

Der neue BMW 5er Touring. Inhaltsverzeichnis.



Modellvarianten zur Markteinführung.	2
---	---

Fahrzeugkonzept und Design.

Das grosse Touring Modell von BMW: Sportlich, elegant, vielseitig und jetzt auch vollelektrisch.	6
---	---

Innenraum und Ausstattung.

Fahrfreude und Funktionalität ideal kombiniert.	10
--	----

Antrieb und Ladetechnologie.

Grosse Vielfalt, konsequente Elektrifizierung.	14
---	----

Fahrerlebnis: Fahrwerkstechnik.

Markentypische Dynamik, überzeugender Reisekomfort.	17
--	----

Fahrerlebnis: Fahrerassistenzsysteme.

Intelligente Systeme für automatisiertes Fahren und Parken.	19
--	----

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Intuitive Bedienung und neue digitale Erlebnisse mit BMW iDrive der jüngsten Generation.	21
---	----

Ladelösungen von BMW Charging.

Intelligentes Laden mit Connected Home Charging und Plug & Charge Multi Contract.	25
--	----

Nachhaltigkeit in Produkt und Produktion.

Ganzheitliches Konzept für einen verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen.	27
---	----

Die Geschichte des BMW 5er Touring.

Souveränes Multitalent in der sechsten Generation.	30
---	----

Der neue BMW 5er Touring. Modellvarianten zur Markteinführung.



BMW i5 eDrive40 Touring:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, Elektromotor an der Hinterachse,

Systemleistung: 230 kW/313 PS bei 8 000 min⁻¹, 250 kW/340 PS im My Mode SPORT,

max. Systemdrehmoment: 400 Nm bei 0 – 5 000 min⁻¹, 430 Nm mit Sport Boost oder Launch Control Funktion,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,1 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 193 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 19.4 – 16.5 kWh/100 km,

Reichweite: 560 – 478 km gemäss WLTP.

BMW i5 M60 xDrive Touring:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb,

Systemleistung: 380 kW/517 PS bei 8 000 min⁻¹, 442 kW/601 PS im My Mode SPORT,

max. Systemdrehmoment: 795 Nm bei 0 – 5 000 min⁻¹, 820 Nm mit M Sport Boost oder M Launch Control Funktion,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,9 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 21.0 – 18.3 kWh/100 km,

Reichweite: 506 - 441 km gemäss WLTP.

BMW 530e Touring (verfügbar ab Sommer 2024):

Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 220 kW/299 PS (einschl. tempor. Boost),

Systemdrehmoment: 450 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 998 cm³,

Nennleistung: 140 kW/190 PS bei 4 400 – 6 500 min⁻¹,

Nennmoment: 310 Nm bei 1 500 – 4 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 135 kW/184 PS,
Nenndrehmoment: 250 Nm,
max. Drehmoment am Getriebeeingang: 400 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h,
Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,
elektrische Reichweite gemäss WLTP: 84 – 96km.

BMW 530e xDrive Touring (verfügbar ab Sommer 2024):

Reihenvierzylinder-Ottomotor, Plug-in-Hybrid-System mit Elektro-Synchronmotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Systemleistung: 220 kW/299 PS (einschl. tempor. Boost),
Systemdrehmoment: 450 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 998 cm³,
Nennleistung: 140 kW/190 PS bei 4 400 – 6 500 min⁻¹,
Nenndrehmoment: 310 Nm bei 1 500 – 4 000 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 135 kW/184 PS,
Nenndrehmoment: 250 Nm,
max. Drehmoment am Getriebeeingang: 400 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 218 km/h,
Höchstgeschwindigkeit elektrisch: 140 km/h,
elektrische Reichweite gemäss WLTP: 79 – 89km.

BMW 520d Touring:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
8-Gang Steptronic Getriebe,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 145 kW/197 PS, Drehmoment: 400 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 995 cm³,
Nennleistung: 145 kW/197 PS bei 4 000 min⁻¹,
Nenndrehmoment: 400 Nm bei 1 500 – 2 750 min⁻¹,

Elektromotor (48-Volt-Startergenerator im Riementrieb):

Nennleistung: 8 kW/11 PS,

Nenndrehmoment: 25 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,5 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 220 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 6.1 – 5.3 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 160 – 141 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e.

BMW 520d xDrive Touring:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 145 kW/197 PS, Drehmoment: 400 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 995 cm³,

Nennleistung: 145 kW/197 PS bei 4 000 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 400 Nm bei 1 500 – 2 750 min⁻¹,

Elektromotor (48-Volt-Startergenerator im Riementrieb):

Nennleistung: 8 kW/11 PS,

Nenndrehmoment: 25 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,5 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 218 km/h,

Verbrauch kombiniert gemäss WLTP: 6.4 – 5.6 l/100 km,

CO₂-Emissionen kombiniert gemäss WLTP: 169 – 149 g/km,

Abgasnorm: Euro 6e.

BMW 540d xDrive Touring (verfügbar ab Sommer 2024):

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,

8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 220 kW/299 PS, Drehmoment: 670 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 2 993 cm³,

Nennleistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,

Elektromotor (48-Volt-Kurbelwellen-Startergenerator):

Nennleistung: 13 kW/18 PS,

Nenndrehmoment: 200 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

**Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5,4 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h.**

*setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

BMW 530e Touring; BMW 530e xDrive Touring; BMW 540d xDrive Touring: Zum Zeitpunkt der Publikation (07.02.2024) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PKW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchsangaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonalen Regelungen teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.



Fahrzeugkonzept und Design.

Das grosse Touring Modell von BMW: Sportlich, elegant, vielseitig und jetzt auch vollelektrisch.

Der BMW 5er Touring, Inbegriff für Fahrfreude, sportliche Eleganz und moderne Funktionalität im Premium-Segment der oberen Mittelklasse, startet in eine neue Ära. Mit zahlreichen digitalen Innovationen und als BMW i5 Touring erstmals auch mit einem vollelektrischen Antrieb repräsentiert er den Fortschritt auf den zentralen Zukunftsfeldern der BMW Group in einer weiteren Fahrzeugklasse. Konsequente Elektrifizierung im Antriebsportfolio und eine Produktion, die intensiver denn je an Ressourcenschonung und Zirkularität orientiert ist, steigern die Nachhaltigkeit über den gesamten Produktlebenszyklus. Darüber hinaus unterstreichen die jüngste Generation des Anzeige- und Bediensystems BMW iDrive, neue digitale Services und wegweisende Systeme für das automatisierte Fahren und Parken auch im neuen BMW 5er Touring die Technologie-Kompetenz des Unternehmens.

In der sechsten Modellgeneration präsentiert sich der BMW 5er Touring mehr denn je als kultiviertes Multitalent, das mit Eleganz und Präsenz im Design beeindruckt, mit souveräner Sportlichkeit begeistert und sowohl im Alltag als auch auf Reisen mit Vielseitigkeit und Raumkomfort in einem progressiven Premium-Ambiente überzeugt. Dezent gesteigerte Aussenabmessungen im Vergleich zum Vorgängermodell betonen die dynamisch gestreckten Proportionen des neuen BMW 5er Touring und kommen dem Platzangebot in beiden Sitzreihen zugute.

Das Fahrzeugkonzept des BMW 5er Touring ist gezielt auf die Anforderungen von Zielgruppen in Europa sowie auf dem japanischen Automobilmarkt zugeschnitten, wo die Kombination aus sportlicher Eleganz und gesteigerten Transportkapazitäten bereits seit langem besonders geschätzt wird. Im Mai 2024 beginnt die Markteinführung der jüngsten Modellgeneration in Europa, weitere Märkte folgen im Juni 2024. Wichtigste Absatzregion für den neuen BMW 5er Touring ist mit grossem Abstand der deutsche Heimatmarkt, gefolgt von Grossbritannien, Italien, Schweden, Belgien und Japan.

Analog zur neuen BMW 5er Limousine basiert auch das Touring Modell auf einer flexiblen Antriebsarchitektur. Sie ermöglicht es, den neuen BMW 5er Touring mit hocheffizienten Benzin- und Dieselmotoren einschliesslich 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Plug-in-Hybrid-

Systemen sowie als erstes Modell seiner Art im Premium-Segment der oberen Mittelklasse auch mit einem rein elektrischen Antrieb anzubieten. Alle Modellvarianten entstehen auf einer gemeinsamen Fertigungslinie im BMW Group Werk Dingolfing.

Exterieur: Gestreckte Proportionen betonen Eleganz und Präsenz.

In der für die neue BMW 5er Reihe etablierten Ausführung der modernen Formensprache der Marke präsentiert sich das Touring Modell mit grosszügigen, klar gestalteten Flächen, die von wenigen präzise gesetzten Linien strukturiert werden. Seine durch das 2-Box-Design dargestellte Eigenständigkeit kommt vor allem in der langen Dachlinie, dem sanft abfallenden Heck und der dynamisch gestreckten Seitenfenstergrafik zum Ausdruck. Darüber hinaus sorgt ein markanter seitlicher Einzug im hinteren Karosserieabschnitt gemeinsam mit der dynamisch zum Heck abfallenden Dachlinie dafür, dass der neue BMW 5er Touring athletischer und sportlicher wirkt als in der vorigen Modellgeneration.

Der neue BMW 5er Touring ist gegenüber dem Vorgängermodell in der Länge um 97 Millimeter auf 5 060 Millimeter und in der Breite um 32 Millimeter auf 1 900 Millimeter gewachsen. Für die Fahrzeughöhe ergibt sich ein Plus von 17 Millimeter auf 1 515 Millimeter. Mit einem um 20 Millimeter auf 2 995 Millimeter gesteigerten Wert verfügt der neue BMW 5er Touring über den grössten Radstand im Wettbewerbsumfeld. Die daraus resultierenden Proportionen signalisieren gemeinsam mit der modernen Flächengestaltung Eleganz und souveräne Präsenz.

Charakterstarke Front, flache Seitenfenstergrafik, individuelles Heck.

Wie die neue BMW 5er Limousine weist auch das Touring Modell eine charakterstarke Frontansicht mit einer modernen Interpretation der typischen Merkmale BMW Niere und Doppelscheinwerfer auf. Für die weit nach vorn ragende BMW Niere ist optional die Konturbeleuchtung BMW Iconic Glow erhältlich. Die LED-Scheinwerfer zeigen das markentypische Vier-Augen-Gesicht in einer reduzierten Ausprägung. Jeweils zwei nahezu vertikale, aussen angeordnete LED-Elemente erzeugen das Tagfahrlicht und die Fahrtrichtungsanzeiger. Ein präzise orchestriertes Zusammenspiel der Scheinwerfer, der beleuchteten BMW Niere und des aus dem Fahrzeugschweller projizierten Lichtteppichs sorgt für effektvolle Welcome- und Goodbye-Inszenierungen.

Als Sonderausstattung werden Adaptive LED-Scheinwerfer mit blauen Designelementen (serienmässig in Europa) angeboten. Zu ihrem

Funktionsumfang gehören das Abbiegelicht sowie das Matrix-Fernlicht einschliesslich des blendfreien Fernlichtassistenten BMW Selective Beam. Als weitere Option sind M Leuchten Shadow Line mit schwarzen Zierblenden für das Innere der Scheinwerfergehäuse erhältlich. Das optionale BMW Iconic Glow Exterieurpaket umfasst neben der Konturbeleuchtung für die BMW Niere auch einen dynamischen Lichtteppich für den Einstiegsbereich des neuen BMW 5er Touring.

In der Seitenansicht unterstreichen die flache Seitenfenstergrafik, die schlanke D-Säule und der lange Dachspoiler die sportliche Eleganz des neuen BMW 5er Touring. Oberhalb der kraftvoll modellierten hinteren Radhäuser formt sich eine athletische Schulterpartie heraus. Die obere Charakterlinie der Seitenpartie mündet in eine Luftabrisskante am Heck. Gemeinsam mit den weiteren horizontalen Linien und der flachen Heckscheibe betont sie die breite und solide Statur des Fahrzeugs. Eine individuelle Gestaltung weisen auch die weit in die Seitenpartien reichenden Heckleuchten auf. Ihre horizontal angeordneten LED-Elemente werden von einer L-förmigen Chromleiste unterteilt.

Aussenfarben und Leichtmetallräder in grosser Vielfalt, M Sportpaket und BMW i5 M60 xDrive Touring mit spezifischen Designmerkmalen. Das Programm der Aussenfarben umfasst eine Uni- und neun Metallic-Lackierungen. Darüber hinaus sind zur Markteinführung des neuen BMW 5er Touring drei BMW Individual Lackierungen erhältlich, darunter zwei besonders ausdrucksstarke Mattlackierungen.

Zur Serienausstattung des neuen BMW 5er Touring gehören Leichtmetallräder in den Grössen 18 Zoll beziehungsweise 19 Zoll für die vollelektrischen und die Plug-in-Hybrid-Modelle. Die im Vergleich zum Vorgängermodell vergrösserte Durchmesserlinie der Räder optimiert die sportliche Präsenz in der Seitenansicht. Optional stehen ab Werk sowie im Original BMW Zubehör Programm 19 Zoll, 20 Zoll sowie 21 Zoll grosse Leichtmetallräder zur Auswahl. Das Angebot umfasst auch Aerodynamik-Räder, deren Design und Konstruktionsweise sowohl das Gewicht als auch den Luftwiderstand reduzieren.

19 Zoll grosse M Leichtmetallräder sind Bestandteil des optionalen M Sportpakets, das darüber hinaus modellspezifische Designmerkmale zur Optimierung der Luftführung und der aerodynamischen Balance beinhaltet. Das Topmodell BMW i5 M60 xDrive Touring verfügt bereits serienmässig über entsprechende Exterieur-Komponenten, die seine herausragenden fahrdynamischen Eigenschaften auf Anhieb zur Geltung bringen. Zusätzlich sorgen eine BMW Niere mit Konturbeleuchtung,

horizontalen Nierenstäben und M Logo, in hochglänzendem Schwarz gehaltene Aussenspiegelkappen und 19 Zoll grosse M Leichtmetallräder für einen besonders markanten Auftritt. Darüber hinaus wird in Verbindung mit dem M Sportpaket sowie für den neuen BMW i5 M60 xDrive Touring ein M Sportpaket Pro sowie ein M Carbon Exterieurpaket angeboten.

Innenraum und Ausstattung. Fahrfreude und Funktionalität ideal kombiniert.



Das volldigitale BMW Curved Display, neue Lenkräder und Sportsitze sowie der ebenfalls neugestaltete Gangwahlschalter auf der Mittelkonsole kennzeichnen die moderne Interpretation der markentypischen Fahrerorientierung, die mit dem aktuellen Design für den Innenraum des neuen BMW 5er Touring einhergeht. Sein progressives Premium-Ambiente spiegelt sich ausserdem in der optionalen BMW Interaction Bar, einer vollständig veganen Interieurausstattung und innovativen digitalen Diensten wider. Weitere Facetten des Fortschritts betreffen den optimierten Akustikkomfort, die hochwertig verarbeiteten Materialien sowie das erweiterte Platzangebot des Touring Modells.

Zum variabel nutzbaren Raum für die Fondpassagiere und das Gepäck gesellen sich intelligent konzipierte Funktionen, die den Komfort sowohl beim Reisen als auch bei der Bewältigung unterschiedlichster Transportaufgaben steigern. Der neue BMW 5er Touring wird damit zur idealen Wahl für moderne Zielgruppen, die neben sportlichen Fahreigenschaften und Prestige auch praktische Qualitäten zu schätzen wissen.

Gezielt optimierte Funktionalität für Alltag, Freizeit und Reise.

Auf den vorderen Sitzplätzen wurde vor allem die Schulterfreiheit deutlich erweitert, im Fond steht ein spürbares Plus an Bein-, Schulter- und Ellenbogenfreiheit zur Verfügung. Die weit nach oben schwingende Heckklappe und die tiefe Ladekante des neuen BMW 5er Touring ermöglichen ein komfortables Verstauen grosser Gepäckstücke. Im Vergleich zum Vorgängermodell wurde die Breite der Gepäckraumöffnung vor allem im oberen Bereich deutlich gesteigert.

Unabhängig von ihrer Antriebstechnik weisen alle Modellvarianten des neuen BMW 5er Touring identische Werte für Länge, Breite und Höhe des Laderaums auf. Auch hinsichtlich des Stauvolumens ergeben sich dank der flexiblen Antriebsarchitektur keine Unterschiede zwischen den Modellen mit reinem Verbrennungsmotor, Plug-in-Hybrid-System und vollelektrischem Antrieb. Bei Ausnutzung aller fünf Sitzplätze steht ein Gepäckraumvolumen von 570 Litern zur Verfügung. Durch das vollständige Umklappen der serienmässig im Verhältnis 40:20:40

teilbaren Fondsitzelehne lässt sich dieser Wert auf 1 700 Liter erweitern. Insbesondere für die Plug-in-Hybrid-Modelle des neuen BMW 5er Touring ergibt sich daraus ein deutliches Plus an Staukapazität. Sie verfügen jetzt über einen vollständig ebenen Laderaum und bieten das grösste Gepäckraumvolumen in ihrem Wettbewerbsumfeld.

Neben der automatischen Heckklappenbetätigung gehört auch die Fernentriegelung der Fondsitzelehnelemente vom Kofferraum aus zur Serienausstattung. Staufächer unter dem Laderaumboden ermöglichen die Unterbringung der Kassetten für das Gepäckraumtrennnetz und die flexible Kofferraumabdeckung. Ausserdem befinden sich dort weitere Ablagemöglichkeiten, die sich unter anderem zum Verstauen des Ladekabels für die vollelektrischen und Plug-in-Hybrid-Modelle eignen.

Als Sonderausstattung ist eine elektrisch aus- und einschwenkbare Anhängervorrichtung verfügbar. Die zulässige Anhängelast beläuft sich auf 1 500 Kilogramm für den neuen BMW i5 eDrive40 Touring beziehungsweise 1 800 Kilogramm für den neuen BMW 530e Touring und 2 000 Kilogramm für alle weiteren Modellvarianten.

Progressives Cockpit-Design mit BMW Curved Display, BMW Interaction Bar und neuen Lenkrädern.

Im Mittelpunkt der progressiven Cockpit-Gestaltung steht das BMW Curved Display. Die konsequente Digitalisierung ermöglicht eine deutliche Reduzierung der Zahl der Tasten und Regler. Der volldigitale Anzeigenverbund besteht aus einem 12,3 Zoll grossen Information Display und einem 14,9 Zoll grossen Control Display. Ein weiteres neues Merkmal ist die serienmässige Lichtleiste für die Instrumententafel und die Türverkleidungen. An gleicher Stelle umfasst die optionale BMW Interaction Bar als effektiv hinterleuchtete Funktionseinheit mit kristalliner Oberflächenstruktur nicht nur eine dynamische Lichtanimation, sondern auch berührungssensitive Bedienfelder für Lüftung und Klimatisierung sowie zur Aktivierung der Warnblinkanlage.

Kombiniert werden die innovativen Cockpit-Elemente mit einer grossflächigen Interieurleiste für die Instrumententafel, die in besonders hochwertigen Aluminium-, Carbon- und Edelhölzausführungen erhältlich ist. Neu gestaltet wurden auch die jetzt im unteren Bereich abgeflachten Lenkräder, deren Bedienfelder haptisches Feedback liefern. Die serienmässige Ausführung weist zwei Speichen, das optionale M Lederlenkrad ein charakteristisches Drei-Speichen-Design auf.

Sportsitze und vollständig vegane Interieurausstattung serienmässig.

Neu konstruierte Sportsitze gehören zur Serienausstattung des neuen BMW 5er Touring. Optional werden eine Sitzheizung, zusätzliche elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten, eine aktive Sitzbelüftung mit optimierter Klimatisierungsfunktion sowie Komfortsitze angeboten. In Verbindung mit dem ebenfalls optional verfügbaren Travel & Comfort System unterstreichen Ambientelicht-Elemente für die Rückseiten der Vordersitze die stimmungsvolle Atmosphäre im Fond.

Serienmässig verfügt der neue BMW 5er Touring über eine vollständig vegane Interieurausstattung. Sie umfasst die Oberflächen der Sitze, der Armaturentafel und der Türverkleidungen sowie das Lenkrad. Die Sitzoberflächen in der Ausführung Veganza mit lederähnlichen Eigenschaften werden optional auch mit einer dekorativen Perforation angeboten. Als weitere Sonderausstattung ist eine BMW Individual Lederausstattung Merino in mehreren Bicolor-Varianten erhältlich. Das optionale M Sportpaket beinhaltet unter anderem Sitzoberflächen in der Ausführung Veganza/Alcantara mit einzigartiger Perforation im Schulterbereich und durchscheinenden Akzenten in Rot und Blau.

Optimierte Technologie für Klimatisierung, Licht und Sound.

Die serienmässige Klimaautomatik mit erweiterten Umfängen agiert im neuen BMW 5er Touring mit einer optimierten Steuerungslogik. Im Bereich der Instrumententafel kommen anstelle von herkömmlichen Luftdüsen Fugenausströmer zum Einsatz. Die Richtung des Luftaustritts kann mithilfe von Stellhebeln variiert werden. Darüber hinaus erfolgt die Steuerung über die Touchfunktion auf dem Control Display. Der BMW i5 Touring verfügt serienmässig über eine Klimaanlage mit besonders energieeffizienter Wärmepumpen-Technologie.

Das optionale Panorama-Glasdach ist als karosseriefestes Modul ausgeführt. Es reicht ohne Unterbrechung von kurz hinter der Windschutz- bis fast an die Heckscheibe und wird seitlich von der Dachreling begrenzt. Die Durchsichtsfläche beträgt 1 229 Millimeter in der Länge und 792 Millimeter in der Breite. So verhilft das Glasdach dem Exterieur zu einem besonders eleganten Erscheinungsbild und sorgt für ein lichtdurchflutetes Ambiente im Innenraum. Bei Bedarf ermöglicht ein Innenrollo die dezente Abschattung des Interieurs.

Zu den weiteren Highlights im Programm der Sonderausstattungen zählen die Glasapplikationen für ausgewählte Bedienelemente und das Bowers & Wilkins Surround Sound System mit bis zu 18 Lautsprechern. In den vollelektrischen Modellen sorgen die BMW IconicSounds Electric

für spezielle Soundeffekte. Serienmässig im BMW i5 M60 xDrive Touring und optional im BMW i5 eDrive40 Touring begleiten sie jede Bewegung des Fahrpedals mit einer authentischen akustischen Rückmeldung.

Antrieb und Ladetechnologie. Grosse Vielfalt, konsequente Elektrifizierung.



Auf der Basis einer flexibel gestalteten Antriebsarchitektur geht der neue BMW 5er Touring erstmals vollelektrisch, als Plug-in-Hybrid-Modell sowie mit hocheffizienten Verbrennungsmotoren an den Start. Dabei sorgt eine konsequente Elektrifizierung für vorbildliche Effizienz im Wettbewerbsumfeld sowie für markentypische Fahrfreude, die insbesondere durch die spontane Kraftentfaltung der in allen Modellvarianten eingesetzten E-Maschinen gesteigert wird.

Zur Markteinführung stehen gleich zwei Varianten des rein elektrisch angetriebenen BMW i5 Touring sowie zwei Modelle mit Vierzylinder-Dieselmotor und 48-Volt-Mild-Hybrid-System zur Auswahl. Im Sommer 2024 folgen zwei Plug-in-Hybrid-Modelle, ausserdem wird das Antriebsportfolio um einen Reihensechszylinder-Dieselmotor ergänzt, der ebenfalls mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie kombiniert wird. Die E-Maschinen der Diesel- und der Plug-in-Hybrid-Modelle sind in das 8-Gang Steptronic Getriebe integriert. Die Kraftübertragung auf die Strasse erfolgt je nach Modellvariante über einen klassischen Hinterradantrieb oder mithilfe des Allradsystems BMW xDrive.

BMW i5 Touring: Faszinierende Dynamik und langstreckentaugliche Reichweite dank fortschrittlicher BMW eDrive Technologie.

Der BMW i5 eDrive40 Touring wird von einer im Bereich der Hinterachse angeordneten E-Maschine angetrieben. Die hochintegrierte Antriebseinheit erzeugt eine Höchstleistung von 250 kW/340 PS und ein maximales Drehmoment von 400 Nm beziehungsweise 430 Nm mit der Sport Boost oder der Launch Control Funktion. Sie beschleunigt den BMW i5 eDrive40 Touring in 6,1 Sekunden von null auf 100 km/h. Die fortschrittliche BMW eDrive Technologie sorgt für vorbildliche Effizienz. Der im Testverfahren WLTP ermittelte kombinierte Stromverbrauch des BMW i5 eDrive40 Touring beläuft sich auf 19.4 bis 16.5 kWh je 100 Kilometer. Seine Reichweite beträgt 560– 478 Kilometer.

Auch das Topmodell der Baureihe wird rein elektrisch angetrieben. Zwei hochintegrierte Antriebseinheiten an der Vorder- und an der Hinterachse verhelfen dem BMW i5 M60 xDrive Touring zu M typischen Performance-Eigenschaften. Die Systemleistung seiner beiden Elektromotoren beträgt 380 kW/517 PS und steigert sich im My Mode

SPORT auf den Höchstwert von 442 kW/601 PS. Das gemeinsam erzeugte Systemdrehmoment beträgt 795 Nm beziehungsweise 820 Nm bei Aktivierung der M Sport Boost oder der M Launch Control Funktion. Damit beschleunigt der BMW i5 M60 xDrive Touring in 3,9 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Seine Höchstgeschwindigkeit wird elektronisch auf 230 km/h begrenzt. Der Stromverbrauch gemäss WLTP liegt zwischen 21.0 und 18.3 kWh je 100 Kilometer, die Reichweite beträgt 506 – 441 Kilometer.

Beide Modellvarianten des BMW i5 Touring verfügen über eine platzsparend im Unterboden angeordnete Hochvoltbatterie mit einem nutzbaren Energiegehalt von 81,2 kWh. Neben den effizienten E-Maschinen sorgen die adaptive Rekuperation sowie Wärmepumpen-Technologie für Heizung und Kühlung von Innenraum, Antrieb und Hochvoltbatterie für eine langstreckentaugliche Reichweite. Bei Bedarf kann die Funktion MAX RANGE die bis zum nächsten Ladestopp verbleibende Reichweite um bis zu 25 Prozent erhöhen.

Die Combined Charging Unit (CCU) des BMW i5 Touring ermöglicht Wechselstrom-Laden serienmässig mit einer Leistung von bis zu 11 kW und optional mit bis zu 22 kW. Gleichstrom kann mit einer Leistung von bis zu 205 kW geladen werden. Ein vorausschauendes Wärmemanagement für die Hochvoltbatterie optimiert die Effizienz bei der Nutzung von Schnellladestationen. Dort lässt sich die Reichweite des BMW i5 eDrive40 Touring innerhalb von zehn Minuten um 149 Kilometer (BMW i5 M60 xDrive: 142 Kilometer) erhöhen.

Effiziente Dieselmotoren mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie.

Die für den neuen BMW 5er Touring verfügbaren Dieselantriebe entstammen dem jüngsten Motoren-Baukastengeneration der BMW Group. Der in den Modellen BMW 520d Touring und BMW 520d xDrive Touring eingesetzte Vierzylinder-Motor mobilisiert eine im Vergleich zur Vorgängergeneration um 5 kW/7 PS auf 145 kW/197 PS gesteigerte Leistung und ein maximales Drehmoment von 400 Nm. Der 2,0 Liter grosse Verbrennungsmotor wird mit einem in den Riementrieb eingebundenen Startergenerator kombiniert. Diese Variante der 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie liefert eine unterstützende Leistung von 8 kW/11 PS. Der neue BMW 520d Touring und der neue BMW 520d xDrive Touring beschleunigen in jeweils 7,5 Sekunden aus dem Stand auf 100 km/h.

Der ab Sommer 2024 verfügbare BMW 540d xDrive Touring verfügt über 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie in der Form eines Kurbelwellen-

Startergenerators. Damit kann er je nach Fahrsituation eine zusätzliche Antriebsleistung von bis zu 13 kW/18 PS abrufen und ausserdem bei minimaler Geschwindigkeit rein elektrisch fahren. Das Antriebssystem des neuen BMW 540d xDrive Touring kommt auf eine Gesamtleistung von 220 kW/299 PS und ein maximales Drehmoment von 670 Nm. Damit gelingt der Spurt von null auf 100 km/h in 5,4 Sekunden.

Ergänzung des Modellprogramms um zwei Plug-in-Hybrid-Varianten.

Zum Sommer 2024 ergänzt modernste Plug-in-Hybrid-Technologie das Antriebsportfolio. In den Modellen BMW 530e Touring und BMW 530e xDrive Touring wird ein Vierzylinder-Ottomotor aus der neuen Baukastengeneration mit der jüngsten Ausführung der BMW eDrive Technologie für Plug-in-Hybrid-Systeme kombiniert. Die für den Hybrid-Antrieb entwickelte E-Maschine ist gemeinsam mit ihrer Leistungselektronik in das 8-Gang Steptronic Sport Getriebe integriert. Sie steuert bis zu 135 kW/184 PS zur maximalen Systemleistung von 220 kW/299 PS bei. Ihr nominelles Drehmoment beträgt bis zu 250 Nm. Mithilfe einer von BMW patentierten Vorübersetzung zwischen dem Rotor der E-Maschine und der Getriebeeingangswelle wird es auf ein effektiv am motorseitigen Getriebeeingang anliegendes Drehmoment von bis zu 400 Nm erhöht.

Neben der Leistung und der Spontaneität der Kraftentfaltung wurden im Vergleich zu den Plug-in-Hybrid-Modellen der Vorgängergeneration auch die Effizienz und die elektrische Reichweite gemäss WLTP gesteigert. Sie beläuft sich nun auf 84 bis 96 Kilometer für den neuen BMW 530e Touring (vorläufige Werte) sowie auf 79 bis 89 Kilometer für den neuen BMW 530e xDrive Touring (vorläufige Werte).

Fahrerlebnis: Fahrwerkstechnik. Markentypische Dynamik, überzeugender Reisekomfort.



Das Fahrzeugkonzept des neuen BMW 5er Touring ist darauf ausgelegt, markentypische Dynamik mit einem überzeugenden Reisekomfort zu kombinieren. Mit dem längsten Radstand im Wettbewerbsumfeld, den grossen Spurweiten, einer nahezu perfekt im Verhältnis 50:50 ausgewogenen Achslastverteilung, intelligentem Leichtbau und einer optimierten Steifigkeit der Karosserie und der Fahrwerksanbindung bietet es ideale Voraussetzungen dafür. Modellspezifisch modifizierte und jeweils individuell abgestimmte Fahrwerkskomponenten sowie eine entsprechende Applikation aller Regelsysteme sorgen dafür, dass alle Modellvarianten des neuen BMW 5er Touring ein in jeder Situation stimmiges Fahrverhalten aufweisen. Dabei werden auch die Spannweiten beim Fahrzeuggewicht berücksichtigt, die sich durch das vielfältige Antriebsportfolio mit Verbrennungsmotoren, Plug-in-Hybrid-Systemen und reiner Elektromobilität ergeben.

Umfangreich weiterentwickelt wurde das Konstruktionsprinzip des Fahrwerks mit einer Doppelquerlenker-Vorderachse und einer Fünflenker-Hinterachse. Zur Optimierung von Agilität und Fahrkomfort sowie der Akustikeigenschaften und der Schwingungsdämpfung tragen neue und teilweise modellspezifische Aggregatelager und Versteifungen bei. So kommen im BMW i5 Touring eine grossvolumige Lagerung für den Elektroantrieb und spezifische Gummilager für den Hinterachsträger zum Einsatz. Die allradgetriebenen Modellvarianten verfügen über ein Aluminium-Schubfeld unter dem Vorderachsträger. Es trägt ebenso wie das Gehäuse des Hochvoltspeichers im Unterboden des BMW i5 Touring zur optimierten Steifigkeit im Bereich des Vorderwagens bei.

Den dynamischen Charakter des neuen BMW 5er Touring unterstreicht die nun serienmässige Sportlenkung. Zu ihrem Funktionsumfang gehört neben der geschwindigkeitsabhängigen Lenkkraftunterstützung Servotronic eine besonders direkte und ausserdem lenkwinkelabhängige Übersetzung. Die jüngste Ausführung der Integral-Aktivlenkung wird als Sonderausstattung angeboten. Im Bereich der Regelsysteme verfügen alle Modellvarianten über die aktornahe Radschlupfbegrenzung und die jüngste Ausführung des integrierten Bremssystems. Ausserdem umfasst die Serienausstattung Leichtmetallräder in den Grössen 18 Zoll beziehungsweise 19 Zoll für die Plug-in-Hybrid-Modelle und den

BMW i5 Touring. Optional werden ab Werk sowie im Original BMW Zubehör Programm bis zu 21 Zoll grosse Leichtmetallräder angeboten.

Adaptives Fahrwerk Professional mit neuer Regelungslogik – serienmässig im Topmodell BMW i5 M60 xDrive.

Serienmässig sind die vollelektrischen und die Plug-in-Hybrid-Modelle mit einer Hinterachs-Luftfederung einschliesslich automatischer Niveauregulierung ausgestattet. Beim BMW i5 eDrive40 Touring sowie bei den Plug-in-Hybrid-Modellen kommt ausserdem eine hubabhängige Regelung der Stossdämpfer an beiden Achsen zum Einsatz. Als weitere Optionen werden ein M Sportfahrwerk einschliesslich Fahrzeugtieferlegung und das Adaptive Fahrwerk Professional (serienmässig im BMW i5 M60 xDrive Touring) angeboten.

Das Adaptive Fahrwerk Professional umfasst elektronisch geregelte Stossdämpfer. Ihre stufenlos verstellbaren Ventile ermöglichen eine radindividuelle Regelung der Dämpferkräfte, die sich adaptiv am Fahrstil, dem Fahrbahnzustand und auch am Beladungszustand orientiert. Dabei wird in der jüngsten Ausführung des Systems eine neuentwickelte Regelungslogik genutzt. Um eine klar definierte Aufbaukontrolle und gleichzeitig ein feinfühliges Anfedern zu gewährleisten, wird die ideale Dämpferkraft jetzt anhand einer physikalischen Berechnung der von zahlreichen Sensoren erfassten Daten über den Fahrzustand kalkuliert.

Ein weiterer Bestandteil des Adaptiven Fahrwerks Professional ist die Integral-Aktivlenkung. Die modellspezifische Fahrwerkstechnik des BMW i5 M60 xDrive Touring umfasst ausserdem 19 Zoll grosse M Leichtmetallräder mit Mischbereifung und eine M Sportbremsanlage.

Adaptives M Fahrwerk Professional mit aktiver Wankstabilisierung.

Darüber hinaus wird für das Topmodell das Adaptive M Fahrwerk Professional angeboten, das bei der adaptiven Regelung der Dämpferkräfte eine M spezifische Charakteristik zugrunde legt. Ausserdem umfasst diese Option die aktive Wankstabilisierung mit Active Roll Comfort. Ihre elektrischen Schwenkmotoren sorgen für einen besonders schnellen und präzisen Ausgleich von Seitenneigungskräften.

Dabei sorgt die Funktion Active Roll Comfort dafür, dass das System nicht nur die Wankbewegungen vermindert, sondern insbesondere bei einseitigen Fahrbahnunebenheiten mithilfe der 48-Volt-Elektromotoren ein Gegenmoment aufbaut, um die Karosserie entsprechend in der Horizontalen zu halten. So nehmen Fahrer und Mitreisende Unebenheiten auf der Strasse kaum wahr.



Fahrerlebnis: Fahrerassistenzsysteme. Intelligente Systeme für automatisiertes Fahren und Parken.

Die für den neuen BMW 5er Touring serienmässig beziehungsweise optional verfügbaren Systeme für automatisiertes Fahren und Parken setzen mit ihrem Funktionsumfang, ihrer Zuverlässigkeit und ihrem Alltagsnutzen Massstäbe im Wettbewerbsumfeld. Die Assistenzsysteme steigern Komfort und Sicherheit im Alltag und auf Langstreckenfahrten. Sie unterstützen und entlasten den Fahrer in einer Vielzahl von Situationen. Ein im Automobilbereich aussergewöhnlich leistungsfähiger Technologiebaukasten schafft die Voraussetzungen für ihre herausragende Funktionalität und bietet einzigartiges Potenzial für die zukünftige Entwicklung weiterer automatisierter Fahrfunktionen.

Intensives teilautomatisiertes Fahrerlebnis

Das Highlight im Angebot ist der optionale Driving Assistant Professional einschliesslich Lenk- und Spurführungsassistent sowie Abstandsregelung mit Stop & Go-Funktion. 

Darüber hinaus sorgt der Driving Assistant Professional nicht nur auf Autobahnen, sondern auch auf Landstrassen und im Stadtverkehr für umfangreiche Entlastung. Mit dem automatischen Speed Limit Assist, der Ampelerkennung (marktabhängig), der Streckenverlaufsregelung und der Aktiven Navigationsführung können sowohl die Geschwindigkeit als auch die Spurführungsassistenz besonders exakt an die jeweilige Verkehrssituation angepasst werden. Weitere Bestandteile des Systems sind der Seitenkollisionsschutz mit aktiver Rückführung, die Vorfahrts- und die Falschfahrwarnung, die Querverkehrswarnung vorn mit Bremsfunktion sowie die in ausgewählten Ländern nutzbaren Funktionen Rettungsgassen- und Nothalteassistent.

Assistenzfunktionen auch als BMW ConnectedDrive Upgrade buchbar.

Marktabhängig bietet der neue BMW 5er Touring bereits in der Serienausstattung mit dem Driving Assistant ein umfangreiches Paket für optimierte Sicherheit. Dazu tragen die jeweils jüngste Ausführung der Frontkollisions-, der Spurverlassens- und der Spurwechselwarnung ebenso bei wie die Funktionen Querverkehrswarnung hinten mit Bremsfunktion, Heckkollisionswarnung, Ausstiegswarnung, Ausweichhilfe und die Kreuzungswarnung mit Bremsfunktion.

Der optionale Driving Assistant Plus beinhaltet eine bei Geschwindigkeiten von bis zu 180 km/h nutzbare Basis-Ausführung des Lenk- und Spurführungsassistenten und der Abstandsregelung mit Stop & Go-Funktion. Er wird sowohl ab Werk als auch im Rahmen der BMW ConnectedDrive Upgrades angeboten. So hat der Kunde die Möglichkeit, die zusätzlichen Funktionen zu testen und anschliessend für einen definierten Zeitraum im BMW ConnectedDrive Shop zu buchen.

Park- und Rangiermanöver mit dem Smartphone steuern.

Serienmässig hat der neue BMW 5er Touring den Parking Assistant einschliesslich Anfahrüberwachung, Anhängerassistent, Rückfahrkamera und Rückfahrassistent an Bord. Der optionale Parking Assistant Plus umfasst zusätzlich die Funktionen Parkansicht, Panorama View vorn und 3D View sowie BMW Drive Recorder und Anti-Diebstahl-Rekorder.

Als weitere Sonderausstattung ist der Parking Assistant Professional verfügbar. Mit ihm kann der Fahrer bei der Nutzung besonders enger Parklücken das Hinein- und Herausrangieren auch ausserhalb seines Fahrzeugs über die My BMW App per Smartphone steuern. Der ebenfalls im Parking Assistant Professional enthaltene BMW Manövriercassistent kann auch komplexe Park- und Rangiermanöver mit einer Streckenlänge von bis zu 200 Metern abspeichern und anschliessend automatisiert absolvieren. Nach Bestätigung durch den Fahrer vollzieht er die komplette Fahraufgabe einschliesslich Beschleunigen, Bremsen, Lenken und Wechsel zwischen Vorwärts- und Rückwärtsgang. Der Fahrer kann den Vorgang wahlweise im Fahrzeug oder von aussen per Smartphone steuern und sich dabei auf die Überwachung des Umfelds konzentrieren.



Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Intuitive Bedienung und neue digitale Erlebnisse mit BMW iDrive der jüngsten Generation.

Mit optimierten Möglichkeiten zur intuitiven Interaktion zwischen Mensch und Automobil und mit innovativen digitalen Services trägt auch die weiterentwickelte Ausführung des Anzeige- und Bediensystems BMW iDrive mit „QuickSelect“ zum fortschrittlichen Fahr- und Reiseerlebnis im neuen BMW 5er Touring bei. Es basiert auf dem BMW Operating System 8.5 und bietet einen neugestalteten Einstiegsbildschirm mit vertikal angeordneten Funktionssymbolen auf der Fahrerseite. Der Schnellzugriff „QuickSelect“ ermöglicht die einfache Auswahl von Funktionen ohne Wechsel in ein Untermenü.

Das neue BMW iDrive wird mit dem BMW Curved Display und dem BMW Intelligent Personal Assistant kombiniert. Damit ist es konsequent auf eine Bedienung mittels Touch-Display und natürlicher Sprache ausgelegt. Als Bestandteil des serienmässigen BMW Live Cockpit Plus bietet das cloudbasierte Navigationssystem BMW Maps in Verbindung mit dem BMW Operating System 8.5 eine nochmals vereinfachte Zieleingabe und zusätzliche Informationen während der Fahrt. Die Sonderausstattung BMW Live Cockpit Professional beinhaltet zusätzlich das BMW Head-Up Display sowie die Funktion Augmented View. Ausserdem ist die Option BMW Natural Interaction für eine Steuerung von Funktionen mithilfe von Gesten erhältlich.

Video-Streaming und AirConsole Games auf dem Control Display.

Das BMW Operating System 8.5 bietet ein breites Angebot digitaler Inhalte für Information und Unterhaltung, schnellere Updatezyklen für Funktionen sowie optimierte Zugriffsmöglichkeiten auf viele spezifische Online-Dienste. Für das Video-Streaming auf dem Control Display steht in Verbindung mit dem Connected Package Professional neben YouTube auch die Video App zur Verfügung. Das Unterhaltungsangebot umfasst sowohl Live-Kanäle als auch On-Demand-Mediatheken der Kategorien Nachrichten, Sport, Unterhaltung für Kinder, Filme und Serien. Die Video App ist in den USA, Grossbritannien, Südkorea, Frankreich, Italien, Deutschland, Spanien und bald auch in Japan abrufbar. Zu den länderübergreifend verfügbaren Portalen zählen unter anderem Pluto TV, Bloomberg, TED, Yahoo! und Chili.

Ausserdem ermöglicht das neue BMW iDrive die Nutzung einer innovativen Form des In-Car-Gaming mit der Plattform AirConsole*. Fahrer und Passagiere können bei stehendem Fahrzeug sogenannte Casual Games spielen, um beispielsweise Wartezeiten beim Aufladen der Hochvoltbatterie des BMW i5 Touring zu überbrücken. Sie benötigen dazu nur ihr Smartphone, welches als Controller fungiert, und das BMW Curved Display.

Navigationssystem BMW Maps mit Augmented View und ladeoptimierter Routenführung.

Das Navigationssystem BMW Maps kann optional um die Funktion Augmented View erweitert werden. Sie ergänzt die Kartendarstellung und ermöglicht eine besonders präzise Orientierung. Dazu wird wahlweise auf dem Control Display oder der Instrumentenkombination ein Live-Videostream aus der Sicht des Fahrers dargestellt und mit kontextrelevanten Zusatzinformationen angereichert.

Im BMW i5 Touring bietet BMW Maps verbesserte Funktionen für eine ladeoptimierte Routenplanung auf Langstreckenfahrten. Die Ladestopps werden so geplant, dass das Ziel möglichst schnell erreicht wird. Dabei kann der vom Fahrer präferierte Ladestatus, mit dem er die Zwischenstopps sowie das Fahrtziel erreichen will, eingestellt werden. Für die unterwegs angesteuerten Ladestationen werden auf Wunsch noch detailliertere Informationen beispielsweise über die Verfügbarkeit, die Kosten und die Infrastruktur in ihrem Umfeld bereitgestellt.

Optimale Vernetzung: 5G-Mobilfunkantennen, Personal eSIM, BMW ID, My BMW App und Remote Software Upgrades.

Mit serienmässig zwei und optional vier 5G-Mobilfunkantennen stellt der neue BMW 5er Touring einen optimalen Empfang für das Telefonieren während der Fahrt sowie für die Datenübertragung beim In-Car-Gaming, Video-Streaming und bei der Nutzung weiterer onlinebasierter Dienste sicher. Die Serienausstattung umfasst auch eine optimierte Smartphone-Integration über Apple CarPlay® und Android Auto™.

Die Personal eSIM integriert das Fahrzeug vollständig in das digitale Ökosystem des Kunden. Sie ist nicht allein an das Fahrzeug gekoppelt, sondern an die BMW ID des Nutzers. Die Personalisierung des Nutzererlebnisses mittels BMW ID erfolgt im neuen BMW 5er Touring besonders komfortabel. Es genügt die erstmalige Anmeldung im

*Länderverfügbarkeit von AirConsole für die BMW 5er Reihe:
Österreich, Belgien, Bulgarien, Kanada, Kroatien, Zypern, Tschechien, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Deutschland, Grossbritannien, Griechenland, Ungarn, Irland, Italien, Südkorea, Malta, Niederlande, Norwegen, Lettland, Litauen, Luxemburg, Polen, Portugal, Rumänien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Schweden, Schweiz, USA
Nur in Kombination mit der persönlichen eSIM-Option verfügbar: Australien, Japan, Neuseeland, Thailand

Fahrzeug mittels Smartphone und QR-Code Scan, um das persönliche Profil hinzuzufügen, synchronisierbare Einstellungen zu laden und den Fahrzeugschlüssel automatisch mit der BMW ID zu verknüpfen. Darüber hinaus wird das Fahrzeug ohne Zutun des Kunden der My BMW App hinzugefügt. In ausgewählten Ländern ermöglicht die BMW ID das automatische Zahlen von Parkgebühren vom Fahrzeug aus. Dazu werden die in der My BMW App hinterlegten Kreditkarteninformationen genutzt.

Die kostenlos für iOS und Android verfügbare My BMW App bietet jederzeit Informationen zum Beispiel über den Fahrzeugzustand, die verfügbare Reichweite sowie über Service- und Wartungsbedürfnisse. Per Fernzugriff ermöglicht sie die Nutzung von Funktionen wie Fahrzeugortung, Ver- und Entriegeln der Türen oder mittels Remote View Aufnahmen der Fahrzeugumgebung und des Fahrzeuginnenraums. Auch die Steuerung von Ladevorgängen des BMW i5 Touring und der Plug-in-Hybrid-Modelle ist über die My BMW App möglich.

Mit der neuen Generation des BMW iDrive gewinnt auch der BMW Intelligent Personal Assistant an zusätzlichen Fähigkeiten. Mit natürlich gesprochenen Anweisungen lassen sich jetzt unter anderem die Sitzposition justieren, der Parkassistent starten oder im BMW i5 Touring die IconicSounds Electric aktivieren. In Verbindung mit dem optionalen BMW Live Cockpit Professional reagiert der BMW Intelligent Personal Assistant im neuen BMW 5er Touring auch auf Anweisungen der Fond-Passagiere. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit zur Integration von Amazon Alexa. Die persönliche KI kann im Fahrzeug beispielsweise genutzt werden, um per Sprache Einkaufslisten zu pflegen, Musik abzuspielen oder das Smart Home aus der Ferne zu steuern.

In Verbindung mit dem optionalen Komfortzugang kann über die My BMW App der BMW Digital Key Plus eingerichtet werden. Er ist jetzt für geeignete Smartphones mit den Betriebssystemen iOS oder Android sowie für die Apple Watch verfügbar. Zu den weiteren Neuerungen gehört das Welcome-Szenario mit Lichtinszenierung und persönlicher Begrüßung, das optional auch den dynamischen Lichtteppich umfasst. Während der Fahrt stehen im neuen BMW 5er Touring bis zu sechs My Modes für ein gesamthafte Fahrerlebnis zur Wahl.

Die optimierte Vernetzung und innovative digitale Technologie bilden auch die Basis für den neuen Kundenservice Proactive Care. Im Mittelpunkt steht die Möglichkeit, Servicebedarf des Fahrzeugs auch mithilfe von künstlicher Intelligenz zu erkennen und dem Kunden proaktiv

Lösungen anzubieten, die je nach Dringlichkeit über den passenden Kanal realisiert werden.

Mit der Funktion Remote Software Upgrades bleibt der neue BMW 5er Touring auf dem aktuellen Software-Stand. Im BMW ConnectedDrive Store können Kunden ausgewählte Funktionen über einen Zeitraum von einem Monat kostenfrei testen und anschliessend für eine jeweils spezifische Laufzeit buchen.



Ladelösungen von BMW Charging. Intelligentes Laden mit Connected Home Charging und Plug & Charge Multi Contract.

BMW Charging erweitert das Angebot an Produkten und Services für einfaches und komfortables Laden zu Hause, am Arbeitsplatz und unterwegs kontinuierlich aus. Auch für den BMW i5 Touring und die Plug-in-Hybrid-Modelle wird das Connected Home Charging Package angeboten, das erstmals zum Verkaufsstart der neuen BMW 5er Limousine im Herbst 2023 verfügbar wurde. Es schafft optimale Voraussetzungen, um Energiekosten zu reduzieren, die Stromnetze zu entlasten und den Bedarf an fossilen Energieträgern zu verringern. Ausserdem gehören die vollelektrischen Modellvarianten des neuen BMW 5er Touring zu den ersten BMW Fahrzeugen, die über die Funktionalität Plug & Charge Multi Contract verfügen.

Der Auslieferungsumfang des BMW i5 Touring und der Plug-in-Hybrid-Modelle umfasst in Europa neben der BMW Charging Card auch das Ladekabel Professional (Mode 3) für die Nutzung an öffentlichen Ladestationen. Es ermöglicht dreiphasiges Laden mit einer Leistung von bis zu 22 kW (serienmässig im BMW i5 M60 xDrive Touring, optional im BMW i5 eDrive40 Touring). Der optionale Flexible Fast Charger (Mode 2) für Wechselstrom-Laden mit einer Leistung von bis zu 11 kW lässt sich mit entsprechenden Adaptern an herkömmlichen Haushaltssteckdosen sowie an Industriesteckdosen anschliessen. Optional wird die fest installierbare BMW Wallbox angeboten, die dreiphasiges Laden mit einer Leistung von bis zu 22 kW ermöglicht.

Connected Home Charging für den BMW i5 Touring.

Connected Home Charging bietet erstmals und auf Premiumniveau ein komplettes Ökosystem für intelligentes Laden. Mit dem in vielen europäischen Märkten zusammen mit dem strategischen Kooperationspartner E.ON angebotenen Paket entstehen optimale Voraussetzungen für solar- und lastoptimiertes Laden (Stufe 1) sowie für kostenoptimiertes Laden auf Basis eines dynamischen Stromtarifvertrags (Stufe 2, voraussichtlich ab Sommer 2024).

Das Connected Home Charging Package umfasst auch die mit umfassender Konnektivität ausgestattete BMW Wallbox Plus einschliesslich Installationservice und Vernetzung sowie die Nutzung

von digitalen Services zum Steuern von Ladevorgängen über die My BMW App.

Plug & Charge Multi Contract: Kontaktloses Authentifizieren mit Zugriff auf mehrere Verträge.

Die vollelektrischen Modelle der neuen BMW 5er Reihe sind ausserdem die ersten BMW Fahrzeuge, die für die Nutzung der Funktion Plug & Charge Multi Contract geeignet sind. Mit Plug & Charge Multi Contract wird das Laden an kompatiblen öffentlichen Ladesäulen noch komfortabler, da für den Zugang keine digitale Authentifizierung via App oder Ladekarte mehr nötig ist. Das Fahrzeug authentifiziert sich dabei selbstständig durch eine technische Schnittstelle (ISO15118-2).

Wegweisend und bisher einzigartig ist dabei die Multi Contract Option der Plug & Charge Funktionalität. Kunden können bis zu fünf individuelle Plug & Charge befähigte Fahrstromverträge von verschiedenen Anbietern digital im Fahrzeug hinterlegen. Die für den Ladevorgang und die Abrechnung erforderliche Authentifizierung erfolgt an kompatiblen Ladepunkten automatisch.

Fixe Kilowattstunden-Preise für öffentliches Laden.

Wesentlicher Vorteil des öffentlichen Ladeangebots von BMW Charging sind die pro Land fixen und attraktiven Kilowattstunden-Preise für Wechselstrom- und Gleichstrom-Laden im Active Tarif in Europa, unabhängig vom Ladeinfrastrukturbetreiber und unabhängig von dem an der Ladesäule angezeigten Preis. Das High Power Charging Netzwerk der BMW Group Beteiligung IONITY, welches generell mit der Plug & Charge Funktionalität ausgestattet ist, ist ebenfalls in das BMW Charging Netzwerk integriert.

Das öffentliche Ladeangebot von BMW Charging bietet mit nur einmaliger Registrierung allein in Europa Zugang zu mehr als 466 300 öffentlichen Ladepunkten in 29 Ländern. In Deutschland besteht Zugang zu mehr als 87 000 Ladepunkten. Mit einer Abdeckung von mehr als 95 Prozent im öffentlichen Ladenetzwerk gehört BMW Charging zur Spitzengruppe der Anbieter.



Nachhaltigkeit in Produkt und Produktion.

Ganzheitliches Konzept für einen verantwortungsvollen Umgang mit Ressourcen.

Die BMW Group verfolgt konsequent das Ziel, der erfolgreichste und zugleich nachhaltigste Hersteller von Premium-Automobilen zu sein. Seit 2007 wird im Rahmen von BMW EfficientDynamics jeder Aspekt der Fahrzeugentwicklung daraufhin optimiert, wie er zu einer Nachhaltigkeitsverbesserung beitragen kann. Der ganzheitliche Ansatz zur Reduzierung des ökologischen Fussabdrucks zieht dabei den gesamten Lebenszyklus eines Fahrzeugs in Betracht – von der Entwicklung und der Beschaffung der Rohstoffe sowie dem Einsatz von Sekundärmaterialien über die Produktion bis hin zur Nutzung des Fahrzeugs und seinem späteren Recycling im Sinne einer Kreislaufwirtschaft.

Neben der konsequenten Optimierung der Fahrzeugeffizienz bekennt sich die BMW Group zum Pariser Klima-Abkommen und hat auf dem Weg zur Klimaneutralität gemeinsam mit der renommierten Science Based Targets Initiative (SBTi) CO₂e-Reduktionsziele für Lieferkette, Produktion und Nutzungsphase definiert. Im Zentrum der ambitionierten Nachhaltigkeitsziele des Unternehmens steht die Absicht, die CO₂-Emissionen bis 2030 über die gesamte Wertschöpfungskette hinweg gegenüber 2019 um 40 Prozent je Fahrzeug zu reduzieren. Gleichzeitig verfolgt die BMW Group das Ziel einer vollständigen Klimaneutralität über die gesamte Wertschöpfungskette bis spätestens 2050.

Neuer BMW 5er Touring erfüllt Premianspruch auch in Bezug auf umweltrelevante Kriterien.

Der neue BMW 5er Touring leistet einen signifikanten Beitrag zur Erreichung dieser Ziele und erfüllt seinen Premianspruch nicht nur hinsichtlich Verarbeitungsqualität und Fahrfreude, sondern auch im Hinblick auf die Umweltauswirkungen. Entsprechende Optimierungen werden bereits in der Lieferkette umgesetzt. Dort reduziert sich der CO₂-Fussabdruck um bis zu 10 Prozent bei den Verbrennungsmotor-Modellen beziehungsweise bis zu 20 Prozent beim BMW i5 Touring im Vergleich zu Fahrzeugen, bei denen diese Massnahmen nicht angewendet werden.

Der neue BMW 5er Touring verfügt serienmässig über eine vollständig lederfreie Innenausstattung. Darüber hinaus werden die Lautsprecher in

der Türverkleidung mit einem dekorativen Abstandsgewirke verblendet, was den Materialeinsatz von Stoffen und Klebern entfallen lässt. Für die Aussenlackierung stehen innovative, im Biomass-Balance-Verfahren erzeugte Frozen-Lacke zur Verfügung. Der Rezyklat-Anteil der Gepäckraumverkleidung des neuen BMW 5er Touring liegt bei 21 Prozent. Für das Obermaterial der Fussbodenverkleidung kommt zu 100 Prozent Recycling-Material zum Einsatz, welches unter anderem aus alten Fischernetzen gewonnen wird. Die Design-Abdeckungen im Motorraum sind ebenfalls vollständig aus Sekundärmaterial hergestellt. Im BMW i5 Touring wird die Abwärme des Elektroantriebs zur Temperierung der Hochvoltbatterie genutzt.

Die Vielfalt an Innovationen unterstreicht den ganzheitlichen Ansatz zur Optimierung der Nachhaltigkeit. Das gilt insbesondere für den neuen BMW i5 Touring. Das vollelektrische Modell eröffnet die Möglichkeit, den CO₂-Fussabdruck gegenüber einem vergleichbaren Modell mit herkömmlichem Verbrennungsmotor signifikant zu verbessern. Der neue BMW i5 eDrive40 Touring weist gegenüber dem neuen BMW 520d Touring mit Verbrennungsmotor ein um rund 35 Prozent geringeres Treibhauspotenzial über den gesamten Lebenszyklus bei Verwendung des aktuellen EU-Strommixes auf. Bei Nutzung von regenerativem Ladestrom weist der neue BMW i5 eDrive40 Touring gegenüber dem neuen BMW 520d Touring sogar ein um rund 55 Prozent geringeres Treibhauspotenzial über den gesamten Lebenszyklus auf.

Produktion mit kontinuierlich gesteigerter Nachhaltigkeit.

Alle Modellvarianten des neuen BMW 5er Touring entstehen im BMW Group Werk Dingolfing. Im Zuge der Transformation zur Elektromobilität wurden zuletzt sowohl die Fertigungskapazitäten als auch der Personalbestand für das an diesem Standort ansässige Kompetenzzentrum E-Antriebsproduktion deutlich erhöht. Darüber hinaus ist der Wandel im Werk Dingolfing vom Zielbild der iFACTORY mit ihren Stossrichtungen „lean“, „green“ und „digital“ geprägt.

Der für die Fahrzeugfertigung fremdbezogene Strom stammt zu 100 Prozent aus regenerativen Quellen. Weitere Facetten der immer nachhaltigeren Produktion sind ein energieeffizienter Anlagenpark, die Verpackungsplanung sowie die Verkehrslogistik, das Recycling und das Wassermanagement. Im innerbetrieblichen Transportverkehr werden pilothaft Elektro-Lkw eingesetzt. Die Recyclingquote im Werk Dingolfing liegt bei über 90 Prozent. So fielen im BMW Group Werk Dingolfing im Jahr 2022 pro gefertigtem Fahrzeug nur rund 620 Gramm Restmüll an.

Der Wasserbedarf wird zu über 40 Prozent über werkseigene Brunnen gedeckt. Somit werden Trinkwasserreserven der Region geschont.

Die Geschichte des BMW 5er Touring. Souveränes Multitalent in der sechsten Generation.



Die stilvolle Präsenz und der Fahrkomfort eines BMW der 5er Reihe, ergänzt um einen variabel nutzbaren Innenraum und eine grosse Heckklappe: Mit dieser Vielfalt an Qualitäten hat sich der BMW 5er Touring zu einer festen Grösse im Premium-Segment der oberen Mittelklasse entwickelt. Die Kombination aus sportlicher Eleganz, markentypischer Fahrfreude und moderner Funktionalität macht ihn zu einem souveränen Multitalent für die Herausforderungen des Alltags und für komfortables Reisen mit grossem Gepäck.

Seine Tradition reicht bis ins Jahr 1991 zurück. Damals wurde – vier Jahre nach der BMW 3er Limousine – erstmals auch der BMW 5er Limousine ein Touring Modell an die Seite gestellt. Damit begann eine Erfolgsgeschichte, die vor allem auf den europäischen Automobilmärkten sowie in Japan geschrieben wurde und immer wieder um neue Kapitel erweitert wird. Bereits mehrfach wurde sein Fahrzeugkonzept auf ein High-Performance-Automobil der BMW M GmbH übertragen, in seiner sechsten Modellgeneration ist der BMW 5er Touring auch mit einem vollelektrischen Antrieb erhältlich.

1991 – 1996 (E34): Premiere für das Touring Modell des BMW 5er.

Auf der Internationalen Automobil-Ausstellung (IAA) des Jahres 1991 war er erstmals zu sehen: Als eigenständige, aber nicht weniger stilvolle Karosserievariante stand der BMW 5er Touring an der Seite der drei Jahre zuvor präsentierten Limousine. Den Entwicklern war es gelungen, das sportliche Handling und den Fahrkomfort des BMW 5er auch auf das Touring Modell zu übertragen. Serienmässig wurde der BMW 5er Touring von Beginn an mit einer Niveauregulierung an der Hinterachse ausgestattet.

Der BMW 5er Touring der ersten Generation war mit einer grossen Auswahl an Motorisierungen und auf Wunsch auch mit Allradantrieb erhältlich. Schon von 1992 an gehörte ausserdem ein BMW M5 Touring zum Programm. Auch beim Einsatz alternativer Antriebstechnologien leistete der BMW 5er Touring Pionierarbeit. 1995 wurde der BMW 518g Touring präsentiert, dessen Motor wahlweise mit Benzin oder Erdgas betrieben werden konnte. Bis 1996 wurden rund 125 000 Einheiten des ersten BMW 5er Touring abgesetzt.

1997 – 2004 (E39): Grösser, leichter, dynamischer, erfolgreicher.

In der zweiten Modellgeneration wurde die sportliche Eleganz des BMW 5er Touring evolutionär weiterentwickelt und mit gesteigerter Funktionalität kombiniert. Das 1997 eingeführte Modell wies einen Gepäckraum mit erweitertem Stauvolumen und einer um beachtliche 16 Zentimeter gewachsenen Durchladebreite auf. Die Fahrdynamik des BMW 5er Touring profitierte von der um rund 50 Prozent gesteigerten Torsionssteifigkeit seiner Karosserie. Das nahezu vollständig aus Aluminium gefertigte Fahrwerk und die neuen Leichtmetall-Motoren trugen massgeblich zur Gewichthsoptimierung bei.

Das Motorenportfolio umfasste zehn Antriebe mit vier, sechs oder acht Zylindern, darunter vier Diesel-Aggregate. Bis 2004 wurden rund 266 000 BMW 5er Touring verkauft. Damit hatte sich der Absatz der ersten Modellgeneration mehr als verdoppelt.

2004 – 2010 (E61): Markant, progressiv und effizient.

Mit markantem Design, innovativer Technik und vorbildlicher Effizienz setzte die dritte Generation des BMW 5er Touring von 2004 an die Erfolgsgeschichte fort. Eine neue Formensprache, eine erweiterte Komfortausstattung, wegweisende Fahrerassistenzsysteme sowie das serienmässige Anzeige- und Bediensystem BMW iDrive und das optionale BMW Head-Up Display prägten den progressiven Charakter der Neuauflage.

Neuentwickelte Motoren und die von 2007 an serienmässigen BMW EfficientDynamics Massnahmen sorgten für eine besonders günstige Relation zwischen Fahrfreude und Kraftstoffverbrauch. Die Fahrwerkstechnik umfasste serienmässig eine Hinterachs-Luftfederung und optional elektronisch geregelte Stossdämpfer sowie eine Wankstabilisierung. Der Wunsch nach extremer Performance wurde erneut mit einem BMW M5 Touring erfüllt, der jetzt von einem 5,0 Liter grossen V10-Hochdrehzahlmotor angetrieben wurde. Bis 2010 liefen fast 278 000 Exemplare des dritten BMW 5er Touring vom Band.

2010 – 2017 (F11): Technologie-Offensive für Komfort und Sicherheit.

Eine Fülle von Innovationen, die vor allem dem Komfort, der Effizienz und der Sicherheit, darüber hinaus aber auch der Funktionalität zugutekamen, kennzeichneten den BMW 5er Touring der vierten Generation, der 2010 sein Debüt absolvierte. Die Doppelquerlenker-Vorderachse, die Integral-Aktivlenkung, die Funktion Real Time Traffic Information, die Spurverlassenswarnung, der Fahrerlebnisschalter, der automatische Notruf, die elektromechanische Parkbremse, die

Fernentriegelung für die Fondsitzelehne und das berührungslose Öffnen der Heckklappe waren die wichtigsten Neuerungen, die mit der Technologie-Offensive einhergingen.

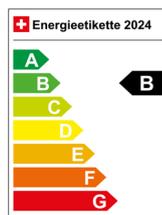
Das Verbrauchs- und Emissionsverhalten der Otto- und Dieselmotoren wurde erneut optimiert. Auch das neu eingeführte 8-Gang Steptronic Getriebe trug zur Effizienzsteigerung bei. Mit insgesamt rund 340 000 verkauften Einheiten leistete auch das Touring Modell seinen Beitrag zum neuen Absatzrekord, den die BMW 5er Reihe in dieser Generation erzielte.

2017 – 2023 (G31): Optimiertes Gewicht und intelligente Vernetzung.

Die Nummer fünf in der Modellgeschichte des BMW 5er Touring erschien im Jahr 2017. Eine dynamisch gestreckte Linienführung brachte sowohl den sportlichen Charakter als auch das nochmals erweiterte Raumangebot auf Anhieb zur Geltung. Neben den Aerodynamik-Eigenschaften wurde auch das Gewicht optimiert. LED-Scheinwerfer wurden ebenso Teil der Serienausstattung wie das 8-Gang Steptronic Getriebe und ein Navigationssystem. Deutlich erweitert wurde die Auswahl der Fahrerassistenzsysteme sowie der digitalen Dienste für intelligente Vernetzung. Das Bediensystem BMW iDrive wurde serienmässig mit dem BMW Intelligent Personal Assistant und optional auch mit der BMW Gestiksteuerung kombiniert.

Neben hocheffizienten Otto- und Dieselmotoren wurden für den BMW 5er Touring nun erstmals auch Plug-in-Hybrid-Systeme angeboten – zunächst in Verbindung mit einem Vierzylinder- und später auch mit einem Reihensechszylinder-Ottomotor. Bis Dezember 2023 wurden mehr als 245 000 Einheiten des BMW 5er Touring der fünften Generation abgesetzt.

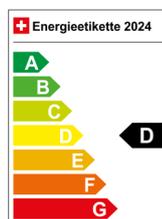
Verbrauchs- und Emissionswerte



BMW i5 eDrive40 Touring: Stromverbrauch kombiniert: 19.4 – 16.5 kWh/100km;
CO₂- Emissionen kombiniert: 0g/km; Energieeffizienzklasse: B -A



BMW i5 M60 Touring: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 21.0 – 18.3 kWh/100km; CO₂-
Emissionen kombiniert: 0g/km; Energieeffizienzklasse: B-A



BMW 520d Touring: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.1 – 5.3l/ 100km; CO₂-
Emissionen kombiniert: 160-141g/km; Energieeffizienzklasse: D-C



BMW 520d xDrive Touring: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.4 – 5.6l/ 100km; CO₂-
Emissionen kombiniert: 169 - 149g/km; Energieeffizienzklasse: D-C

BMW 530e Touring; BMW 530e xDrive Touring; BMW 540d xDrive Touring: Zum Zeitpunkt der Publikation (07.02.2024) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.