

Die BMW Z4 Edition Pure Impulse. Highlights.



- Premiere für den BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse: Exklusive Modellvariante des erfolgreichen Roadsters in einer konsequent auf puristische Sportlichkeit und ein besonders intensives Offenfahr-Erlebnis ausgerichteten Konfiguration. Erstmalige Kombination des Reihensechszylinder-Motors mit M TwinPower Turbo Technologie mit einer 6-Gang Handschaltung.
- Edition Pure Impulse umfasst neben der neuen Motor-Getriebe-Kombination auch eine neu abgestimmte Fahrwerkstechnik mit M Leichtmetallrädern in achsspezifischen Dimensionen von 19 Zoll an der Vorder- und 20 Zoll an der Hinterachse sowie exklusive Designmerkmale für Exterieur und Interieur des Zweisitzers.
- Neuer BMW Z4 M40i Edition Pure Impulse speziell für die Automobilmärkte in Europa und den USA entwickelt. Zusätzlicher Impuls zur Festigung der Marktführer-Position des BMW Z4 im Segment der Premium-Roadster. Markteinführung einflussend in die Produktion von März 2024 an. Frische Akzente durch neue Aussenlackierungen auch für die weiteren Modellvarianten.
- Faszinierende Leistungscharakteristik des 3,0 Liter grossen Reihensechszylinder-Motors im BMW Z4 M40i wird durch den Einsatz einer 6-Gang Handschaltung noch unmittelbarer erlebbar. Höchstleistung: 250 kW/340 PS bei 5000 bis 6500 min⁻¹, maximales Drehmoment: 500 Nm zwischen 1600 und 4500 min⁻¹. BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse beschleunigt in 4,6 Sekunden von null auf 100 km/h.
- Speziell für das Editionsmodell entwickelte 6-Gang Handschaltung. BMW Baukastengetriebe in einer an die hohe Motorleistung angepassten Spezifikation und mit integrierten M spezifischen Komponenten. Äussere Schaltung einschliesslich Schalthebel, Führung und Verbindung zum Getriebe exklusiv für den BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse konzipiert. Dadurch einzigartiges und BMW typisches Schaltgefühl für emotionsstarke Verbindung zwischen Fahrer und Fahrzeug.

- Exklusive Fahrwerkstechnik mit verfeinerter Softwareabstimmung für die elektronisch geregelten Stossdämpfer des Adaptiven M Fahrwerks, spezifischen Zusatzfedern und einer versteiften Stabilisatorschelle an der Vorderachse. Ausserdem spezifische Ausführungen der Software für die Variable Sportlenkung sowie der Regelungslogik für Traktionskontrolle und M Sportdifferenzial zugunsten besonders puristischer Handlingeigenschaften.
- Neue M Leichtmetallräder im Doppelspeichendesign und in Schwarz hochglänzend mit den Dimensionen 19 Zoll an der Vorderachse und 20 Zoll an der Hinterachse als weiterer Bestandteil der Edition Pure Impulse. Optional auch für den BMW Z4 M40i mit 8-Gang Steptronic Sport Getriebe erhältlich. Optimierte Übertragung des Antriebsmoments und der Seitenführungskräfte bei dynamischer Kurvenfahrt.
- Modellspezifische Exterieurmerkmale für den BMW Z4 M40i in der Edition Pure Impulse. M typische Designelemente werden um eine M Hochglanz Shadow Line mit erweiterten Umfängen einschliesslich exklusiv für den BMW Z4 40i Handschalter vorbehaltene Modellschriftzüge, hochglänzend schwarze Aussenspiegelkappen und Flaps an den hinteren Radhäusern ergänzt.
- Exklusive Aussenlackierungen für das Editionsmodell: Frozen Deep Green metallic und Sanremo Green metallic.
- M spezifische Interieurgestaltung mit exklusiven Details: Lederausstattung Vernasca in der Farbe Cognac mit schwarzem M Keder kombiniert im Editionsmodell hochwertige Eleganz mit sportlichem Flair.
- Neue Karosseriefarbe Sanremo Green metallic ab März 2024 auch für die Modelle BMW Z4 sDrive20i und BMW Z4 sDrive30i erhältlich.
- Alle Modellvarianten des Roadsters serienmässig mit Exterieurmerkmalen des M Sportpakets, Sitzheizung, 2-Zonen-Klimaautomatik, Windschutz und Ablagenpaket ausgestattet. Elektrisch betriebenes Textilverdeck wahlweise in Schwarz oder Anthrazit erhältlich.
- Fahrerorientierte Cockpitgestaltung und intuitive Bedienung mit BMW iDrive und serienmässigem BMW Live Cockpit Professional einschliesslich Navigationssystem BMW Maps, Smartphone-

Integration und WLAN Hotspot. Serienausstattung aller Modelle umfasst ausserdem HiFi Lautsprechersystem, Alarmanlage sowie Frontkollisionswarnung, Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info und Spurverlassenswarnung. Optional unter anderem Harman Kardon Surround Sound System, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion, Spurwechselwarnung, Parking Assistant, Rückfahrasistent und Rückfahrkamera sowie BMW Head-Up Display erhältlich.

Modellvarianten:

BMW Z4 M40i Edition Pure Impulse:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 6-Gang Handschaltgetriebe,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 600 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 8.7 -8.6l/ 100km
CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 196 – 195g/km

BMW Z4 M40i:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 600 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 8 – 7.9l/ 100km
CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 180 -179g/km

BMW Z4 sDrive30i:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 190 kW/258 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 550 – 4 400 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 7.4 – 7.2l/ 100km
CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 167 – 163g/km

BMW Z4 sDrive20i:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 6-Gang Handschaltgetriebe (8-Gang Steptronic Getriebe),
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 145 kW/197 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 320 Nm bei 1 450 – 4 200 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,8 Sekunden (6,6 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 241 km/h (240 km/h),
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 7.3 – 7.1l/ 100km
CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 164 – 161g/km

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonalen Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.