

Der neue BMW 5er Touring. Preise & Lancierung.

Marktlancierung Schweiz: Market Launch 25.05.2024 (ICE&BEV) und 01.07.2024 (PHEV)

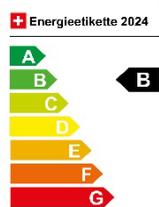
Preise für die Schweiz:

Motorisierung	Ab Preis in CHF
BMW i5 eDrive40 Touring	CHF 87'900.-
BMW i5 M60 Touring	CHF 126'900.-
BMW 520d Touring	CHF 72'700.-
BMW 520d xDrive Touring	CHF 77'200.-

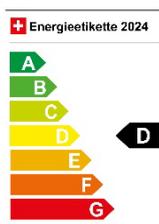
Verbrauchs- und Emissionswerte



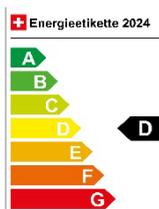
BMW i5 eDrive40 Touring: Stromverbrauch kombiniert: 19.4 – 16.5 kWh/100km; CO₂- Emissionen kombiniert: 0g/km; Energieeffizienzklasse: B -A



BMW i5 M60 Touring: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 21.0 – 18.3 kWh/100km; CO₂- Emissionen kombiniert: 0g/km; Energieeffizienzklasse: B-A



BMW 520d Touring: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.1 – 5.3l / 100km; CO₂- Emissionen kombiniert: 160-141g/km; Energieeffizienzklasse: D-C



BMW 520d xDrive Touring: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.4 – 5.6l / 100km; CO₂- Emissionen kombiniert: 169 - 149g/km; Energieeffizienzklasse: D-C

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personewagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.