

Der neue BMW 5er Touring. Highlights.



- Sechste Modellgeneration des BMW 5er Touring, erstmals auch mit rein elektrischem Antrieb. Progressive Premium-Charakteristik durch einzigartige Kombination von Eleganz und Präsenz im Design mit erweiterter Funktionalität, hochwertigen Ausstattungsmerkmalen und innovativen digitalen Services. Markentypische Sportlichkeit mit konsequenter Elektrifizierung, optimierter Langstreckenkomfort und wegweisende Systeme für automatisiertes Fahren und Parken steigern die Fahrfreude im Alltag und auf Reisen.
- BMW i5 Touring, das erste vollelektrische Modell seiner Art im Premium-Segment der oberen Mittelklasse, bereits unmittelbar zur Markteinführung im Mai 2024 in zwei Varianten verfügbar. Hocheffiziente Vierzylinder-Diesel-Modelle mit Hinterradantrieb sowie mit BMW xDrive ebenfalls zum Verkaufsstart im Angebot. Erweiterung des Antriebsportfolios im Sommer 2024 um zwei Plug-in-Hybrid-Systeme und einen Reihensechszylinder-Dieselmotor.
- Flexible Antriebsarchitektur ermöglicht Produktion aller Modellvarianten auf einer Fertigungslinie im BMW Group Werk Dingolfing. Neuer BMW 5er Touring mit konsequent reduziertem CO₂-Footprint durch eine auch die Lieferkette umfassende Nachhaltigkeitsstrategie, ressourcenschonende Materialauswahl und Nutzung von Ökostrom in der Produktion.
- Charakteristisches Exterieurdesign in der aktuellen BMW Formensprache mit klar gestalteten Flächen, eigenständigen Proportionen und dynamisch gestreckter Linienführung. Aussenabmessungen im Vergleich zum Vorgängermodell in der Länge um 97 Millimeter auf 5 060 Millimeter, in der Breite um 32 Millimeter auf 1 900 Millimeter und in der Höhe um 17 Millimeter auf 1 515 Millimeter gewachsen. Radstand um 20 Millimeter auf 2 995 Millimeter erweitert.
- Ausdrucksstarke Neuinterpretation der markentypischen Frontansicht. BMW Niere optional auch mit Konturbeleuchtung BMW Iconic Glow. Doppelscheinwerfer in markant reduzierter Ausprägung. Adaptive LED-Scheinwerfer mit Matrix-Fernlicht und

blauen Designelementen (serienmässig in Europa) sowie M Leuchten Shadow Line als Sonderausstattung erhältlich.

- Neuer BMW 5er Touring mit dynamisch gestreckten Proportionen, flacher Seitenfenstergrafik, langem Dachspoiler und schlanker D-Säule. Kraftvoll geformte hintere Radhäuser und athletische Schulterpartie betonen den sportlichen Charakter. Horizontale Linien, flache Heckscheibe und breite, individuell gestaltete Leuchten signalisieren die solide Statur des Fahrzeugs.
- Grosse Auswahl an Aussenfarben. Zur Markeinführung auch BMW Individual Lackierungen erhältlich. Topmodell der Baureihe und optionales M Sportpaket mit M spezifischen Designmerkmalen. Erstmals M Sportpaket Pro sowie M Carbon Exterieurpaket für den BMW 5er Touring im Angebot.
- Modern gestaltetes Interieur mit BMW Curved Display, BMW Interaction Bar, neuen Lenkrädern und neuem Gangwahlschalter. Sportsitze und vollständig vegane Interieurausstattung mit schwarzen Sitzoberflächen in der Ausführung Veganza mit lederähnlichen Eigenschaften serienmässig. Optionale BMW Individual Lederausstattung Merino in mehreren Bicolor-Varianten erhältlich.
- Akustik- sowie Raumkomfort vorn und im Fond optimiert. Tiefe Ladekante und breite Gepäckraumöffnung. Identisches Stauvolumen von 570 bis 1 700 Liter für alle Antriebsvarianten. Automatische Heckklappenbetätigung und Fernentriegelung der Fondsitzelehen serienmässig. Staufächer zur Unterbringung der Kassetten für das Gepäckraumtrennnetz und die Kofferraumabdeckung. Elektrisch aus- und einschwenkbare Anhängervorrichtung optional verfügbar. Zulässige Anhängelast modellabhängig bis zu 2 000 Kilogramm.
- Klimaautomatik mit nahezu unsichtbaren Fugenausströmern sowie Audioanlage mit sechs Lautsprechern und vier USB-C-Anschlüssen serienmässig. Ausserdem unter anderem festes Panorama-Glasdach mit besonders grosser Durchsichtsfläche, Travel & Comfort System, Bowers & Wilkins Surround Sound System sowie BMW IconicSounds Electric für den BMW i5 Touring als Sonderausstattung erhältlich.
- Performance Automobil BMW i5 M60 xDrive Touring an der Spitze des Modellprogramms. Zwei hochintegrierte elektrische

Antriebseinheiten an der Vorder- und an der Hinterachse, maximale Systemleistung: 442 kW/601 PS, maximales Drehmoment: 820 Nm bei Aktivierung der M Sport Boost oder M Launch Control Funktion. Ausserdem von Beginn an erhältlich: BMW i5 eDrive40 Touring mit bis zu 250 kW/340 PS und WLTP-Reichweite von 483 bis 560 km.

- Combined Charging Unit des BMW i5 Touring lädt Wechselstrom serienmässig mit einer Leistung von bis zu 11 kW und optional mit bis zu 22 kW. Gleichstrom-Laden mit bis zu 205 kW ermöglicht Erhöhung der Reichweite in 10 Minuten um bis zu 149 Kilometer (BMW i5 eDrive40 Touring; BMW i5 M60 xDrive Touring: 142 Kilometer). Funktion MAX RANGE erhöht Reichweite beim Fahren um bis zu 25 Prozent. BMW i5 Touring für Nutzung der Funktion Plug & Charge Multi Contract geeignet. Angebot von BMW Charging für vollelektrische und Plug-in-Hybrid-Modelle umfasst ausserdem das Connected Home Charging für solar- und lastoptimiertes sowie für kostenoptimiertes Laden.
- Alle Verbrennungsmotoren mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie. Neues 8-Gang Steptronic Sport Getriebe einschliesslich Schaltwippen am Lenkrad serienmässig, zusätzlich Sport Boost Funktion in Verbindung mit M Sportpaket. Neuer Vierzylinder-Dieselmotor mit 145 kW/197 PS zur Markteinführung im BMW 520d Touring und im BMW 520d xDrive Touring verfügbar.
- Modellspezifische Karosserieversteifungen und Aggregatelager optimieren Dynamik, Agilität und Fahrkomfort. Umfangreich weiterentwickelte Fahrwerkstechnik. Sportlenkung mit variabler Lenkübersetzung jetzt serienmässig. Sonderausstattung Adaptives Fahrwerk Professional umfasst elektronisch geregelte Stossdämpfer und neues Querdynamikmanagement sowie weiterentwickelte Integral-Aktivlenkung. Adaptives M Fahrwerk Professional zusätzlich mit aktiver Wankstabilisierung.
- 18 Zoll grosse Leichtmetallräder serienmässig. BMW i5 Touring und Plug-in-Hybrid-Modelle serienmässig mit 19 Zoll grossen Leichtmetallrädern. Optional bis zu 21 Zoll grosse Leichtmetallräder sowie Sportbereifung und Sportbremsanlage verfügbar.
- Umfassende Auswahl an Systemen für teilautomatisiertes Fahren und Parken. Parking Assistant Professional ermöglicht Steuerung des Ein- und Ausparkens sowie von Rangiermanövern mit bis zu 200 Metern Länge ausserhalb des Fahrzeugs per Smartphone.

- Weiterentwickeltes BMW iDrive auf der Basis des BMW Operating System 8.5. Neuer Einstiegsbildschirm mit vertikal angeordneten Funktionssymbolen auf gleicher Ebene und Schnellzugriff „QuickSelect“ für schnelle und intuitive Bedienung über Touch-Funktion des Control Displays. BMW Intelligent Personal Assistant mit erweiterten Fähigkeiten, neuer Visualisierung und Texteinblendungen für optimierte Sprachsteuerung.
- Innovative Digitale Services: In-Car-Gaming in Kooperation mit der Spiele-Plattform AirConsole, Video-Streaming auf dem Control Display mit YouTube und Video App.
- Serienmässiges BMW Live Cockpit Plus mit cloudbasiertem Navigationssystem BMW Maps. Neueste Ausführung der ladeoptimierten Routenführung für den BMW i5 Touring. Optionales BMW Live Cockpit Professional umfasst zusätzlich BMW Head-Up Display sowie Augmented View auf dem Control Display oder der Instrumentenkombination.
- Optimierte Vernetzung und Telefonqualität durch serienmässig zwei und optional vier 5G-Mobilfunkantennen. Personal eSIM im Fahrzeug aktivierbar. BMW ID ermöglicht in ausgewählten Ländern das digitale Zahlen von Parkgebühren vom Fahrzeug aus.
- Innenraumkamera ermöglicht Fotos und Videos sowie Übertragung von Interieuraufnahmen auf das Smartphone des Kunden. Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™. Remote Software Upgrades und BMW ConnectedDrive Store zur Integration von neuen und verbesserten Fahrzeugfunktionen.

Modellvarianten:

BMW i5 eDrive40 Touring:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, Elektromotor an der Hinterachse,

Systemleistung: 230 kW/313 PS bei 8 000 min⁻¹, 250 kW/340 PS im My Mode SPORT,

max. Systemdrehmoment: 400 Nm bei 0 – 5 000 min⁻¹, 430 Nm mit Sport Boost oder Launch Control Funktion,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 193 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 19.4 – 16.5 kWh/100 km,

Reichweite: 560 – 478 km gemäss WLTP.

BMW i5 M60 xDrive Touring:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb, Systemleistung: 380 kW/517 PS bei 8 000 min⁻¹, 442 kW/601 PS im My Mode SPORT,
max. Systemdrehmoment: 795 Nm bei 0 – 5 000 min⁻¹, 820 Nm mit M Sport Boost oder M Launch Control Funktion,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 21.0 – 18.3 kWh/100 km,
Reichweite: 506 - 441km gemäss WLTP.

BMW 530e Touring (verfügbar ab Sommer 2024):

Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 220 kW/299 PS (einschl. tempor. Boost),
Systemdrehmoment: 450 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 998 cm³,
Nennleistung: 140 kW/190 PS bei 4 400 – 6 500 min⁻¹,
Nennmoment: 310 Nm bei 1 500 – 4 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 135 kW/184 PS,
Nennmoment: 250 Nm,
max. Drehmoment am Getriebeeingang: 400 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h,
Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,
elektrische Reichweite gemäss WLTP: 84 – 96 km.

BMW 530e xDrive Touring (verfügbar ab Sommer 2024):

Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 220 kW/299 PS (einschl. tempor. Boost),
Systemdrehmoment: 450 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 998 cm³,
Nennleistung: 140 kW/190 PS bei 4 400 – 6 500 min⁻¹,

Nenn Drehmoment: 310 Nm bei 1 500 – 4 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 135 kW/184 PS,

Nenn Drehmoment: 250 Nm,

max. Drehmoment am Getriebeeingang: 400 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,4 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 218 km/h,

Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,

elektrische Reichweite gemäss WLTP: 79 – 89 km.

BMW 520d Touring:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 145 kW/197 PS, Drehmoment: 400 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 995 cm³,

Nennleistung: 145 kW/197 PS bei 4 000 min⁻¹,

Nenn Drehmoment: 400 Nm bei 1 500 – 2 750 min⁻¹,

Elektromotor (48-Volt-Startergenerator im Riementrieb):

Nennleistung: 8 kW/11 PS,

Nenn Drehmoment: 25 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,5 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 6.1 – 5.3 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 160 - 141g/km,

Abgasnorm: Euro 6e.

BMW 520d xDrive Touring:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 145 kW/197 PS, Drehmoment: 400 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 995 cm³,

Nennleistung: 145 kW/197 PS bei 4 000 min⁻¹,

Nenn Drehmoment: 400 Nm bei 1 500 – 2 750 min⁻¹,

Elektromotor (48-Volt-Startergenerator im Riementrieb):

Nennleistung: 8 kW/11 PS, Nenn Drehmoment: 25 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,5 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 218 km/h,
Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 6.4 – 5.6 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 169 – 149g/km,
Abgasnorm: Euro 6e.

BMW 540d xDrive Touring (verfügbar ab Sommer 2024):

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 220 kW/299 PS, Drehmoment: 670 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 993 cm³,

Nennleistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,

Nennmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,

Elektromotor (48-Volt-Kurbelwellen-Startergenerator):

Nennleistung: 13 kW/18 PS, Nennmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

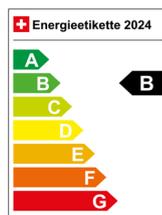
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h.

*setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

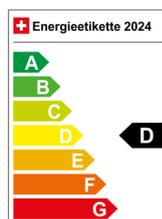
Verbrauchs- und Emissionswerte



BMW i5 eDrive40 Touring: Stromverbrauch kombiniert: 19,4 – 16,5 kWh/100km;
CO₂- Emissionen kombiniert: 0g/km; Energieeffizienzklasse: B -A



BMW i5 M60 Touring: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 21,0 – 18,3 kWh/100km; CO₂-
Emissionen kombiniert: 0g/km; Energieeffizienzklasse: B-A



BMW 520d Touring: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,1 – 5,3l/ 100km; CO₂-
Emissionen kombiniert: 160-141g/km; Energieeffizienzklasse: D-C



BMW 520d xDrive Touring: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,4 – 5,6l/ 100km; CO₂-
Emissionen kombiniert: 169 - 149g/km; Energieeffizienzklasse: D-C

BMW 530e Touring; BMW 530e xDrive Touring; BMW 540d xDrive Touring: Zum Zeitpunkt der Publikation (07.02.2024) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieeffizienzkategorie von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.