

# Technische Daten. BMW 5er Touring. i5 eDrive40.



BMW i5 eDrive40 Touring		
<b>Fahrzeugkategorie</b>		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Touring	
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1622 / 1625
Wendekreis	m	12,3
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	147
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2180 / 2255
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2790
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1290 / 1655
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 80
Gepäckraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,24 x 2,50
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Elektrischer Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments des Elektromotors auf die Hinterräder, adaptive Rekuperation	
Systemleistung	kW/PS	230 / 313
Systemleistung im My Mode Sport	kW/PS	250 / 340
Systemdrehmoment	Nm	400 (430 <sup>1)</sup> )
Systemleistungsgewicht	kg/kW	8,7
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
<b>Elektromotor</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschine, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
max. Drehmoment	Nm	430 <sup>1)</sup>
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	11,115
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	400
Energiegehalt netto	kWh	81,2
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	8,5 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Flexible Fast Charger)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	30 min bei 205 kW (DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	149
<b>Ladeeinheit</b>		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 3,5-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4 (u. a. EU, CN, KR) / 11,0 (US, JP)
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	205

<b>BMW i5 eDrive40 Touring</b>		
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stossdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung; optional: elektronisch geregelte Stossdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten	245/45 R19 102Y XL / 275/40 R19 105Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM / 10J x 19 LM	
<b>Fahrleistungen</b>		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	193 (elektronisch limitiert)
<b>Verbrauch / Reichweite</b>		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	19.4 – 16.5
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	560 - 578
<b>Umweltmerkmale</b>		
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK	2)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

<sup>1)</sup> bei Aktivierung der Sport Boost oder der Launch Control Funktion

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

# BMW 5er Touring. i5 M60 xDrive.

BMW i5 M60 xDrive Touring		
<b>Fahrzeugkategorie</b>		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Touring	
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1505
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1622 / 1625
Wendekreis	m	11,9
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	137
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2350 / 2425
Zuladung nach DIN	kg	610
Zul. Gesamtgewicht	kg	2960
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1430 / 1700
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 80
Gepäckraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,25 x 2,50
<b>Antrieb</b>		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder, adaptive Rekuperation	
Systemleistung	kW/PS	380 / 517
Systemleistung im My Mode Sport	kW/PS	442 / 601
Systemdrehmoment	Nm	795 (820 <sup>1)</sup> )
Systemleistungsgewicht	kg/kW	5,3
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
<b>Elektromotoren</b>		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
<b>Elektromotor vorne</b>		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	192 / 261
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
max. Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,774
<b>Elektromotor hinten</b>		
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	250 / 340
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	8000
max. Drehmoment	Nm	430
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	9,374
<b>Hochvoltspeicher</b>		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	400
Energiegehalt netto	kWh	81,2
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	8,5 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Flexible Fast Charger)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	4,25 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	30 min bei 205 kW (DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	142
<b>Ladeeinheit</b>		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 3,5-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4 (u. a. EU, CN, KR) / 11,0 (US, JP)
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	205

**BMW i5 M60 xDrive Touring**

**Fahrdynamik und Sicherheit**

Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene, elektronisch geregelte Stossdämpfer	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert, Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, elektronisch geregelte Stossdämpfer	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten	245/45 R19 102Y XL / 275/40 R19 105Y XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 19 LM / 10J x 19 LM	

**Fahrleistungen**

Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	230 (elektronisch limitiert)

**Verbrauch / Reichweite**

Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	21.0 – 18.3
Stromverbrauch kombiniert (NEFZ)	kWh/100 km	–
Reichweite (WLTP)	km	506 – 441

**Umweltmerkmale**

Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug
---------------------	-----------------

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	2)
--------------	----

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

<sup>1)</sup> bei Aktivierung der M Sport Boost oder der M Launch Control Funktion

<sup>2)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

# BMW 5er Touring. 520d.

BMW 520d Touring		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1634 / 1668
Wendekreis	m	12,3
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,7
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	155
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl <sup>1)</sup>	l	<sup>3)</sup>
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1835 / 1910
Zuladung nach DIN	kg	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2495
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1165 / 1430
Zul. Anhängelast (12%) gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	cx x A	0,26 x 2,46
<b>Antrieb</b>		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
Leistung / gesamt <sup>2)</sup>	kW/PS	145 / 197
Drehmoment / gesamt <sup>2)</sup>	Nm	400
<b>Verbrennungsmotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Nenn Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2750
Literleistung	kW/l	72,7
<b>Elektromotor</b>		
Nennleistung	kW/PS	8 / 11
Nenn Drehmoment	Nm	25
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stossdämpfer
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert; optional: elektronisch geregelte Stossdämpfer
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornae Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,5
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM

<b>BMW 520d Touring</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		12,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		220
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		6.1 – 5.3
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		–
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		160 – 141
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

# BMW 5er Touring. 520d xDrive.

BMW 520d xDrive Touring		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5060 / 1900 / 1515
Radstand	mm	2995
Spurweite vorne/hinten	mm	1634 / 1668
Wendekreis	m	12,4
Wendekreis mit Integral-Aktivlenkung	m	11,8
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	155
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl <sup>1)</sup>	l	<sup>3)</sup>
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1895 / 1970
Zuladung nach DIN	kg	660
Zul. Gesamtgewicht	kg	2555
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1210 / 1430
Zul. Anhängelast (12% gebremst/ungebremst)	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	570 – 1700
Luftwiderstand	cx x A	0,26 x 2,46
<b>Antrieb</b>		
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar), 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
Leistung / gesamt <sup>2)</sup>	kW/PS	145 / 197
Drehmoment / gesamt <sup>2)</sup>	Nm	400
<b>Verbrennungsmotor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	1995
Hub / Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Nennleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	4000
Nenndrehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	1500 – 2750
Literleistung	kW/l	72,7
<b>Elektromotor</b>		
Nennleistung	kW/PS	8 / 11
Nenndrehmoment	Nm	25
<b>Elektrik</b>		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Motorraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	20 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise mit aufgelöster unterer Lenkerebene; optional: elektronisch geregelte Stossdämpfer
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Aluminium-Bauweise, doppelt elastisch gelagert; optional: elektronisch geregelte Stossdämpfer
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktivnahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control, DSC mit Allradantrieb xDrive vernetzt; optional: aktive Wankstabilisierung
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, Gurtkraftbegrenzer vorn, Gurtstrammer vorn und auf den äusseren Fondplätzen, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,7
Reifen vorne/hinten		225/55 R18 102Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 18 LM

<b>BMW 520d xDrive Touring</b>			
<b>Getriebe</b>			
Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe		
Getriebeübersetzung	I	:1	5,250
	II	:1	3,360
	III	:1	2,172
	IV	:1	1,720
	V	:1	1,316
	VI	:1	1,000
	VII	:1	0,822
	VIII	:1	0,640
	R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung		:1	3,077
<b>Fahrleistungen</b>			
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW		13,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s		7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h		218
<b>BMW EfficientDynamics</b>			
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Personal und Efficient Modus mit Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Achsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, Reifen mit reduziertem Rollwiderstand, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator		
<b>Verbrauch im EU-Zyklus</b>			
insgesamt (WLTP)	l/100 km		6.4 – 5.6
insgesamt (NEFZ)	l/100 km		–
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km		169 - 149
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km		–
Emissionseinstufung			Euro 6e
<b>Versicherungseinstufung</b>			
KH / VK / TK			3)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge

<sup>2)</sup> setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.