:**

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,3 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 233 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 5,6 – 5,1 l/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 147 – 133 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e.

**BMW 520d xDrive:**

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,  
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

**Gesamtfahrzeugantrieb:**

Leistung: 145 kW/197 PS, Drehmoment: 400 Nm\*,

**BMW TwinPower Turbo Motor:**

Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>,

Nennleistung: 145 kW/197 PS bei 4 000 min<sup>-1</sup>,

Nenndrehmoment: 400 Nm bei 1 500 – 2 750 min<sup>-1</sup>,

**Elektromotor (48-Volt-Startergenerator im Riementrieb):**

Nennleistung: 8 kW/11 PS,

Nenndrehmoment: 25 Nm,

**Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:**

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,3 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 228 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 6,0 – 5,5 l/100 km,

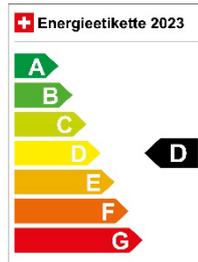
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 157 – 143 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e.

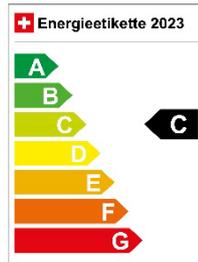
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland, sofern das jeweilige Fahrzeug dort verfügbar ist. Abweichungen auf anderen Märkten sind möglich. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

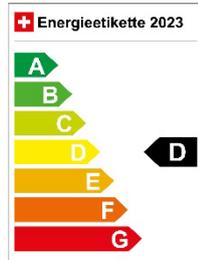
## Verbrauchs- und Emissionsangaben:



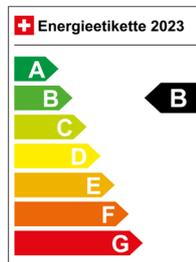
**BMW 520i:** Verbrauch: 6.3 l/100km; CO<sub>2</sub>- Emissionen kombiniert: 143 g/km;  
Energieeffizienzklasse: D.



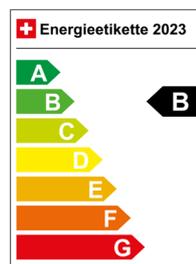
**BMW 520d:** Verbrauch: 5.6 l/100km; CO<sub>2</sub>- Emissionen kombiniert: 147 g/km;  
Energieeffizienzklasse: C.



**BMW 520d xDrive:** Verbrauch: 5.6 l/100km; CO<sub>2</sub>- Emissionen kombiniert: 157 g/km; Energieeffizienzklasse: D.



**BMW i5 eDrive40:** Stromverbrauch: 19.5 kWh/100km; CO<sub>2</sub>- Emissionen kombiniert: 18 g/km; Energieeffizienzklasse: B.



**BMW i5 M60 xDrive:** Stromverbrauch: 20.6 kWh/100km; CO<sub>2</sub>- Emissionen kombiniert: 19 g/km; Energieeffizienzklasse: B.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.