

Presse-Information

24. Mai 2023

BMW Modellpflege-Massnahmen zum Sommer 2023.

+++ Verkaufsstart für die dritte vollelektrische Modellvariante der neuen BMW 7er Reihe +++ Zusätzliche Reihensechszylinder-Dieselmotoren für den neuen BMW X5 und den neuen BMW X6 +++ Weiterentwickeltes BMW iDrive mit „QuickSelect“ und BMW Operating System 8.5 für weitere Modelle verfügbar +++ Start für Plug & Charge Funktion sowie MAX RANGE Funktion im BMW i7 und im BMW iX +++ M Sportpaket Pro für den neuen BMW X1 und den neuen BMW iX1 +++ Neue Polstervarianten und Aussenfarben für zahlreiche Modelle +++

München/Dielsdorf. Zusätzliche Motorvarianten sowie Innovationen in den Bereichen Elektrifizierung und Digitalisierung steigern zum Sommer 2023 die Attraktivität und Vielfalt im Produktprogramm von BMW. An der Spitze des Modellportfolios erweitert eine dritte Variante des vollelektrischen BMW i7 das Angebot im Luxussegment. Zeitgleich sind für alle Modellvarianten des BMW i7 und des BMW iX erstmals die für noch komfortablere Elektromobilität konzipierten Funktionen Multi Contract Plug & Charge und MAX RANGE verfügbar. Für den neuen BMW X5 und den neuen BMW X6 steht ab August 2023 jeweils ein zweiter, besonders leistungsstarker Reihensechszylinder-Dieselmotor zur Auswahl.

Das Highlight im Bereich der Digitalisierung ist die Einführung des weiterentwickelten BMW iDrive mit „QuickSelect“ und BMW Operating System 8.5 für zahlreiche aktuelle Modelle. Ausserdem werden zum Sommer 2023 die Fähigkeiten des BMW Intelligent Personal Assistant für diese Modelle nochmals erweitert. Für zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung sorgen neue Aussenfarben und Polstervarianten, die für mehrere aktuelle Modelle angeboten werden. Neu im Programm der Sonderausstattungen für den BMW X1 und den BMW iX**1 ist ausserdem das M Sportpaket Pro.

Firma
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen
der BMW Group

Anschrift
Industriestrasse 20
Postfach
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale
+41 58 269-1111

Fax
+41 58 269-1511

Internet
www.bmw.ch
www.mini.ch
www.bmw-motorrad.ch

Unternehmens-ID
CHE-105.974.654 HR
CHE-116.284.140 MWST

BMW i7 eDrive50: Zusätzliche Impulse für Elektromobilität im Luxussegment.

Innerhalb weniger Monate ist der vollelektrische BMW i7 weltweit zum Inbegriff für fortschrittliche Antriebstechnologie im Luxussegment geworden. Eine zusätzliche Möglichkeit, höchsten Reisekomfort, wegweisende Innovationen und emissionsfreie Fahrfreude miteinander zu kombinieren, bietet von Juli 2023 an der neue BMW i7 eDrive50**. Die dritte Modellvariante des BMW i7 verfügt über aktuellste BMW eDrive Technologie in Form einer hochintegrierten E-Antriebseinheit, die eine

Höchstleistung von 335 kW/455 PS und ein maximales Drehmoment von 650 Nm mobilisiert.

Damit beschleunigt der neue BMW i7 eDrive50 in 5,5 Sekunden von null auf 100 km/h. Seine Höchstgeschwindigkeit wird elektronisch auf 205 km/h limitiert. Dank seiner hocheffizienten E-Maschine und einer Hochvoltbatterie mit herausragender Energiedichte kommt der neue BMW i7 eDrive50 auf eine Reichweite von 575 bis 611 Kilometer gemäss WLTP.

Multi Contract Plug & Charge und MAX RANGE: Neue Funktionen für nochmals komfortablere E-Mobilität.

Parallel zur aktuellen Erweiterung der Auswahl an vollelektrischen Modellen stehen zum Sommer 2023 für alle Varianten des BMW i7 und des BMW iX neue Funktionen zur Verfügung, die lokal emissionsfreie Fahrfreude noch einfacher und komfortabler machen. So wird das Angebot von BMW Charging um die Funktion Multi Contract Plug & Charge erweitert, die eine automatische Authentifizierung des Fahrzeugs an öffentlichen Ladesäulen ermöglicht. Aufgrund des Datenaustauschs zwischen Fahrzeug und Ladesäule benötigt der Kunde weder Ladekarte noch App. Da dabei auch die Abrechnung des in die Hochvoltbatterie eingespeisten Stroms automatisch abgerechnet wird, macht Plug & Charge das Laden einfacher als das Tanken mit herkömmlich angetriebenen Fahrzeugen. Als weltweit erster Automobilhersteller integriert die BMW Group eine Multi Contract Funktionalität in das neue Angebot. Kunden können ihre individuellen Fahrstromverträge von mehreren Anbietern digital im Fahrzeug speichern und damit die Ladesäulen dieser Betreiber besonders komfortabel nutzen. Für alle seit Juli 2022 produzierten Modelle des BMW i7 sowie für alle seit März 2023 gefertigten Fahrzeuge des BMW iX kann die neue Funktion Multi Contract Plug & Charge mittels Remote Software Upgrade zur Verfügung gestellt werden.

Für zusätzliche Flexibilität bei der Auswahl von öffentlichen Ladestationen sorgt die ebenfalls neue Funktion MAX RANGE für das elektrische Antriebssystem des BMW i7 und des BMW iX. Sie ist im My Mode Efficient nutzbar und ermöglicht es, durch eine Limitierung von Antriebsleistung und Höchstgeschwindigkeit sowie durch eine Reduzierung von Komfortfunktionen die Reichweite um bis zu 25 Prozent zu steigern. Die Funktion MAX RANGE wurde insbesondere für Situationen konzipiert, in denen auf

einen ursprünglich geplanten Zwischenstopp verzichtet werden muss, weil beispielsweise die angesteuerte Ladesäule defekt ist. Für den Weg zu einer alternativen Möglichkeit zum Aufladen der Hochvoltbatterie steht nach der Aktivierung der Funktion MAX RANGE ein komfortabler Reichweiten-Puffer zur Verfügung. Zu diesem Zweck wird unter anderem das Höchsttempo des Fahrzeugs auf 90 km/h limitiert, während zugleich unter anderem Klimatisierung, Sitz- und Lenkradheizung deaktiviert werden. Die neue Funktion MAX RANGE kann mittels Remote Software Upgrade für alle seit Juli 2022 produzierten Modelle des BMW i7 sowie für alle seit März 2023 gefertigten Fahrzeuge des BMW iX zur Verfügung gestellt werden.

Mithilfe einer weiterentwickelten, zuvor bereits im BMW i7 eingesetzten Ladesoftware kann nun auch im BMW iX die Effizienz beim Aufladen der Hochvoltbatterie gesteigert werden. Eine gezielte Steuerung der Ladeleistung sorgt dabei für kürzere Ladezeiten. Die neue Ladesoftware kann mittels Remote Software Upgrade für alle seit März 2023 produzierten Modelle des BMW iX auch nachträglich aufgespielt werden.

Darüber hinaus werden zum Sommer 2023 für alle elektrifizierten BMW Modelle die digitalen Services im Zusammenhang mit dem Laden der Hochvoltbatterie optimiert. So werden bei der Suche nach Ladesäulen im Navigationssystem die Einträge für mehrere Stationen innerhalb eines Ladeparks zusammengefasst. Die Ladehistorie zeigt künftig auch die Gesamtkosten eines Monats an und ermöglicht es, die Ladevorgänge nach Standorten zu filtern.

Für die vollelektrischen Modelle BMW i7, BMW iX, BMW i4 und BMW iX1 bietet das Navigationssystem BMW Maps ausserdem verbesserte Funktionen bei der Berechnung einer ladeoptimierten Route. Der vom Fahrer bevorzugte Ladestatus, mit dem er die Zwischenstopps sowie das Fahrtziel erreichen will, kann jetzt in Fünf-Prozent-Schritten eingestellt werden und in die Routenplanung einfließen. Künftig kann das System zudem die Ladestationen ausgewählter Anbieter bevorzugen und andere auf Wunsch des Kunden aus der Routenplanung ausschliessen. Ausserdem erhält der Nutzer nochmals detailliertere Informationen über die ausgewählten Ladestationen, darunter Auskünfte über die aktuelle Verfügbarkeit, unterstützte Steckertypen und Bezahlmöglichkeiten sowie das Vorhandensein von Sanitäreinrichtungen, Gastronomie oder Spielplätzen in deren Umfeld. Auch für die neuen Funktionen zur ladeoptimierten

Routenplanung besteht die Möglichkeit zu einer entsprechenden Nachrüstung mittels Remote Software Upgrade.

Hocheffizient und durchzugsstark: Neuer Reihensechszylinder-Dieselmotor mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie für den BMW X5 und den BMW X6.

Das Antriebsportfolio für den BMW X5 und den BMW X6 wird von August 2023 an um einen zweiten Reihensechszylinder-Dieselmotor erweitert. Die im neuen BMW X5 xDrive40d** und im neuen BMW X6 xDrive40d** eingesetzte Antriebseinheit ist die stärkste Dieselvariante der neuen Efficient Dynamics Baukastengeneration.

Neue Stahl-Kolben ermöglichen einen höheren Verbrennungsdruck, zugleich wurde die Wirksamkeit der Ölabscheidung gesteigert. Die BMW TwinPower Turbo Technologie umfasst ein zweistufiges Aufladesystem und eine Common-Rail-Direkteinspritzung mit neuen Magnetventil-Injektoren. Sie befördern den Kraftstoff mit bis zu zwölf Einspritzungen je Arbeitstakt und einem Maximaldruck von 2 500 bar in die Brennräume. 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie in Form eines in das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe integrierten Kurbelwellen-Startergenerators steigert sowohl die spontane Kraftentfaltung als auch die Effizienz des 3,0 Liter grossen Motors.

Das Antriebssystem erzeugt eine Höchstleistung von 259 kW/352 PS und ein maximales Drehmoment von 720 Nm. Die beeindruckende Durchzugskraft des neuen Reihensechszylinder-Diesels, das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe und der intelligente Allradantrieb sorgen gemeinsam für ein temperamentvolles Spurtvermögen. In jeweils 5,5 Sekunden beschleunigen der neue BMW X5 xDrive40d und der neue BMW X6 xDrive40d von null auf 100 km/h.

BMW iDrive mit „QuickSelect“ für weitere BMW Modelle.

Das weiterentwickelte BMW iDrive mit „QuickSelect“ wird mit dem BMW Operating System 8.5 in weiteren Modellen ausgerollt*. Die jüngste Generation des BMW iDrive bietet einen neugestalteten Einstiegsbildschirm und den Schnellzugriff „QuickSelect“, um eine nochmals intuitivere und komfortablere Auswahl und Steuerung zahlreicher Funktionen zu ermöglichen. Damit halten eine verbesserte, an Geräten aus dem Consumer-Electronics-Bereich orientierte Menüstruktur sowie ein Angebot neuer digitaler Services und Apps Einzug in das System.

Presse-Information

Datum 24. Mai 2023

Thema **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Sommer 2023.**

Seite 5

Mit den richtigen Informationen am richtigen Ort unterstützt das neue BMW iDrive das konzentrierte und souveräne Fahrerlebnis. Auch BMW iDrive mit „QuickSelect“ wird mit dem BMW Curved Display und dem BMW Intelligent Personal Assistant kombiniert. Damit ist es konsequent auf eine Bedienung mittels Touch-Display und natürliche Sprache ausgelegt.

BMW Intelligent Personal Assistant mit zusätzlichen Fähigkeiten.

In allen BMW Modellen, die mit dem BMW Operating System 8.5 ausgestattet sind beziehungsweise upgraded werden können*, verfügt der BMW Intelligent Personal Assistant von Sommer 2023 an über zusätzliche Fähigkeiten. Je nach Fahrzeugausstattung und Fahrsituation schlägt der digitale Begleiter künftig auch die Deaktivierung der Geschwindigkeitsbegrenzung, den Wechsel in den Sport Modus oder die Aktivierung des Assisted Driving Modes vor. Mit natürlich gesprochenen Anweisungen lassen sich ausserdem Sitzeinstellungen vornehmen. In den vollelektrischen Modellen mit entsprechender Ausstattung genügt ein Sprachbefehl auch zur Aktivierung der Funktion MAX RANGE sowie zur Steuerung der BMW IconicSounds Electric.

Darüber hinaus erläutert der BMW Intelligent Personal Assistant dem Fahrer künftig proaktiv bislang nicht genutzte Funktionen, darunter die Einstellung von Radiofavoriten sowie Sprachbefehle zur Steuerung der Klimaanlage und der Helligkeit des BMW Curved Displays. Die Visualisierung des digitalen Begleiters während des Dialogs mit den Insassen erhält zehn zusätzliche Transformationssymbole.

M Sportpaket Pro jetzt auch für den neuen BMW X1 und den neuen BMW iX1.

Im Programm der Sonderausstattungen für den neuen BMW X1 und den neuen BMW iX1 steht von Juli 2023 an erstmals ein modellspezifisches M Sportpaket Pro zur Auswahl. Diese Option wird als Ergänzung zum M Sportpaket angeboten und trägt dazu bei, den dynamischen Charakter der kompakten Sports Activity Vehicle noch intensiver zu betonen.

Die neue Sonderausstattung beinhaltet die M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen, den M Heckspoiler, die M Sportbremsanlage mit roten oder auf Wunsch auch

Presse-Information

Datum 24. Mai 2023

Thema **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Sommer 2023.**

Seite 6

dunkelblauen Bremssätteln sowie M Sicherheitsgurte. In Verbindung mit den optionalen Adaptiven LED-Scheinwerfern kommen M Shadow Line Leuchten hinzu.

**Neu für den BMW X1, den BMW iX1 und den BMW 2er Active Tourer:
Sitzoberflächen in der Ausführung Veganza perforiert.**

Neue Polstervarianten unterstreichen von Juli 2023 an die Premium-Charakteristik im Innenraum des neuen BMW X1, des neuen BMW iX1 und des neuen BMW 2er Active Tourer. Für diese Modelle werden optional Sitzoberflächen in der Ausführung Veganza perforiert angeboten.

Das vegane Oberflächenmaterial mit lederähnlichen Eigenschaften steht in den Farben Schwarz, Mokka und Oyster zur Auswahl. In Verbindung mit einem M Sportpaket ist ausserdem die Kombination M Alcantara/Veganza in Schwarz mit blauer Kontraststeppung erhältlich.

Neue Aussenfarben für die BMW 3er Limousine, das BMW 2er Coupé und den BMW M2.

Zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung des Exterieurs schafft die Einführung neuer Aussenfarben für aktuelle BMW Modelle. Für die BMW 3er Limousine und das BMW 2er Coupé sowie für das High-Performance-Modell BMW M2** sind von August 2023 an die BMW Individual Lackierungen Frozen Pure Grey metallic und Frozen Portimao Blue metallic erhältlich.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Switzerland
Sandro Kälin, Corporate Communications
Email: sandro.kaelin@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 1094
Media-Website: www.press.bmwgroup.com/switzerland

*Ab Werk: BMW 7er, BMW iX, BMW i4 ab Produktion 07/23; BMW X5, BMW X6, BMW X7, BMW XM, BMW X5 M, BMW X6 M ab Produktion 08/23. Weitere BMW Modelle der Mittel-, Ober- und Luxusklasse folgen schrittweise. In BMW M Modellen wird das BMW Operating System 8.5 ohne neue Grafikoberfläche eingeführt. Weitere Fahrzeuge, die zu späterem Zeitpunkt per Remote Software Upgrade auf BMW Operating System 8.5 aktualisiert werden können: BMW 7er ab Produktion 07/22; BMW iX ab Produktion 03/23; BMW X5, BMW X6, BMW X7, BMW XM, BMW X5 M, BMW X6 M ab Produktion 04/23.

Presse-Information

Datum 24. Mai 2023

Thema **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Sommer 2023.**

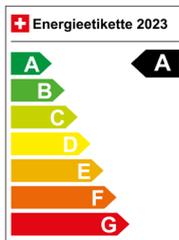
Seite 7

Die BMW Group

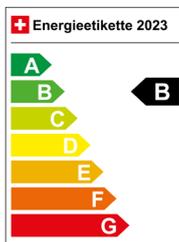
Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2022 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von fast 2,4 Mio. Automobilen und über 202.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2022 belief sich auf 23,5 Mrd. €, der Umsatz auf 142,6 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2022 beschäftigte das Unternehmen weltweit 149.475 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

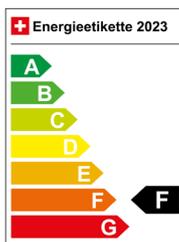
Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.comFacebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>**** Verbrauch und Emissionen**

BMW iX1 xDrive30: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0.0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 17.1-15.9 kWh/100 km; CO₂- Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienzklasse: A.



BMW i7 eDrive50: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 0.0 l/100 km; Stromverbrauch kombiniert: 20.4-19.1 kWh/100 km; CO₂- Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienzklasse: B.



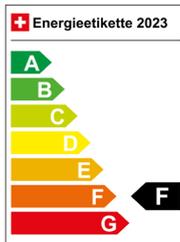
BMW X5 xDrive40d: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8.4-7.2 l/100 km; CO₂- Emissionen kombiniert: 221-190 g/km; Energieeffizienzklasse: F-E.

Presse-Information

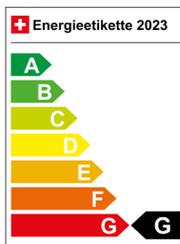
Datum 24. Mai 2023

Thema **BMW Modellpflege-Massnahmen zum Sommer 2023.**

Seite 8



BMW X6 xDrive40d: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8.2-7.3 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 215-191 g/km; Energieeffizienzklasse: F-E.



BMW M2: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10.2-10.0 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 231-226 g/km; Energieeffizienzklasse: G.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonalen Regelungen teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.