



Presse-Information
28. September 2023

Elektrifizierung vollendet: Neue BMW 5er Limousine jetzt auch mit Plug-in-Hybrid-Antrieb erhältlich.

Nach dem vollelektrischen BMW i5 und den Verbrennungsmotor-Varianten mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie wird das Modellprogramm ab November 2023 um die Modelle BMW 530e Limousine* und BMW 550e xDrive Limousine* erweitert.

München. Die neue BMW 5er Limousine bietet jetzt die gesamte Vielfalt elektrifizierter Antriebstechnologie. Wenige Wochen nach der Markteinführung des vollelektrischen BMW i5 und der ausnahmslos mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie ausgestatteten Varianten mit Verbrennungsmotoren kommen bereits im November 2023 gleich zwei Plug-in-Hybrid-Modelle zu den Händlern. Die neue BMW 530e Limousine und die neue BMW 550e xDrive Limousine sind ab sofort bestellbar. Sie werden in Deutschland zum empfohlenen Verkaufspreis von CHF 77'300.- für die neue BMW 530e Limousine beziehungsweise CHF 96'700.- für die neue BMW 550e xDrive Limousine angeboten.

In der achten Generation der weltweit erfolgreichsten Business-Limousine zeichnen sich die Plug-in-Hybrid-Modelle durch eine extrem spontane Kraftentfaltung, ein klares Plus an Effizienz und eine deutlich gesteigerte elektrische Reichweite aus. Die elektrische Reichweite beträgt 83 bis 90 Kilometer gemäss WLTP für die neue BMW 550e xDrive Limousine sowie 93 bis 103 Kilometer gemäss WLTP für die neue BMW 530e Limousine. So lassen sich beispielsweise auch längere Pendelstrecken lokal emissionsfrei bewältigen.

Beide Modelle verfügen über die aktuellste BMW eDrive Technologie für Plug-in-Hybrid-Systeme, die bei der BMW 530e Limousine mit einem Vierzylinder-Ottomotor und bei der BMW 550e xDrive Limousine mit einem Reihensechszylinder-Ottomotor der jeweils jüngsten Efficient Dynamics Baukastengeneration der BMW Group kombiniert wird.

Firma Bayerische Motoren Werke
Aktiengesellschaft

Telefon +49 89 382-0

Postanschrift BMW AG
80788 München

Internet www.bmwgroup.com



Presse-Information

Datum 28. September 2023

Thema Elektrifizierung vollendet: Neue BMW 5er Limousine jetzt auch mit Plug-in-Hybrid-Antrieb erhältlich.

Seite 2

Hochintegrierte Antriebseinheit mit besonders hohem Wirkungsgrad.

Der speziell für das neue Plug-in-Hybrid-System entwickelte Elektromotor ist gemeinsam mit seiner Leistungselektronik in das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe integriert. Die hochintegrierte Antriebseinheit weist einen besonders hohen Wirkungsgrad auf und steuert bis zu 145 kW/197 PS (BMW 550e Limousine) beziehungsweise 135 kW/184 PS (BMW 530e Limousine) zur maximalen Systemleistung der beiden Plug-in-Hybrid-Limousinen bei.

In Kombination mit der jüngsten Generation der BMW eDrive Technologie für Plug-in-Hybrid-Modelle mobilisiert der 3,0 Liter grosse Reihensechszylinder-Ottomotor der neuen BMW 550e xDrive Limousine eine Systemleistung von bis zu 360 kW/489 PS sowie ein maximales Systemdrehmoment von 700 Nm. Seine Kraft überträgt das Plug-in-Hybrid-System mittels des intelligenten Allradantriebs BMW xDrive auf die Strasse. So gelingt der Spurt von null auf 100 km/h innerhalb von 4,3 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit der BMW 550e xDrive Limousine wird elektronisch auf 250 km/h limitiert. Im rein elektrischen Betriebsmodus ist ein maximales Tempo von 140 km/h möglich.

Die neue BMW 530e Limousine verfügt über einen 2,0 Liter grossen Reihenvierzylinder-Ottomotor mit BMW TwinPower Turbo Technologie und generiert gemeinsam mit der hochintegrierten E-Antriebseinheit eine maximale Systemleistung von 220 kW/299 PS. Mit einem maximalen Systemdrehmoment, das sich auf 450 Nm beläuft, absolviert die neue BMW 530e Limousine den Sprint von null auf 100 km/h in 6,3 Sekunden. Während die Höchstgeschwindigkeit bei 230 km/h liegt, sind rein elektrisch bis zu 140 km/h möglich.

Gesteigerte Reichweite und hohe Agilität dank innovativer BMW Technologien.

Zur Steigerung der Kraftentfaltung der E-Maschine kommt in den neuen Plug-in-Hybrid-Modellen eine patentierte BMW Innovation zum Einsatz: Das nominelle Drehmoment von bis zu 280 Nm wird durch eine Vorübersetzung auf ein effektiv am motorseitigen Getriebeeingang anliegendes Drehmoment von bis zu 450 Nm erhöht. So erzeugt die kompakte E-Maschine ein zusätzliches Antriebsmoment, das sonst nur mit einem grösseren Elektromotor möglich wäre und sich sowohl beim Beschleunigen als auch bei Zwischenspurts deutlich bemerkbar macht.



Presse-Information

Datum 28. September 2023

Thema Elektrifizierung vollendet: Neue BMW 5er Limousine jetzt auch mit Plug-in-Hybrid-Antrieb erhältlich.

Seite 3

Ihre hervorragende elektrische Reichweite verdanken beide Plug-In-Hybrid-Modelle auch ihren aerodynamischen Eigenschaften. Genau wie bei allen weiteren Varianten der neuen BMW 5er Limousine tragen spezielle Verkleidungen und Luftleitelemente zu einer optimierten Umströmung bei, die den Luftwiderstand minimiert.

Während der Fahrt trägt die jüngste Ausführung der adaptiven Rekuperation dazu bei, auf besonders effiziente Weise in Schub- und Bremsphasen elektrische Energie zurückzugewinnen. Dank intelligenter Vernetzung kann die Antriebssteuerung Navigationsdaten und Informationen der Sensoren der Fahrerassistenzsysteme berücksichtigen, um die Intensität der Rekuperation auf die jeweilige Verkehrssituation abzustimmen.

Die platzsparende Anordnung der Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie im Fahrzeugunterboden wirkt sich sowohl auf den Fahrzeugschwerpunkt als auch auf die Grösse des Gepäckraums und des Kraftstofftanks positiv aus. Mit insgesamt 520 Litern fällt das Stauvolumen der Plug-in-Hybrid-Modelle ebenso gross aus wie bei den Varianten mit reinem Verbrennungsmotor. Auch das Fassungsvermögen des unter der Fondsitzebank angeordneten Kraftstofftanks weicht mit 60 Litern nicht vom Wert der weiteren Modelle ab. Die neue BMW 550e xDrive Limousine und die neue BMW 530e Limousine sind damit die weltweit ersten Plug-in Hybrid-Modelle ihrer Fahrzeugklasse, die keinerlei funktionale Einschränkungen im Vergleich zu entsprechenden Modellvarianten mit reinem Verbrennungsmotor aufweisen.

Die Hochvoltbatterie stellt einen auf bis zu 19,4 kWh gesteigerten nutzbaren Energiegehalt zur Verfügung. Die maximale Ladeleistung wurde im Vergleich zu den Vorgängermodellen verdoppelt und beträgt nun 7,4 kW, sodass die Hochvoltbatterie innerhalb von 3 Stunden und 15 Minuten von null auf 100 Prozent ihrer Kapazität geladen werden kann.

Umfangreiche Serienumfänge und Ausstattungshighlights.

Sowohl die neue BMW 530e Limousine als auch die neue BMW 550e xDrive Limousine verfügen über eine im Vergleich zu den Modellen mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie erweiterte Serienausstattung. Neben 19 Zoll Leichtmetallrädern umfasst sie ebenfalls die BMW IconicSounds Electric.



Presse-Information

Datum 28. September 2023

Thema Elektrifizierung vollendet: Neue BMW 5er Limousine jetzt auch mit Plug-in-Hybrid-Antrieb erhältlich.

Seite 4

Im rein elektrischen Betriebsmodus bieten sie eine ganz besondere Soundkulisse: Jede Bewegung des Fahrpedals wird von einer authentischen akustischen Rückmeldung begleitet. Die transparent und sphärisch anmutenden Klänge wurden in einer Kooperation zwischen der BMW Group und dem renommierten Filmmusikkomponisten Hans Zimmer entwickelt.

Zum Serienumfang der BMW 550e xDrive Limousine gehört ausserdem das Adaptive Fahrwerk Professional, das neben elektronisch geregelten Stossdämpfern und einer Fahrzeug-Tieferlegung auch die Integral-Aktivlenkung beinhaltet. Sie erhöht den Komfort beim Rangieren, steigert die Agilität bei mittleren Geschwindigkeiten und optimiert die Souveränität bei Spurwechseln sowie bei Kurvenfahrten mit höherem Tempo.

Als Bestandteil der optionalen Ausstattung Ambientelicht kombiniert die BMW Interaction Bar moderne Funktionalität und faszinierendes Design. Die effektiv hinterleuchtete Funktionseinheit mit kristalliner Oberflächenstruktur reicht über die gesamte Breite der Instrumententafel bis weit in die Türverkleidungen hinein und umfasst berührungssensitive Bedienfelder zur Steuerung von Lüftung und Klimatisierung sowie zur Aktivierung der Warnblinkanlage.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 27. September 2023

Thema Elektrifizierung vollendet: Neue BMW 5er Limousine jetzt auch mit Plug-in-Hybrid-Antrieb erhältlich.

Seite 5

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Switzerland
Fabio Zingg, Corporate Communications
Email: Fabio.zingg@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 10 94
Media-Website: www.press.bmwgroup.com

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2022 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von fast 2,4 Mio. Automobilen und über 202.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2022 belief sich auf 23,5 Mrd. €, der Umsatz auf 142,6 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2022 beschäftigte das Unternehmen weltweit 149.475 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

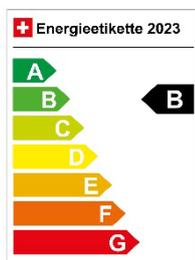
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>

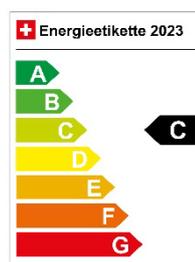
BMW Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



*Verbrauchs- und Emissionsangaben:



BMW 530e: Verbrauch: 0.8-0.6 l/100km; CO₂- Emissionen kombiniert: 17-13 g/km;
Energieeffizienzklasse: B-C.



BMW 550e xDrive: Verbrauch: 1.0-0.8 l/100km; CO₂- Emissionen kombiniert: 23-19 g/km; Energieeffizienzklasse: C.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km. Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonalen Regelungen teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.