BMW Medieninformation 01/2024 Seite 1

### Technische Daten. BMW 4er Coupé. 420i.



		BMW 420i Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4768 / 1852 / 1383
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1612
Bodenfreiheit	mm	127
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. I	59
Motoröl <sup>2)</sup>	I	5.25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1525 / 1600
Zuladung nach DIN	kg	490
Zul. Gesamtgewicht	kg	2015
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	970 / 1120
Zul. Anhängelast (12%)		3,011120
gebremst/ungebremst	kg	1600/750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen		440
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,19
		5 -5 :: -  ::5
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader,
	D	irekteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung
		VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1350 – 4000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-
		Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	S	erienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control,
		Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent;
<del></del>		optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	_	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für
		ahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe,
		Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer
Lonkung		und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS)
Cocamtüborcotzuna Lankura	:1	mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung Reifen vorne/hinten	:1	14,1
		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

		BMW 420i Coupé
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,250
- II	:1	3,360
III	:1	2,172
IV	:1	1,720
V	:1	1,316
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,3
Literleistung	kW/l	67,6
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Massnahmen serienmässig		elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-
	1	Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung,
		bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zvklus		
insgesamt (WLTP)	I/100	7.1 – 6.3
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	161 - 143
Emissionseinstufung	wj. 13.11	Euro 6e
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		18 / 26 / 26

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Proxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

 $Der Durchschnittswert \, der \, CO_2\text{-}Emissionen \, aller immatrikulierten \, Neuwagen \, beträgt für \, das \, Jahr \, 2023 \, 129 \, g/km. \, Der \, CO_2\text{-}Zielwert für \, Fahrzeuge, die nach \, WLTP geprüft sind, beträgt \, 118 \, g/km. \, Der \, CO_2$ 

<sup>1)</sup> Höhe einschliesslich Dachfinne

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

## BMW 4er Coupé. 430i xDrive.

01/202	24
Seite 3	

		BMW 430i xDrive Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4768 / 1852 / 1390
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1612
Bodenfreiheit	mm	126
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. I	59
Motoröl <sup>2)</sup>	I	5,75
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1605 / 1680
Zuladung nach DIN	kg kg	490
Zul. Gesamtgewicht	kg	2095
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg kg	1030 / 1130
Zul. Anhängelast (12%)	Kg	10307 1130
gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	Ng	440
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,26 x 2,19
Luitwideistand	LX X A	0,20 X 2,13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader,
	D	irekteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung
		VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	10,2
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	180 / 245
bei Drehzahl	min⁻¹	4500 – 6500
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1600 – 4000
Elektrik		
Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
Butterie/Eiribudort	AII/-	во т дерисктант
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-
		Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	S	erienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control),
		Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control,
		Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent,
		Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk,
		Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für
		ahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere Sitzreihe,
		Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer
		und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS)
		mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

		BMW 430i xDrive Coupé
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,250
<u> </u>	:1	3,360
III	:1	2,172
IV	:1	1,720
V	:1	1,316
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,9
Literleistung	kW/l	90,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics		Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Massnahmen serienmässig	F	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel- unktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt (WLTP)	<u> 1/100</u>	7.7 – 6.9
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	175 – 157
Emissionseinstufung		Euro 6e
Versicherungseinstufung		47/27/20
KH / VK / TK		17 / 27 / 29

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Proxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

<sup>1)</sup> Höhe einschliesslich Dachfinne

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

# BMW 4er Coupé. M440i xDrive.

mm mm mm ca. l l kg kg kg	2/4 4770/1852/1393 2851 1583/1592 129 12,0 59 7,2 1735/1810 485 2220 1120/1165
mm mm m ca. l kg kg kg	4770 / 1852 / 1393 2851 1583 / 1592 129 12,0 59 7,2 1735 / 1810 485 2220
mm mm m ca. l kg kg kg	2851 1583 / 1592 129 12,0 59 7,2 1735 / 1810 485 2220
mm mm ca. l kg kg kg	1583 / 1592 129 12,0 59 7,2 1735 / 1810 485 2220
mm ca. l kg kg kg kg	129 12,0 59 7,2 1735/1810 485 2220
m ca. l l kg kg kg kg	12,0 59 7,2 1735 / 1810 485 2220
ca. l l kg kg kg kg	59 7,2 1735 / 1810 485 2220
kg kg kg kg	7,2 1735 / 1810 485 2220
kg kg kg kg	1735 / 1810 485 2220
kg kg kg	485 2220
kg kg kg	2220
kg kg	
kg	1120/1165
kg	1800 / 750
	75 / 75
I	440
x x A	0,28 x 2,19
	R/6/4
	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, ekteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
cm³	2998
mm	94,6 / 82,0
:1	10,2
	min ROZ 91
V/PS	275 / 374
min <sup>-1</sup>	5500 – 6500
Nm	500
min <sup>-1</sup>	1900 – 5000
V/PS	8/11
	80 / Gepäckraum
Ah/–	11 / Motorraum
	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-
	Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
	Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions
	Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance
	Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent,
	Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportfahrwerk,
	M Sportdifferenzial; optional: Adaptives M Fahrwerk
	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für
	Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere
	Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit
	Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren,
	Reifendruckanzeige
	Elektromechanische Servolenkung (EPS),
	Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion
:1	13,6
	225/45 R18 95Y XL 255/40 R18 99Y XL
	7,5J x 18 LM/
	/ 1.21 A 10 LIM/
	cm³ mm :1 :1 :N/PS minr¹ Nm minr¹ N/PS

		BMW M440i xDrive Coupé
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,250
· II	:1	3,360
III	:1	2,172
IV	:1	1,720
V	:1	1,316
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,3
Literleistung	kW/l	91,7
Beschleunigung 0–100 km/h	S	4,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig	Rüc \	I-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie- ckgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, /orausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte pumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand
Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt (WLTP)	I/100 km	8.4 – 7.7
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	190 - 174
Emissionseinstufung		Euro 6e
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		18/28/29

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

<sup>&</sup>lt;sup>1)</sup> Höhe einschliesslich Dachfinne

<sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

## BMW 4er Coupé. 420d.

		BMW 420d Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4768 / 1852 / 1383
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1612
Bodenfreiheit	mm	127
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. I	59
Motoröl <sup>2)</sup>	I	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1605 / 1680
Zuladung nach DIN	kg	485
Zul. Gesamtgewicht	kg	2090
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1020 / 1145
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1600 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	Ī	440
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,19
		· · ·
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung,
		Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-
		Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck:
		2500 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie	LAMPO	0./11
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
48-VOIC-Datterie/Linbadort	AII/-	117 Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-
		Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions
•		Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance
		Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent;
		optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für
		Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere
		Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit
		Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren,
Lanlouna		Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS)
Cocombilhorockers at a disease	.4	mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten Felgen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
r eigen vorne/iinten		7,5J x 17 LM

		BMW 420d Coupé
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	l :1	5,250
		3,360
П	l :1	2,172
- IV	/ :1	1,720
	/ :1	1,316
V	l :1	1,000
VI	l :1	0,822
VII	l :1	0,640
F	₹ :1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
		·
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,5
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 km/h	S	7,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	240
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig	Rüi V Ölp	I-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie- ckgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte umpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance
Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt (WLTP)	I/100 km	5.9 – 5.1
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	154 - 135
Emissionseinstufung	,	Euro 6e
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		20/28/28
1017 7107 110		20120120

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch,  $CO_2$ -Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder  $CO_2$ -Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

<sup>1)</sup> Höhe einschliesslich Dachfinne

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

## BMW 4er Coupé. 420d xDrive.

01/2024
Seite 9

		BMW 420d xDrive Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe 1) (leer)	mm	4768 / 1852 / 1390
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1612
Bodenfreiheit	mm	126
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. I	59
Motoröl <sup>2)</sup>	I	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1670 / 1745
Zuladung nach DIN	kg	485
Zul. Gesamtgewicht	kg	2155
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1075 / 1150
Zul. Anhängelast (12%)		
gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	Ĭ	440
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,19
	<u> </u>	
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/4/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung,
3		Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-
		Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck:
		2500 bar)
Hubraum effektiv	cm³	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	140 / 190
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
-		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-
		Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions
		Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance
		Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent,
		Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk,
Clabardaribarrantabbrea		Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere
		Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit
		Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren,
		Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS)
Lermong		mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5 x 17 LM
		7 je n. 17 m. 1

		BMW 420d xDrive Coupé
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	I :1	5,250
		3,360
		2,172
- IN	/ :1	1,720
	/ :1	1,316
V	I :1	1,000
VI	l :1	0,822
VII		0,640
F		3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	11,9
Literleistung	kW/l	70.2
Beschleunigung 0–100 km/h	S	7,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	238
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics	M	ld-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie
Massnahmen serienmässig	Ri	ückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR- Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt (WLTP)	l/100 km	5.9 – 5.1
CO₂ (WLTP)	g/km	154 - 135
Emissionseinstufung		Euro 6e
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		20/28/28

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

 $Der Durchschnittswert \, der \, CO_2\text{-}Emissionen \, aller immatrikulierten \, Neuwagen \, beträgt für \, das \, Jahr \, 2023 \, 129 \, g/km. \, Der \, CO_2\text{-}Zielwert für \, Fahrzeuge, die nach \, WLTP \, geprüft sind, beträgt \, 118 \, g/km. \, Der \, CO_2\text{-}Zielwert für \, Fahrzeuge, die nach \, WLTP \, geprüft sind, beträgt \, 118 \, g/km. \, Der \, CO_2\text{-}Zielwert für \, Fahrzeuge, die nach \, WLTP \, geprüft sind, beträgt \, 118 \, g/km. \, Der \, CO_2\text{-}Zielwert für \, Fahrzeuge, die nach \, WLTP \, geprüft sind, beträgt \, 118 \, g/km. \, Der \, CO_2\text{-}Zielwert für \, Fahrzeuge, die nach \, WLTP \, geprüft sind, beträgt \, 118 \, g/km. \, Der \, CO_2\text{-}Zielwert für \, Fahrzeuge, die nach \, WLTP \, geprüft sind, beträgt \, 118 \, g/km. \, Der \, CO_2\text{-}Zielwert für \, Fahrzeuge, die nach \, WLTP \, geprüft sind, beträgt \, 118 \, g/km. \, Der \, CO_2\text{-}Zielwert für \, Fahrzeuge, die nach \, WLTP \, geprüft sind, beträgt \, 118 \, g/km. \, Der \, CO_2\text{-}Zielwert für \, Fahrzeuge, die nach \, WLTP \, geprüft sind, beträgt \, 118 \, g/km. \, Der \, CO_2\text{-}Zielwert für \, Fahrzeuge, die nach \, WLTP \, geprüft sind, beträgt \, 118 \, g/km. \, Der \, CO_2\text{-}Zielwert für \, Grand \,$ 

<sup>1)</sup> Höhe einschliesslich Dachfinne

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

## BMW 4er Coupé. 430d xDrive.

		BMW 430d xDrive Coupé
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		2/4
Länge/Breite/Höhe <sup>1)</sup> (leer)	mm	4768 / 1852 / 1390
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1612
Bodenfreiheit	mm	126
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. I	59
Motoröl <sup>2)</sup>	Lu. I	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1770 / 1845
Zuladuna nach DIN	kg kg	485
Zul. Gesamtgewicht	kg kg	2255
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg kg	1145 / 1185
Zul. Achsiasten vomerninten Zul. Anhängelast (12%)	ĸy	114371103
gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	Ng_	440
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,19
Luitwiderstalla	L <sub>X</sub> X A	U,23 X Z, 13
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung,
		Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-
		ekteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min⁻¹	1500 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum
To Volk Butterier Embudger	7	
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-
11		Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions
		Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance
		Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent,
		Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk,
SI I I I		Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere
		Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren,
		Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS)
Lenkung		mit Servotronic Funktion, optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5 x 17 LM
r eigen vome/imiten		/ <sub>1</sub> J ∧ 1/ LI*I

		BMW 430d xDrive Coupé
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung	:1	5,500
dethebeobersetzung		3,520
<u>_</u>		2,200
		·
<u>'</u>		1,317
V		1,000
VI		0,823
VII		0,640
F		3,993
Hinterachsübersetzung	:1	2,563
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,4
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0-100 km/h	s	5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics	Mil	d-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Massnahmen serienmässig	Ri	derryond-rectionogie mit Ad-volocitatiege jeherator, breinsenerge- ickgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR- Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus		
insgesamt (WLTP)	I/100 km	6.2 – 5.5
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	162 – 145
Emissionseinstufung		Euro 6e
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		18 / 28 / 28

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemöss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

<sup>1)</sup> Höhe einschliesslich Dachfinne

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

informat	ic
01/2024 Seite 13	

		BMW M440d xDrive Coupé
Karosserie		211
Anzahl Türen / Sitzplätze Länge/Breite/Höhe 1) (leer)		2 / 4 4770 / 1852 / 1393
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	
Bodenfreiheit	mm mm	129
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. I	59
Motoröl <sup>2)</sup>	Lu. I	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1820 / 1895
Zuladung nach DIN	kg	485
Zul. Gesamtgewicht	kg	2305
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1150 / 1210
Zul. Anhängelast (12%)	Ng.	11307 1210
gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen		440
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,28 x 2,19
	-/////	-,,
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R/6/4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und
_		Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-
	Dir	rekteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm³	2993
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	250/340
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4400
Drehmoment	Nm	700
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1750 – 2250
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8/11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	An/-	11 / Motorraum
46-VOIL-BULLERIE/EIIIDUUORL	A117-	117 Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-
voluellududilluligulig		Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung		Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions
,		Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance
		Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent,
		Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportfahrwerk,
		M Sportdifferenzial; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für
		Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags für die vordere und hintere
		Sitzreihe, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit
		Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren,
		Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektromechanische Servolenkung (EPS),
		Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	13,6
Reifen vorne/hinten		225/45 R18 95Y XL
- 41		255/40 R18 99Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM/
		8,5J x 18 LM

		BMW M440d xDrive Coupé
Getriebe		
Getriebeart		8-Gang Steptronic Getriebe
Getriebeübersetzung I	:1	5,500
11	:1	3,520
III	:1	2,200
IV	:1	1,720
V	:1	1,317
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	. :1	3,993
Hinterachsübersetzung	:1	2,563
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,3
Literleistung	kW/l	83,5
Beschleunigung 0–100 km/h	S	4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics	Mild-	Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-
Massnahmen serienmässig	Rüci V b Ölp	kgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, ECO PRO und COMFORT Modus mit Segel-Funktion, orausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, redarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte bumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR- Katalysator
Verbrauch im EU-Zyklus		,
insgesamt (WLTP)	I/100 km	6.7 – 6.1
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	175 – 159
Emissionseinstufung		Euro 6e
Versicherungseinstufung		10 (20 (20
KH / VK / TK		18/28/28

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

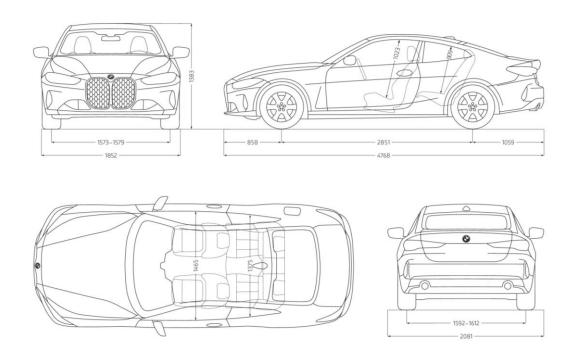
<sup>1)</sup> Höhe einschliesslich Dachfinne

<sup>&</sup>lt;sup>2)</sup> Öl-Wechselmenge

BMW Medieninformation 01/2024 Seite 15

## Aussen- und Innenabmessungen. BMW 4er Coupé.

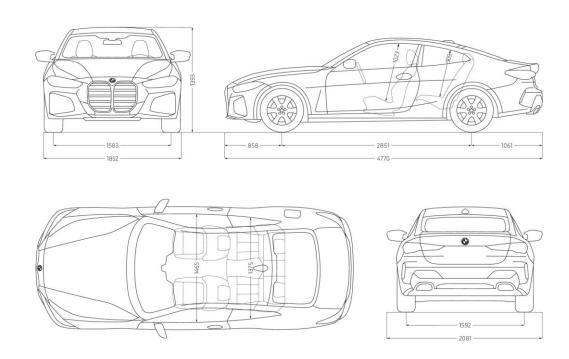




Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW Medieninformation 01/2024 Seite 16

# BMW 4er Coupé. M440i xDrive, M440d xDrive.



 $\label{thm:continuous} Die \, Massangaben \, der \, technischen \, Zeichnung \, sind \, in \, Millimeter \, und \, k\"{o}nnen \, je \, nach \, Modell \, und \, optionaler \, Ausstattung \, variieren.$