

Technische Daten.

BMW X2.

iX2 xDrive30.



| BMW iX2 xDrive30 | | |
|--|--|--------------------------|
| Fahrzeugkategorie | | |
| Antriebsart / Karosserieform | Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Coupé SAC | |
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | 5 / 5 | |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4554 / 1845 / 1560 |
| Radstand | mm | 2692 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1677 / 1679 |
| Wendekreis | m | 11,9 |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | mm | 167 |
| Leergewicht (DIN/EU) | kg | 2020 / 2095 |
| Zuladung nach DIN | kg | 585 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2605 |
| Zul. Achslast vorn/hinten | kg | 1215 / 1435 |
| Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst | kg | 1200 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 80 |
| Gepäckraumvolumen | l | 525 – 1400 |
| Luftwiderstand | c _x | 0,25 |
| Antrieb | | |
| Antriebskonzept | Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder | |
| Systemleistung | kW/PS | 230 / 313 ¹⁾ |
| Systemdrehmoment | Nm | 494 |
| Systemleistungsgewicht | kg/kW | 8,8 |
| Getriebeart | Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung | |
| Elektromotoren | | |
| Motor-Technologie | BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation | |
| Elektromotor vorne | | |
| Motor-Bezeichnung | eDrive 5.0 M170SF | |
| Spitzenleistung nach ECE R 85 | kW/PS | 140 / 190 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 8000 |
| Drehmoment | Nm | 247 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 0 – 4900 |
| Getriebeübersetzung | :1 | 11,190 |
| Elektromotor hinten | | |
| Motor-Bezeichnung | eDrive 5.0 M170SR | |
| Spitzenleistung nach ECE R 85 | kW/PS | 140 / 190 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 8000 |
| Drehmoment | Nm | 247 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 0 – 4900 |
| Getriebeübersetzung | :1 | 10,050 |
| Hochvoltspeicher | | |
| Speichertechnik | Lithium-Ionen | |
| Einbauort | Unterflur | |
| Spannung | V | 286 |
| Batteriekapazität | Ah | 232 |
| Energiegehalt netto | kWh | 64,7 |
| Ladezeit für 0 – 100 % Ladung | 6,5 h bei 11 kW (AC, Wallbox, 16 A / 380 V / 3ph.) | |
| Ladezeit für 10 – 80 % Ladung | 29 min bei 130 kW (DC, Schnellladestation, 500 A) | |
| Zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate) | km | 120 |
| Ladeeinheit | | |
| Bauart | Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes | |
| max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) | kW | 11 (optional: ca. 22 kW) |
| max. Ladeleistung Gleichstrom (DC) | kW | 130 |

| BMW iX2 xDrive30 | | |
|-----------------------------------|---|------------------------------|
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise | |
| Hinterradaufhängung | Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise | |
| Bremse vorne | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | |
| Bremse hinten | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen | |
| Fahrstabilitätssysteme | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahme Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, Adaptives M Fahrwerk | |
| Sicherheitsausstattung | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige | |
| Lenkung | Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, M Sportlenkung | |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,7 |
| Reifen vorne/hinten | 205/65 R17 100Y XL | |
| Felgen vorne/hinten | 7,5J x 17 LM | |
| Fahrleistungen | | |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | 5,6 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 180 (elektronisch limitiert) |
| Verbrauch / Reichweite | | |
| Stromverbrauch kombiniert (WLTP) | kWh/100 km | 17,7 – 16,3 |
| Reichweite (WLTP) | km | 417 – 449 |
| Umweltmerkmale | | |
| Emissionseinstufung | Elektrofahrzeug | |
| Energieeffizienzkategorie Schweiz | A | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte). Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Energieeffizienzkategorie nur für die Schweiz gültig.

¹⁾ mit temporärem Boost

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

BMW X2. X2 sDrive20i.

| BMW X2 sDrive20i | | |
|---|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4554 / 1845 / 1590 |
| Radstand | mm | 2692 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1674 / 1675 |
| Bodenfreiheit | mm | 207 |
| Wendekreis | m | 11,7 |
| Tankinhalt | ca. l | 45 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 4,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1570 / 1645 |
| Zuladung nach DIN | kg | 580 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2150 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1110 / 1100 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1800 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 80 |
| Kofferraumvolumen | l | 515 – 1400 |
| Luftwiderstand | c _x | 0,27 |
| Antrieb | | |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie mit einem in das Getriebe integrierten Elektromotor |
| Leistung / gesamt ²⁾ | kW/PS | 125 / 170 |
| Drehmoment / gesamt ²⁾ | Nm | 280 |
| Ottomotor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 3 / 4 |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1499 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 11,1 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Nennleistung | kW/PS | 115 / 156 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 4700 – 6500 |
| Neundrehmoment | Nm | 240 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 4400 |
| Literleistung | kW/l | 76,7 |
| Elektromotor | | |
| Nennleistung | kW/PS | 14 / 19 |
| Neundrehmoment | Nm | 55 |
| Elektrik | | |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 60 / Motorraum |
| 48-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/– | 20 / Gepäckraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise |
| Hinterradaufhängung | | Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,5 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/55 R18 102Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 18 LM |

| BMW X2 sDrive20i | | | |
|---------------------------------------|--|----|-----------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 16,991 |
| | II | :1 | 10,588 |
| | III | :1 | 7,072 |
| | IV | :1 | 4,945 |
| | V | :1 | 3,777 |
| | VI | :1 | 3,043 |
| | VII | :1 | 2,518 |
| | R | :1 | 16,323 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 12,6 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 8,3 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 213 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Massnahmen serienmässig | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 km | | 6,6 – 6,1 |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | | 147 – 136 |
| Emissionseinstufung | Euro 6e | | |
| Energieeffizienzklasse Schweiz | | | D-C |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte). Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Energieeffizienzklasse nur für die Schweiz gültig.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

BMW X2. X2 M35i xDrive.

| BMW X2 M35i xDrive | | |
|---|-------------------|---|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4567 / 1845 / 1575 |
| Radstand | mm | 2692 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1677 / 1679 |
| Bodenfreiheit | mm | 191 |
| Wendekreis | m | 11,7 |
| Tankinhalt | ca. l | 54 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 5,25 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1695 / 1770 |
| Zuladung nach DIN | kg | 575 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2270 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1170 / 1190 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | - / - |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / - |
| Kofferraumvolumen | l | 560 - 1470 |
| Luftwiderstand | cx | 0,27 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | M TwinPower Turbo Technologie: Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1998 |
| Hub / Bohrung | mm | 94,6 / 82,0 |
| Verdichtung | :1 | 9,5 |
| Kraftstoff | | min ROZ 91 |
| Nennleistung | kW/PS | 221 / 300 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 5750 - 6500 |
| Nenndrehmoment | Nm | 400 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 2000 - 4500 |
| Literleistung | kW/l | 110,6 |
| Elektrik | | |
| 12-Volt-Batterie/Einbauort | Ah/- | 60 / Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Elastokinematik |
| Hinterradaufhängung | | Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Elastokinematik |
| Bremse vorne | | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrasistent, Anhänger- Stabilitätskontrolle, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt, Adaptives M Fahrwerk |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 14,7 |
| Reifen vorne/hinten | | 245/40 R20 99Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 8J x 20 LM |

| BMW X2 M35i xDrive | | | |
|---------------------------------------|---|----|-----------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 16,991 |
| | II | :1 | 10,588 |
| | III | :1 | 7,076 |
| | IV | :1 | 4,910 |
| | V | :1 | 4,001 |
| | VI | :1 | 3,273 |
| | VII | :1 | 2,522 |
| | R | :1 | 16,323 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 7,7 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 5,4 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 250 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand | | |
| Massnahmen serienmässig | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 | | 8,1 – 7,7 |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | | 183 – 174 |
| Emissionseinstufung | Euro 6e | | |
| Energieeffizienzklasse Schweiz | | E | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte). Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Energieeffizienzklasse nur für die Schweiz gültig.

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

BMW X2. X2 sDrive18d.

| BMW X2 sDrive18d | | |
|---|-------------------|--|
| Karosserie | | |
| Anzahl Türen / Sitzplätze | | 5 / 5 |
| Länge/Breite/Höhe (leer) | mm | 4554 / 1845 / 1690 |
| Radstand | mm | 2692 |
| Spurweite vorne/hinten | mm | 1674 / 1675 |
| Bodenfreiheit | mm | 207 |
| Wendekreis | m | 11,7 |
| Tankinhalt | ca. l | 45 |
| Motoröl ¹⁾ | l | 6,5 |
| Leergewicht nach DIN/EU | kg | 1600 / 1675 |
| Zuladung nach DIN | kg | 570 |
| Zul. Gesamtgewicht | kg | 2170 |
| Zul. Achslasten vorne/hinten | kg | 1145 / 1085 |
| Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst | kg | 1800 / 750 |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast | kg | 75 / 80 |
| Kofferraumvolumen | l | 560 – 1470 |
| Luftwiderstand | c _x | 0,27 |
| Motor | | |
| Bauart/Anz. Zylinder/Ventile | | R / 4 / 4 |
| Motor-Technologie | | BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail- Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar) |
| Hubraum effektiv | cm ³ | 1995 |
| Hub / Bohrung | mm | 90,0 / 84,0 |
| Verdichtung | :1 | 16,5 |
| Kraftstoff | | Diesel |
| Leistung | kW/PS | 110 / 150 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 3750 – 4000 |
| Drehmoment | Nm | 360 |
| bei Drehzahl | min ⁻¹ | 1500 – 2500 |
| Literleistung | kW/l | 55,1 |
| Elektrik | | |
| Batterie/Einbauort | Ah/– | 70 / Motorraum |
| Fahrdynamik und Sicherheit | | |
| Vorderradaufhängung | | Eingelenk-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise |
| Hinterradaufhängung | | Dreilenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise |
| Bremse vorne | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen |
| Bremse hinten | | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen |
| Fahrstabilitätssysteme | | Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger- Stabilitätskontrolle; optional: Adaptives M Fahrwerk |
| Sicherheitsausstattung | | Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Dreipunkt- Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |
| Lenkung | | Elektromechanische Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion, optional: Sportlenkung |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1 | 15,5 |
| Reifen vorne/hinten | | 225/55 R18 102Y XL |
| Felgen vorne/hinten | | 7,5J x 18 LM |

| BMW X2 sDrive18d | | | |
|---------------------------------------|---|----|-----------|
| Getriebe | | | |
| Getriebeart | 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung | | |
| Getriebeübersetzung | I | :1 | 15,870 |
| | II | :1 | 9,307 |
| | III | :1 | 5,787 |
| | IV | :1 | 3,968 |
| | V | :1 | 3,153 |
| | VI | :1 | 2,478 |
| | VII | :1 | 2,015 |
| | R | :1 | 14,255 |
| Fahrleistungen | | | |
| Leistungsgewicht (DIN) | kg/kW | | 14,5 |
| Beschleunigung 0–100 km/h | s | | 8,9 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | | 210 |
| BMW EfficientDynamics | | | |
| BMW EfficientDynamics | Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, PERSONAL und EFFICIENT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator | | |
| Massnahmen serienmässig | | | |
| Verbrauch im EU-Zyklus | | | |
| insgesamt (WLTP) | l/100 | | 5,5 – 5,1 |
| CO ₂ (WLTP) | g/km | | 147 – 136 |
| Emissionseinstufung | Euro 6e | | |
| Energieeffizienzklasse Schweiz | | C | |

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte). Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Energieeffizienzklasse nur für die Schweiz gültig.

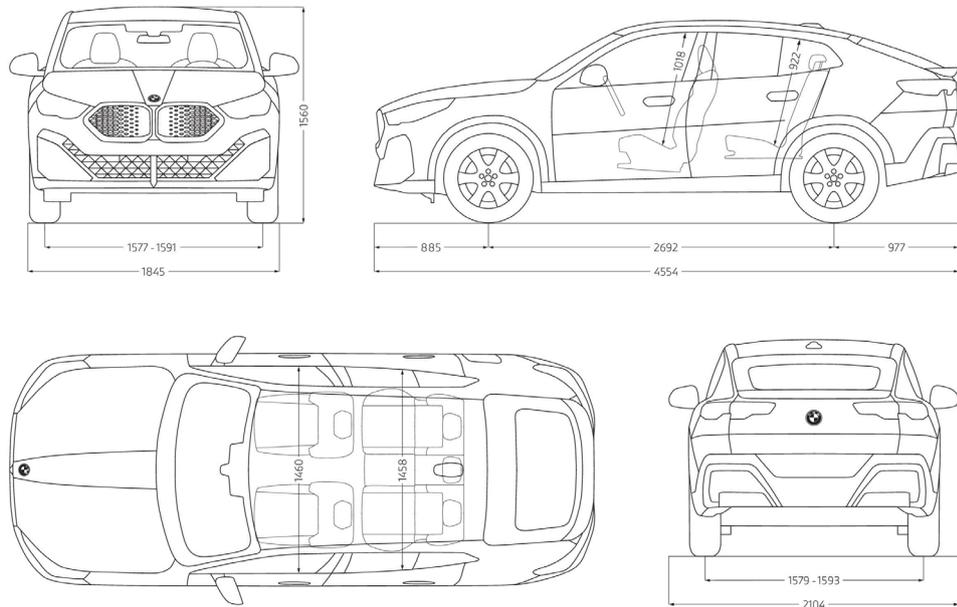
¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

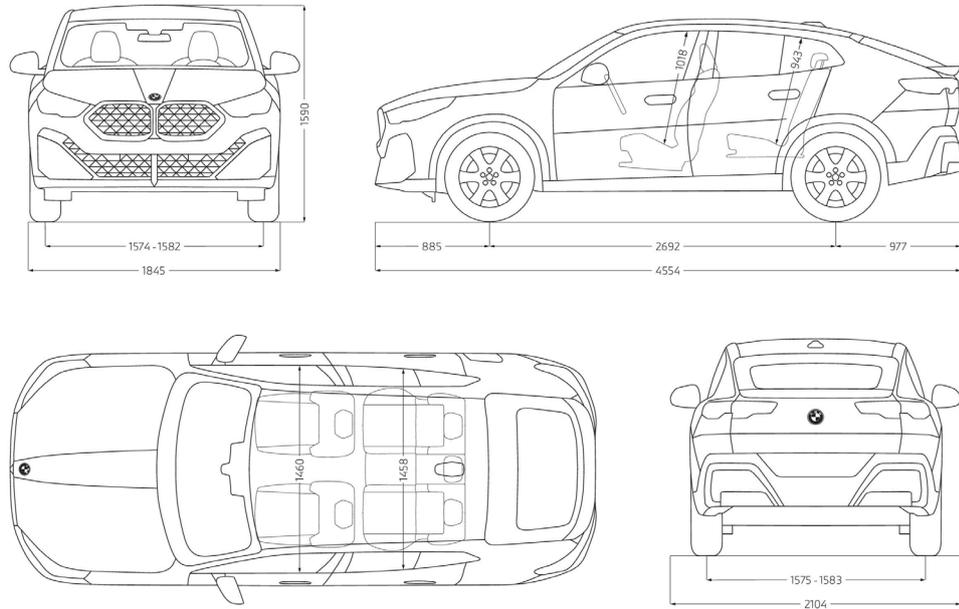
Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

Aussen- und Innenabmessungen. BMW iX2.



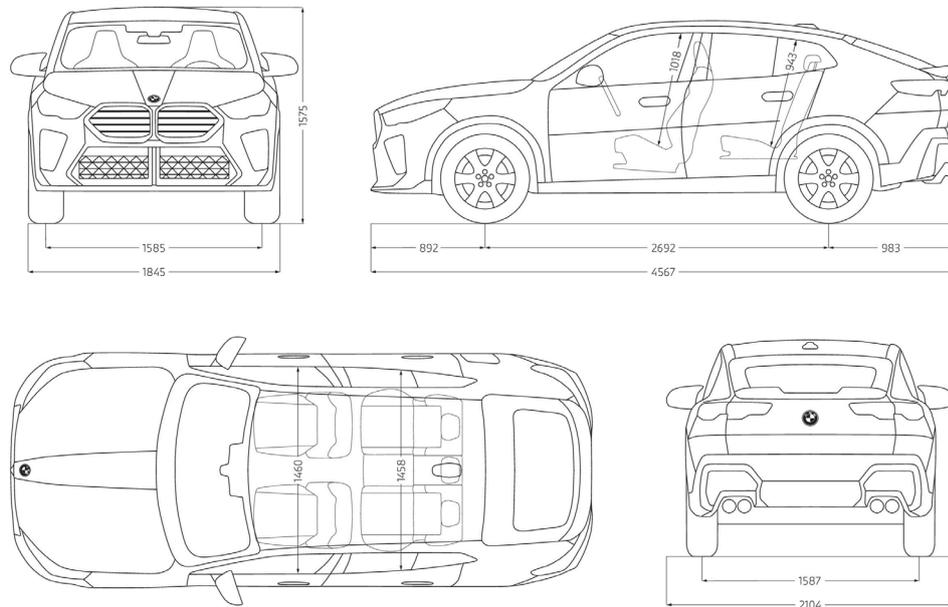
Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW X2.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW X2 M35i xDrive.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.