



Presse-Information
31. Januar 2024

BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2024.

+++ Verkaufsstart für die dritte vollelektrische Modellvariante der neuen BMW 5er Limousine +++ Zusätzliche Antriebsvarianten für den vollelektrischen BMW iX2, den BMW X2 und den BMW XM +++ Weiterentwickelte Smartphone-Integration für Fahrzeuge mit BMW Operating System 9 und optimierte Anzeige von Ladestationen +++ Erweiterung des Funktionsumfangs der My BMW App +++ Neue Aussenfarben für ausgewählte Modelle +++

München. Ergänzungen im Antriebsportfolio und im Angebot der Sonderausstattungen steigern zum Frühjahr 2024 die Attraktivität und Vielfalt im Modellprogramm von BMW. Für die vollelektrischen Modelle BMW i5 Limousine und BMW iX2 steht von März 2024 an jeweils eine zusätzliche Antriebsvariante zur Auswahl. Auch für den BMW X2 und den BMW XM wird das Antriebsportfolio erweitert. Sowohl für die BMW 5er Limousine als auch für den BMW X2 und den BMW iX2 werden zusätzliche Aussenlackierungen angeboten. Die Business-Limousine ist ausserdem mit neuen Varianten der BMW Individual Lederausstattung Merino verfügbar.

Attraktive Neuerungen werden zum Frühjahr 2024 auch im Bereich der digitalen Dienste eingeführt. Dazu gehören eine komfortablere Nutzung des Sprachassistenten Siri bei der Integration des Apple iPhone in Fahrzeugen, die mit dem BMW Operating System 9 ausgestattet sind, und eine optimierte Anzeige der Bewertungen von Ladestationen für vollelektrische und Plug-in-Hybrid-Modelle von BMW. Ausserdem wird die kontinuierliche Erweiterung des Funktionsumfangs der My BMW App fortgeführt.

BMW i5 xDrive40: Dritte vollelektrische Variante der Business-Limousine.

Das Modellangebot der neuen BMW 5er Limousine wird im März 2024 um eine dritte vollelektrische Variante erweitert. Die neue BMW i5 xDrive40 Limousine verfügt über zwei hochintegrierte E-Antriebseinheiten an der Vorder- und der Hinterachse, die gemeinsam eine Systemleistung von bis zu 290 kW/394 PS und ein maximales Drehmoment von 590 Nm mobilisieren. Der daraus resultierende elektrische Allradantrieb beschleunigt die BMW i5 xDrive40 Limousine in 5,4 Sekunden von null auf 100 km/h. Ihre Höchstgeschwindigkeit wird auf 215 km/h limitiert.



Presse-Information

Datum 31. Januar 2024

Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2024.

Seite 2

Die dritte vollelektrische Modellvariante der neuen Business-Limousine speichert ihre Energie in einer tief im Fahrzeugboden angeordneten Hochvoltbatterie mit einem nutzbaren Energiegehalt von 81,2 kWh. Ihre Combined Charging Unit ermöglicht Wechselstrom-Laden mit einer Leistung von serienmässig 11 kW und optional 22 kW. An Schnelladestationen kann Gleichstrom mit bis zu 205 kW geladen werden. Damit lässt sich die Reichweite der BMW i5 xDrive40 Limousine innerhalb von zehn Minuten um 156 Kilometer erhöhen. Die ebenfalls serienmässige Funktion Plug & Charge Multi Contract ermöglicht eine automatische Authentifizierung des Fahrzeugs an öffentlichen Ladesäulen. Die im Testverfahren WLTP ermittelte Reichweite der neuen BMW i5 xDrive40 Limousine beläuft sich auf 463 bis 538 Kilometer.

Für alle Modellvarianten der neuen BMW 5er Limousine stehen von März 2024 an zusätzliche Aussenlackierungen zur Auswahl. Das Programm umfasst künftig auch die Varianten BMW Individual Frozen Portimao Blau metallic. Zeitgleich werden für die Business-Limousine auch die besonders exklusiven BMW Individual Sonderlackierungen angeboten. In diesem Produktbereich stellt BMW Individual rund 150 ausdrucksstarke Uni-, Metallic- und Mattlackierungen zur Wahl. Alle BMW Individual Sonderlackierungen zeichnen sich durch eine beeindruckende Farbtiefe und höchste Brillanz aus. Eine Übersicht über das Portfolio der für die neue BMW 5er Limousine verfügbaren Varianten ermöglicht der BMW Individual Visualizer, der über einen Direktlink im Fahrzeug-Konfigurator aufgerufen werden kann.

Darüber hinaus sind zusätzliche Varianten der Sitz- und Interieuroberflächen für die neue BMW 5er Limousine erhältlich. In Verbindung mit den optionalen Komfortsitzen wird die BMW Individual Lederausstattung Merino von März 2024 an auch in den Bicolor-Ausführungen Violett dunkel/Atlasgrau und Taupegrau/Atlasgrau angeboten.

Neue Einstiegsvariante für den BMW iX2, Start für den BMW X2 xDrive20d.

Die aktuelle Modelloffensive von BMW auf dem Gebiet der Elektromobilität sorgt auch im Premium-Kompaktsegment für zusätzliche Vielfalt. Von März 2024 an ist für den vollelektrischen BMW iX2 eine neue Einstiegsvariante verfügbar. Der neue BMW iX2 eDrive20 sorgt in besonders wirtschaftlicher Weise für lokal emissionsfreie Fahrfreude in einem kompakten Sports Activity Coupé (SAC).



Presse-Information

Datum 31. Januar 2024

Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2024.

Seite 3

Angetrieben von einem bis zu 150 kW/204 PS starken Elektromotor an der Vorderachse spurtet er in 8,6 Sekunden von null auf 100 km/h und erzielt eine Reichweite von 439 bis 478 Kilometern gemäss WLTP. Sein Höchsttempo wird auf 170 km/h limitiert.

Die Hochvoltbatterie des neuen BMW iX2 eDrive20 stellt einen nutzbaren Energiegehalt von 64,78 kWh zur Verfügung und kann an Wechselstrom-Anschlüssen serienmässig mit einer Leistung von 11 kW und optional mit bis zu 22 kW geladen werden. Gleichstrom lässt sich mit einer Leistung von bis zu 130 kW laden. Dank einer besonders effizient agierenden Ladesoftware und eines vorausschauendes Wärmemanagements genügen bereits kurze Stopps für eine deutliche Erhöhung des Ladezustands. An einer Schnellladestation kann innerhalb von zehn Minuten ausreichend Energie eingespeist werden, um die Reichweite des BMW iX2 eDrive20 um 120 Kilometer anzuheben. Auch der BMW iX2 eDrive20 ist serienmässig für die Nutzung der Funktion Plug & Charge Multi Contract geeignet.

Gemeinsam mit der neuen Einstiegsvariante des BMW iX2 geht auch der neue BMW X2 xDrive20d an den Start. Die zweite Dieselmotor-Variante des kompakten SAC zeichnet sich durch eine mittels 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie bewirkte Steigerung der spontanen Kraftentfaltung und der Effizienz aus. Ihr 2,0 Liter grosser Vierzylinder-Antrieb wird mit einem in das 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung integrierten Elektromotor kombiniert. Die E-Maschine fungiert als Kurbelwellen-Startergenerator und kann den Dieselmotor sowohl entlasten als auch unterstützen. Das Antriebssystem mobilisiert eine Höchstleistung von 120 kW/163 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 110 kW/150 PS und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 14 kW/19 PS) und ein maximales Drehmoment von 400 Nm (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 360 Nm und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 55 Nm), die über das intelligente Allradsystem BMW xDrive auf die Fahrbahn übertragen werden. Damit beschleunigt der BMW X2 xDrive20d in 8,6 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h, seine Höchstgeschwindigkeit beträgt 207 km/h.

Für alle Modellvarianten des neuen BMW X2 und des neuen BMW iX2 wird von März 2024 an ausserdem das Programm der Aussenlackierungen erweitert. Neu im Angebot ist die Variante Frozen Black metallic.



Presse-Information

Datum 31. Januar 2024

Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2024.

Seite 4

BMW XM 50e: High Performance mit maximaler Effizienz.

Als jüngster Ableger des ersten elektrifizierten High-Performance-Modells der BMW M GmbH vereint der neue BMW XM 50e M typische Dynamik, ein extrovertiertes Design und progressiven Luxus im Interieur mit maximaler Effizienz. Sein M HYBRID Antrieb setzt sich aus einem Reihensechszylinder-Ottomotor und einer gemeinsam mit seiner Leistungselektronik in das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe integrierten E-Maschine zusammen. Aus dieser Kombination erwächst eine Systemleistung von 350 kW/476 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 230 kW/313 PS und dem elektrischen Antrieb mit bis zu 145 kW/197 PS) und ein maximales Systemdrehmoment von 700 Nm (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 450 Nm und dem Elektromotor mit bis zu 280 Nm).

Die im BMW XM 50e eingesetzte jüngste Ausführung des 3,0 Liter grossen Verbrennungsmotors verdankt ihre optimierte Leistungscharakteristik unter anderem dem sogenannten Miller-Brennverfahrens, einer Dual-Einspritzung, einem in den Zylinderkopf integrierten Abgaskrümmer und der nun elektrisch betriebenen Nockenwellensteuerung VANOS. Der Elektromotor verfügt über die von BMW patentierte Vorübersetzung, mit der das effektiv am motorseitigen Getriebeeingang anliegende Drehmoment auf bis zu 450 Nm erhöht wird. Die Höchstgeschwindigkeit des mit dem Allradssystem M xDrive ausgestatteten High-Performance-Modells wird elektronisch auf 250 km/h limitiert. Dank einer elektrischen Reichweite von 77 bis 83 Kilometern gemäss WLTP lässt sich mit dem BMW XM 50e ein Grossteil des Alltagsverkehrs beispielsweise in innerstädtischen Regionen auch lokal emissionsfrei absolvieren. Und auch darüber hinaus kann er rein elektrisch mit Geschwindigkeiten von bis zu 140 km/h fahren.

Die effizienteste Ausführung des neuen M HYBRID Systems geht mit der aussergewöhnlichen Präsenz des unverwechselbaren High-Performance-Modells im Segment der Sports Activity Vehicle einher. Zu den modellspezifischen Designmerkmalen der neuen Variante gehören das schwarze Akzentband an den Fahrzeugseiten, eine Einfassung der BMW Niere und eine Zierspange für den Heckdiffusor, die jeweils in Perlglanz Chrom gehalten sind, Abgasendrohrblenden in hochglänzendem Schwarz und die silberfarbene Umrandung des Modellschriftzugs. Für eine individuelle Gestaltung des Innenraums, der auch im



Presse-Information

Datum 31. Januar 2024

Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2024.

Seite 5

neuen BMW XM 50e mit seinen M spezifischen Cockpit, den M Multifunktionssitzen, dem skulpturalen Dachhimmel und der M Lounge im Fond eine einzigartige Kombination aus modernem Sportwagen-Flair und extravaganter Luxus bietet, steht unter anderem das exklusive Vintage Leder für den oberen Bereich der Instrumententafel und der Türverkleidungen zur Auswahl.

Der optionale Driving Assistant Professional enthaltenen Lenk- und Spurführungsassistenten übernimmt der Autobahnassistent auf Schnellstrassen mit baulich voneinander getrennten Richtungsfahrbahnen bei Geschwindigkeiten von bis zu 135 km/h sowohl die Tempo- und die Abstandsregelung als auch die Lenkaufgabe. Der Fahrer kann die Hände vom Lenkrad nehmen und komfortabel positionieren, sofern er das Verkehrsgeschehen aufmerksam verfolgt und jederzeit in der Lage ist, die Lenkaufgabe wieder zu übernehmen.

Neue digitale Dienste, My BMW App mit zusätzlichen Funktionen.

Zu den von Frühjahr 2024 an erstmals verfügbaren digitalen Diensten zählt die erweiterte Smartphone-Integration für Fahrzeuge, die mit dem BMW Operating System 9 ausgestattet sind. Sie ermöglicht es, den Sprachassistenten Siri des Apple iPhone unmittelbar per Sprachanweisung und ohne zusätzliche Betätigung der Push-to-talk-Taste zu aktivieren. Im cloudbasierten Navigationssystem BMW Maps werden ausserdem die darstellbaren Informationen über Ladestationen optimiert. Dort werden die verfügbaren Bilder und Bewertungen sowohl in der Suchergebnisliste als auch in der Detaildarstellung angezeigt. Die Bewertung der Ladestationen erfolgt künftig in einer übersichtlichen Einteilung auf einer Skala von null bis fünf Sternen.

Darüber hinaus bietet das Anzeige- und Bediensystem BMW iDrive in zahlreichen aktuellen Modellen die Möglichkeit, in zahlreichen europäischen Ländern die Parkgebühren und in Deutschland darüber hinaus auch die Kraftstoffrechnung nach einem Tankvorgang vom Fahrzeug aus digital zu bezahlen. Dazu werden – ebenso wie bei der Zahlung von Parkgebühren – die zuvor in den Fahrzeug-Apps hinterlegten Kreditkarteninformationen genutzt.



Presse-Information

Datum 31. Januar 2024

Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2024.

Seite 6

Als universelle digitale Schnittstelle für den Datenaustausch zwischen Kunde und Fahrzeug bietet die My BMW App eine kontinuierlich erweiterte Anzahl von Funktionen. Von Frühjahr 2024 an wird in Fahrzeugen, die mit dem BMW Operating System 8 und 8.5 beziehungsweise 9 ausgestattet sind, der Komfortzugang mit dem BMW Digital Key Plus in die My BMW App integriert. Darüber hinaus wird die Kartenansicht für die Auswahl der in das Fahrzeug übertragbaren Navigationsziele neu gestaltet. Damit werden die Suchfunktion und die Sichtbarkeit der relevantesten Inhalte verbessert. Karten- und Routingfunktionen werden künftig auf der Basis aktueller Fahrzeug-beziehungsweise Benutzerkontexte vorgeschlagen.

Darüber hinaus wird der Menüpunkt Meine Fahrten in der My BMW App um die neue Funktion E-Mobilitätsanalyse ergänzt. Darin wird auf der Basis des individuellen Fahrverhaltens des Kunden das für ihn passende BMW Modell mit rein elektrischem Antrieb vorgeschlagen. Die Empfehlungen sollen dazu beitragen, bei Nutzern von Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren das Interesse an einem Wechsel zur E-Mobilität zu wecken.

Im Überblick: Die neuen BMW Modelle zum Frühjahr 2024*

BMW 5er	Leistung	Stromverbrauch	CO ₂ -Emissionen
	(kW/PS)	WLTP (kWh/100 km)	WLTP (g/km)
BMW i5 xDrive40	290/394	20– 17.2	0

BMW iX2	Leistung	Stromverbrauch	CO ₂ -Emissionen
	(kW/PS)	WLTP (kWh/100 km)	WLTP (g/km)
BMW iX2 eDrive20	150/204	16.9 – 15.3	0

BMW X2	Leistung	Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emissionen
	(kW/PS)	WLTP (l/100 km)	WLTP (g/km)
BMW X2 xDrive20d	120/163	5.2- 4.8	136 -125

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 31. Januar 2024

Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2024.

Seite 7

BMW XM	Leistung (kW/PS)	Kraftstoffverbrauch WLTP (l/100 km)	CO ₂ -Emissionen WLTP (g/km)
BMW XM 50e	350/476	**	**

* alle neuen Modelle verfügbar mit Produktionsbeginn im März 2024

**BMW XM 50e : Zum Zeitpunkt der Publikation (31.01.2024) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.

Bei allen Angaben über Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonalen Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.



Presse-Information

Datum 31. Januar 2024

Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2024.

Seite 8

<p>Energieeffizienztabelle 2024</p> <p>Kategorie: B</p>	<p>BMW i5 xDrive40: Stromverbrauch kombiniert: 20 -17.2 kWh/100km; CO2-Emissionen kombiniert: 0g/km; Energieeffizienzklasse: B- A</p>
<p>Energieeffizienztabelle 2024</p> <p>Kategorie: A</p>	<p>BMW iX2 eDrive20: Stromverbrauch kombiniert: 16.9 - 15.3 kWh/100km; CO2-Emissionen kombiniert: 0g/km; Energieeffizienzklasse: A</p>
<p>Energieeffizienztabelle 2024</p> <p>Kategorie: C</p>	<p>BMW X2 xDrive20d: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5.2-4.8l/100km; CO2-Emissionen kombiniert: 136 - 125g/km; Energieeffizienzklasse: C -B</p>
	<p>BMW XM 50e: Zum Zeitpunkt der Publikation (31.01.2024) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.</p>

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 31. Januar 2024

Thema BMW Modellpflege-Massnahmen zum Frühjahr 2024.

Seite 9

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Switzerland
Fabio Zingg, Corporate Communications
Email: Fabio.zingg@bmw.ch
Tel.: + 41-79-430-8647
Media-Website: www.press.bmwgroup.com/switzerland

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2022 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von fast 2,4 Mio. Automobilen und über 202.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2022 belief sich auf 23,5 Mrd. €, der Umsatz auf 142,6 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2022 beschäftigte das Unternehmen weltweit 149.475 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>