

Das neue BMW 4er Coupé, das neue BMW 4er Cabrio. Highlights.



- Präzise Designimpulse und neue Ausstattungsmerkmale für das BMW 4er Coupé und das BMW 4er Cabrio. Aktualisierung schärft das Profil der BMW 4er Reihe als Aushängeschild für Fahrfreude und sportliche Eleganz im Modellprogramm von BMW.
- Weltweite Marktführer im Mittelklasse-Segment der Coupés und Cabrios gewinnen in vielfältiger Weise an Attraktivität: Exterieurdesign mit nochmals intensiver betonter Dynamik, verfeinertes Premium-Ambiente im Interieur, neues BMW iDrive mit „QuickSelect“, zusätzliche digitale Dienste, erweiterte Serienausstattung, neue Struktur im Angebot der Optionen.
- Fertigung beider Baureihen im BMW Group Werk Dingolfing. Markteinführung einflussend in die Produktion von März 2024 an. Wichtigste Absatzmärkte: USA, Deutschland und China.
- Neues BMW 4er Coupé und neues BMW 4er Cabrio mit gesteigerter Präsenz und besonders progressiver Ausstrahlung durch neue, markant gestaltete Scheinwerfer und grosszügige Flächen der Frontschürze. Vertikale LED-Lichtquellen für Positions- und Tagfahrlicht sowie Fahrtrichtungsanzeiger. Neue Welcome-Licht-Inszenierung bei Ausstattung des Fahrzeugs mit Komfortzugang. BMW Niere serienmässig sowie in Verbindung mit dem optionalen M Sportpaket mit Mesh Struktur im Inneren und Einfassung in matter Chrom-Ausführung.
- Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Matrix-Fernlicht, Stadtlicht sowie exklusiven Laserlicht-Heckleuchten im Stil des BMW M4 CSL als Sonderausstattung erhältlich. Weitere Option: M Shadow Line Leuchten als Bestandteil des M Sportpakets Pro.
- Ausdrucksstarkes Heck mit klarer Betonung der Fahrzeugbreite. Optionales M Sportpaket jetzt mit Diffusorelement in hochglänzendem Schwarz sowie Abgasendrohren mit einem auf 100 Millimeter vergrösserten Querschnitt.
- Neue Aussenlackierungen Cape York metallic und Fire Red metallic im Angebot. Umfangreiche Auswahl an BMW Individual

Lackierungen und BMW Individual Sonderlackierungen. Zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung durch drei neue, jeweils 19 Zoll grosse Leichtmetallräder im Y- & Doppel-Speichendesign. M Carbon Exterieurpaket als weitere Option ab Werk sowie vielfältige Auswahl an BMW M Performance Parts im Original BMW Zubehör Programm verfügbar.

- Modernes Sportwagen-Flair im Innenraum mit BMW Curved Display, serienmässigen Sportsitzen und neugestalteten Lenkrädern. Serienmässige Ausführung ebenso wie M Lederlenkrad mit einem im unteren Bereich abgeflachtem Kranz. Schaltwippen am Lenkrad jetzt ebenfalls Bestandteil der Serienausstattung.
- Neues BMW 4er Coupé und neues BMW 4er Cabrio serienmässig mit Sitzoberflächen in der Ausführung Sensatec perforiert. Optionale Lederausstattung Vernasca mit Dekorsteppung jetzt auch in der Bicolor-Variante Schwarz/Rot erhältlich. Ausserdem im Angebot: BMW Individual Lederausstattung Merino in drei Farben.
- Premiere für M Perfortex als nachhaltigere Oberflächenalternative für die Sitze des neuen BMW 4er Coupé. Hochwertiger Velours-Stoff in Schwarz exklusiv in Verbindung mit dem M Sportpaket sowie für die M Performance Modelle verfügbar.
- Konsequente Digitalisierung ermöglicht weitere Reduzierung der Zahl der Tasten und Regler im Cockpit. Optimierte Bedienung der Belüftung und Klimatisierung sowie der optionalen Sitz- und Lenkradheizung über Touchfunktion des Control Displays und neue Verstellknöpfe an den Luftausströmern.
- Anklappbare Aussenspiegel jetzt Bestandteil der Serienausstattung. Optionale Instrumententafel in Sensatec mit weiter verfeinerter Oberflächenstruktur. Serienmässiges Ambiente Licht jetzt zusätzlich mit Konturbeleuchtung im Bereich der neuen zentralen Fugenausströmer.
- Interieurleisten in der neuen Ausführung Dark Graphite matt serienmässig. Optionales M Sportpaket umfasst Interieurleisten in der Variante Aluminium Rhombicle anthrazit. Neben Galvanikapplikationen für das Schaltzentrum in den Türen jetzt auch Glasapplikationen „CraftedClarity“ für ausgewählte Bedienelemente als Sonderausstattung erhältlich.

- Vielfältiges Antriebsportfolio: Jeweils drei Otto- und Dieselmotoren für das neue BMW 4er Coupé und das neue BMW 4er Cabrio erhältlich. Extrem kraftvolle Reihensechszylinder-Otto- beziehungsweise Reihensechszylinder-Dieselmotoren für die M Performance Modelle, ein weiterer Reihensechszylinder- und ein Vierzylinder-Dieselantrieb sowie zwei Vierzylinder-Ottomotoren mit BMW TwinPower Turbo Technologie im Angebot.
- 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie für alle Reihensechszylinder-Motoren sowie für den Vierzylinder-Dieselantrieb. Alle Motoren serienmässig mit 8-Gang Steptronic Sport Getriebe kombiniert. Kraftübertragung auf die Strasse je nach Modell über klassischen Hinterradantrieb oder intelligentes Allradsystem BMW xDrive.
- Vier M Performance Modelle an der Spitze des Angebots. Überragend sportliche Fahreigenschaften und dynamische Ausstrahlung durch Motoren mit M TwinPower Turbo Technologie, M spezifische Fahrwerkstechnik und eigenständige Designmerkmalen für Exterieur und Interieur.
- Umfangreiche Auswahl an Systemen für automatisiertes Fahren und Parken. Serienausstattung unter anderem mit Speed Limit Info, Frontkollisionswarnung, Rückfahrkamera und Rückfahrassistent. Lenk- und Spurführungsassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion und Parking Assistant Plus optional verfügbar.
- Konsequente Weiterentwicklung der einfachen und intuitiven Bedienung durch neues BMW iDrive mit „QuickSelect“. Klare Fokussierung auf Steuerung mittels Touchfunktion auf dem Control Display und natürliche Sprache. Neuer Einstiegsbildschirm und Schnellzugriff „QuickSelect“ mit vertikal angeordneten Widgets. Menüleiste am unteren Rand des Control Displays jetzt auch mit Direkteinstieg in die Klimafunktionen.
- BMW Live Cockpit Plus einschliesslich Navigationssystem BMW Maps serienmässig. Optionales BMW Live Cockpit Professional jetzt mit BMW Head-Up Display und Augmented View.
- Personal eSIM im Fahrzeug aktivierbar. Optimierte Vernetzung durch Mobilfunkstandard 5G. Vereinfachte Nutzung von BMW ID und My BMW App. Parkgebühren und Kraftstoffrechnungen jetzt digital aus dem Fahrzeug heraus bezahlbar.

Modellvarianten:

Das neue BMW 4er Coupé:

BMW 420i Coupé:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 7.1 – 6.3l/ 100km
CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 161 – 143g/km

BMW 430i xDrive Coupé:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 180 kW/245 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 600 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,7 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 7.7 – 6.9l/ 100km
CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 175 – 157g/km

BMW M440i xDrive Coupé:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 900 – 5 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 8.4 – 7.7l/ 100km
CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 190 – 174g/km

BMW 420d Coupé (BMW 420d xDrive Coupé):

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, (BMW xDrive),
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,1 Sekunden (7,4 Sekunden),
Höchstgeschwindigkeit: 240 km/h (238 km/h),
Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 5.9 – 5.1l/ 100km

CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 154 – 135g/km

BMW 430d xDrive Coupé:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive, Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹, max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,1 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 6.2 – 5.5l/ 100km
CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 162 – 145g/km

BMW M440d xDrive Coupé:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive, Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min⁻¹, max. Drehmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,6 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 6.7 – 6.1l/ 100km
CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 175 – 159g/km

Das neue BMW 4er Cabrio:

BMW 420i Cabrio:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹, max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,2 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 236 km/h, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 7.4 – 6.7l/ 100km
CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 169 – 152g/km

BMW 430i xDrive Cabrio:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive, Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 180 kW/245 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹, max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 600 – 4 000 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,3 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 8 – 7.3l/ 100km

CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 182 – 166g/km

BMW M440i xDrive Cabrio:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive, Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹, max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 900 – 5 000 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 8.7 – 8.1l/ 100km
CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 197 – 182g/km

BMW 420d Cabrio:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹, max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,6 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 236 km/h, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 5.8 – 5.2l/ 100km
CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 153 – 136g/km

BMW 430d Cabrio:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹, max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,8 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h, Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 6.2 – 5.6l/ 100km
CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 164 – 146g/km

BMW M440d xDrive Cabrio:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie (8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive, Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 250 kW/340 PS bei 4 400 min⁻¹, max. Drehmoment: 700 Nm bei 1 750 – 2 250 min⁻¹, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,0 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h,

Kraftstoffverbrauch kombiniert gemäss WLTP: 6.9 – 6.4l/ 100km
CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 182 – 167g/km

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2023 129 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.