

# Der neue BMW X2. Highlights.



- Zweite Modellgeneration des BMW X2 – als BMW iX2 erstmals auch mit rein elektrischem Antrieb. Begründer des Fahrzeugkonzepts des Sports Activity Coupés (SAC) im Premium-Kompaktsegment präsentiert sich in der Neuauflage noch eigenständiger, sportlicher und progressiver. Extrovertierter Auftritt mit deutlich gewachsenen Abmessungen, ausgeprägter Coupé-Silhouette und dynamischen Linien. Grosszügiges Platzangebot und modern gestaltetes Cockpit im Innenraum. Neues BMW iDrive mit „QuickSelect“ und BMW Operating System 9 für innovative digitale Services einschliesslich BMW Digital Premium.
- Fortschrittliche Fahrzeugarchitektur des neuen BMW X2 ermöglicht flexible Fertigung von Modellen mit vollelektrischem Antrieb sowie mit hocheffizienten Otto- und Dieselmotoren auf nur einer Produktionslinie im BMW Group Werk Regensburg. Auch die Hochvoltbatterien für den BMW iX2 werden an dem auf nachhaltige Mobilität und digitale Technologie ausgerichteten Standort gefertigt.
- Weltpremiere auf der Japan Mobility Show im Oktober 2023. Weltweite Markteinführung ab März 2024 mit aussergewöhnlicher Bandbreite an Antriebsvarianten: vollelektrischer BMW iX2 xDrive30 und M Performance Modell BMW X2 M35i xDrive sowie ein weiteres Otto- und ein Dieselmotor-Modell. Im Sommer 2024 folgen eine zweite vollelektrische Variante sowie ein weiteres Modell mit Dieselantrieb.
- Proportionen, Linienführung und Flächengestaltung signalisieren Sportlichkeit, Individualität und selbstbewusste Präsenz. Klare Differenzierung vom kompakten Sports Activity Vehicle BMW X1. Aussenabmessungen gegenüber dem Vorgängermodell in der Länge um 194 Millimeter auf 4 554 Millimeter, in der Breite um 21 Millimeter auf 1 845 Millimeter sowie in der Höhe um 64 Millimeter auf 1 590 Millimeter gewachsen. Platzangebot, Fahrkomfort und Dynamik profitieren von gesteigerten Werten für Radstand und Spurweiten. Gezielte Optimierung der Aerodynamikeigenschaften steigert Effizienz, Reichweite und Akustikkomfort.

- Charakterstarke, aufrechte Fahrzeugfront mit flachen LED-Scheinwerfern und nahezu sechseckiger BMW Niere, erstmals im Premium-Kompaktsegment mit optionaler Konturbeleuchtung BMW Iconic Glow. Individuelle Proportionen und eine für Sports Activity Coupés von BMW typische Silhouette. Markante Heckansicht mit weit ausgestellten Radhäusern, kraftvollen Schulterpartien und Spoiler im Gurney-Stil.
- Zwei Uni- und elf Metallic-Farben zur Auswahl, darunter auch die neue Variante Fire Red metallic sowie zwei Frozen-Lackierungen von BMW Individual und eine grosse Vielfalt an BMW Individual Sonderlackierungen. Je nach Modellvariante 17 bis 20 Zoll grosse Leichtmetallräder serienmässig. Optional weitere Leichtmetallräder in Grössen bis 21 Zoll erhältlich.
- Moderne, fahrerorientierte Cockpitgestaltung mit Fokus auf Digitalisierung. Serienausstattung einschliesslich Sprachsteuerung mit BMW Intelligent Personal Assistant sowie BMW Curved Display mit Touch-Funktion ermöglicht konsequent reduzierte Anzahl an Bedienelementen. Schwebend wirkende Armauflage mit integriertem Bedienfeld für neugestalteten Gangwahlschalter, Lautstärkereglern für das Audiosystem und weitere Funktionstasten. Neue Smartphone-Ablage im vorderen Bereich der Mittelkonsole einschliesslich Wireless Charging für geeignete Mobiltelefone.
- Grosszügiges, variabel nutzbares Platzangebot auf fünf Sitzplätzen. Stauraum von 560 auf bis zu 1 470 Liter (BMW X2 sDrive20i: 515 bis 1 400 Liter, BMW iX2: 525 bis 1 400 Liter) erweiterbar. Fondsitzlehne serienmässig im Verhältnis 40:20:40 teil- und umklappbar. Optionale Anhängervorrichtung elektrisch aus- und einschwenkbar. Zulässige Anhängelast je nach Modellvariante bis zu 1 800 Kilogramm (BMW iX2: 1 200 Kilogramm).
- Neuentwickelte Sitze mit optimiertem Langstreckenkomfort und erweiterter Funktionalität. Sportsitze mit markanten Wangen- und Schulterbereichen sowie Einstellmöglichkeiten für Sitzneigung und Sitztiefe optional. Ausserdem Sitzheizung, elektrische Justierung mit Memory-Funktion auf der Fahrerseite und Lordosenstütze einschliesslich Massagefunktion als Sonderausstattung erhältlich.
- Im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich erweiterte Serienausstattung einschliesslich Navigationssystem BMW Maps, 2-Zonen-Klimaautomatik, Parkassistent mit Rückfahrkamera,

Rückfahrassistent und innovativer digitaler Services. Neue Ausstattungspakete für gezielte Individualisierung.

- Variables Antriebsportfolio mit vollelektrischem BMW iX2 xDrive30 sowie Otto- und Dieselmotor-Modellen. Drei- beziehungsweise Vier-Zylinder-Antriebe aus der aktuellen Baukastengeneration der Efficient Dynamics Motoren. Ottomotor des BMW X2 sDrive20i mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie. Jüngste Ausführung des 7-Gang Steptronic Getriebes mit Doppelkupplung serienmässig bei allen Verbrennungsmotor-Modellen.
- Lokal emissionsfreie Fahrfreude im BMW iX2 xDrive30 durch hochintegrierte Antriebseinheiten an Vorder- und Hinterachse mit einer Systemleistung von bis zu 230 kW/313 PS (bei temporärem Boost). Reichweite: 417 bis 449 Kilometer (WLTP). Combined Charging Unit ermöglicht Wechselstrom-Laden serienmässig mit bis zu 11 kW und optional mit bis zu 22 kW sowie Gleichstrom-Laden mit bis zu 130 kW. Adaptive Rekuperation, neueste Ladesoftware, automatisches oder manuell aktivierbares Vorwärmen der Hochvoltbatterie zur Vorbereitung und optimierte Kühlstrategie während des Gleichstrom-Ladens, Ladeprofile speicherbar. Ladeoptimierte, auf individuelle Vorgaben abgestimmte und während der Fahrt permanent aktualisierte Routenführung. Neue Funktion MAX RANGE erhöht Reichweite um bis zu 25 Prozent.
- Innovative Ladelösungen von BMW Charging: Optionales Connected Home Charging ermöglicht last- und solaroptimiertes Laden zu Hause. Komfortables Laden unterwegs durch Plug & Charge mit Multi Contract Funktion.
- M Performance Modell BMW X2 M35i xDrive bereits unmittelbar zur Markteinführung des neuen SAC verfügbar. Höchstleistung von 221 kW/300 PS in Europa sowie 233 kW/317 PS in USA und weiteren Märkten. Kraftübertragung über BMW xDrive auf alle vier Räder. Adaptives M Fahrwerk serienmässig, M Compound Bremsanlage optional. Abgasanlage mit zwei Endrohrpaaren signalisiert herausragende Performance.
- Optimierte Harmonie aus BMW typischer Sportlichkeit und überzeugendem Fahrkomfort durch umfangreich weiterentwickelte Fahrwerkstechnik und modellspezifische Abstimmung. Hubabhängige Zusatzdämpfung an der Vorderachse. Aktornahe Radschlupfbegrenzung zur Steigerung von Agilität, Traktion und

Fahrstabilität serienmässig. Adaptives M Fahrwerk mit frequenzselektiver Dämpfung, Sportlenkung und Fahrzeug-Tieferlegung um 15 Millimeter als Sonderausstattung verfügbar. Integriertes Bremssystem optimiert das Pedalgefühl und die Reaktion auf Verzögerungsanforderungen durch Fahrerassistenzsysteme. M Sportbremsanlage optional verfügbar.

- Breite Palette an Systemen für automatisiertes Fahren und Parken. Serienausstattung umfasst Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion, jüngste Ausführung der Frontkollisionswarnung sowie Parking Assistant einschliesslich Rückfahrkamera und Rückfahrassistent. Optional unter anderem verfügbar: Lenk- und Spurführungsassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Aktive Navigationsführung, Ausstiegswarnung, BMW Head-Up Display, Surround View, Remote 3D View, BMW Drive Recorder und Remote Theft Recorder. Remote Software Upgrades ermöglichen nachträgliches Hinzufügen oder Verbessern von Funktionen.
- Multisensorisches Fahrzeugerlebnis BMW iDrive auf Basis des neuen BMW Operating System 9 mit neugestaltetem Einstiegsbildschirm und Schnellzugriff „QuickSelect“ auf dem BMW Curved Display. Volldigitaler Anzeigenverbund aus 10,25 Zoll grossem Information Display und 10,7 Zoll grossem Control Display. BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Fähigkeiten für natürliche Sprache, kontextbezogene und proaktive Vorschläge sowie neuer Visualisierung. Cloudbasiertes Navigationssystem BMW Maps optional mit Augmented View auf dem Control Display.
- Neues BMW ConnectedDrive Store Angebot BMW Digital Premium bringt Gaming, Audio- und Video-Streaming ins Fahrzeug. Kooperation mit Spiele-Plattform AirConsole ermöglicht neue und im Automobilbereich einzigartige Form des In-Car-Gaming mit breiter Auswahl an sogenannten Casual Games. Video-Streaming (powered by Xperi TiVo) mit landesspezifischen Inhalten. Ausserdem erweitert BMW Digital Premium die Funktionen von BMW Maps zum Beispiel um die Echtzeit-Verkehrsinformationen des Services Real Time Traffic Information (RTTI) und bietet zusätzliche My Modes sowie Begrüssungslicht-Inszenierungen.
- Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™. Auf Mobilfunkstandard 5G ausgelegte Personal eSIM im Fahrzeug einsetzbar. My BMW App als universelle digitale Schnittstelle auch

zur Steuerung der Ladevorgänge für den BMW iX2. BMW Digital Key Plus mit Ultra-Wideband-Funktechnologie. Neues Daten- und KI-gestütztes Service-Angebot Proactive Care für komfortable digitale Interaktion zwischen Kunden und BMW Händlern.

### **Modellvarianten:**

#### **BMW iX2xDrive30:**

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb, Leistung: 230 kW/313 PS bei 4 300 – 15 200 min<sup>-1</sup> (einschl. temp. Boost),  
max. Systemdrehmoment: 494 Nm bei 0 – 4 900 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,6 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 180 km/h,  
Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 17,7 – 16,3 kWh/100 km,  
Energieeffizienzklasse Schweiz: A  
Reichweite: 417 – 449 km gemäss WLTP.

#### **BMW X2 sDrive20i:**

Dreizylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,  
7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,

#### **Gesamtfahrzeugantrieb:**

Leistung: 125 kW/170 PS, Drehmoment: 280 Nm\*,

#### **BMW TwinPower Turbo Motor:**

Hubraum: 1 499 cm<sup>3</sup>,

Nennleistung: 115 kW/156 PS bei 4 700 – 6 500 min<sup>-1</sup>,

Nennmoment: 240 Nm bei 1 500 – 4 400 min<sup>-1</sup>,

#### **Elektromotor:**

Nennleistung: 14 kW/19 PS,

Nennmoment: 55 Nm,

#### **Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:**

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,3 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 213 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 6,6 – 6,1 l/100 km,

CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 147 – 136 g/km,

Energieeffizienzklasse Schweiz: D-E

Abgasnorm: Euro 6e.

#### **BMW X2 M35i xDrive:**

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung, BMW xDrive,

Hubraum: 1 998 cm<sup>3</sup>, Leistung: 221 kW/300 PS bei 5 750 – 6 500 min<sup>-1</sup>,

max. Drehmoment: 400 Nm bei 2 000 – 4 500 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,  
Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 8,1 – 7,7 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 183 – 174 g/km,  
Energieeffizienzklasse Schweiz: E  
Abgasnorm: Euro 6e.

### **BMW X2 sDrive18d:**

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 7-Gang Steptronic Getriebe mit  
Doppelkupplung,  
Hubraum: 1 995 cm<sup>3</sup>, Leistung: 110 kW/150 PS bei 3 750 – 4 000 min<sup>-1</sup>,  
max. Drehmoment: 360 Nm bei 1 500 – 2 500 min<sup>-1</sup>,  
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,9 Sekunden,  
Höchstgeschwindigkeit: 210 km/h,  
Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 5,5 – 5,1 l/100 km,  
CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 147 – 136 g/km,  
Energieeffizienzklasse Schweiz: C  
Abgasnorm: Euro 6e.

\*setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Alle beschriebenen Modellvarianten, Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in der Schweiz. Die Angaben zu den Abmessungen beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in der Schweiz, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.