BMW GROUP

Unternehmenskommunikation

Presse-Information
01. März 2024

Ein Jahr kostenloses IONITY Fast Charging in der Schweiz und 23 weiteren europäischen Ländern.

Ab 01. März 2024 bietet die BMW Group Switzerland ihren Kundinnen und Kunden beim Kauf eines vollelektrischen BMW oder MINI Modells ein Jahr unlimitiertes und kostenloses Laden an IONITY Schnellladestationen in der Schweiz und Europa an. Das zwölf Monate umfassende Angebot gilt für alle bis zum 31. Dezember 2024 gekauften rein elektrischen Neufahrzeuge.

Dielsdorf. Die BMW Group Switzerland macht elektrische Fernreisen europaweit jetzt noch attraktiver: Alle Kunden, die im Zeitraum vom 01. 03. 2024 bis 31. 12. 2024 ein vollelektrisches Modell der Marken BMW oder MINI erwerben, können ihr Neufahrzeug für zwölf Monate kostenlos im europaweiten Schnelladenetz von IONITY laden.

Die Kunden werden dabei über die angefallenen Ladekosten während des Aktionszeitraums informiert. Sämtliche Kosten werden jedoch direkt auf der Rechnung ausgeglichen und durch die BMW Group Switzerland übernommen. Es gibt keine Limitierung der Anzahl Ladevorgänge oder der bezogenen Kilowattstunden, sofern keine kommerzielle Nutzung vorliegt.

Das Angebot gilt für das gesamte europäische IONITY Ladenetzwerk mit 3'414 Schnellladestationen an 602 Standorten. In der Schweiz betreibt IONITY per Februar 2024 insgesamt 82 Schnellladestationen verteilt auf 12 Standorte. Das stetig wachsende Ladenetzwerk wird sein Angebot in der Schweiz bis 2027 auf insgesamt 27 Standorte erweitern.

IONITY arbeitet in ganz Europa ausschliesslich mit Energieerzeugern, die zu 100 Prozent nachhaltig produzierten Strom aus Wind, Wasser, Sonne und Biomasse liefern. Kunden der BMW Group laden bei IONITY somit immer Strom aus erneuerbaren Energiequellen und senken damit das Treibhausgaspotential ihres Fahrzeugs deutlich. Beispielsweise weist der BMW i5 eDrive40* bereits bei Verwendung des aktuellen EU-Strommixes gegenüber dem BMW 520i mit Verbrennungsmotor ein um rund 27 Prozent geringeres Treibhauspotenzial über den gesamten Lebenszyklus auf. Bei Nutzung von regenerativem Ladestrom, wie er bei IONITY geladen wird, weist das Fahrzeug gegenüber dem Verbrenner sogar ein um rund 56 Prozent geringeres Treibhauspotenzial über den gesamten Lebenszyklus auf.

Firma
BMW (Schweiz) AG

Ein Unternehmen
der BMW Group

Anschrift
Industriestrasse 20
Postfach
CH-8157 Dielsdorf

Telefonzentrale
+41 58 269-1111

Fax
+41 58 269-1511

Internet
www.bmw.ch
www.mini.ch
www.bmw-motorrad.ch

Unternehmens-ID
CHE-105.974.654 HR
CHE-116.284.140 MWST

Mit einer Leistung von bis zu 350 kW an IONITY Schnelladestationen profitieren Kunden der Aktion von einer sehr kurzen Ladedauer. Diese hängt vom jeweiligen Fahrzeugmodell ab. Der neue BMW i5 lädt unter Idealbedingungen beispielsweise innerhalb von nur zehn Minuten genug Energie für die nächsten 156 Kilometer. Die minimal benötigte Ladezeit von 10 auf 80 % Batterieladezustand beträgt 30 Minuten.

Um von der Aktion profitieren zu können, ist die Registrierung beim Ladedienst BMW Charging beziehungsweise MINI Charging notwendig. Durch die Aktivierung des Ladevertrags im ACTIVE Tarif bis zu 30 Tage nach Fahrzeugübergabe wird das kostenlose Ladeangebot für zwölf Monate aktiviert. Die letztmögliche Aktivierung des Charging Pakets ist bis zum 30. Januar 2025 möglich.

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

BMW Group Switzerland
Sandro Kälin, Corporate Communications
Email: sandro.kaelin@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 1092
Media-Website: www.press.bmwgroup.com/switzerland

Die BMW Group

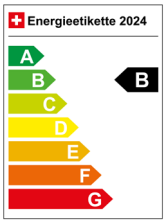
Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2022 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von fast 2,4 Mio. Automobilen und über 202.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2022 belief sich auf 23,5 Mrd. €, der Umsatz auf 142,6 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2022 beschäftigte das Unternehmen weltweit 149.475 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com
Facebook: http://www.facebook.com/BMWGroup
Twitter: http://twitter.com/BMWGroup
YouTube: http://www.youtube.com/BMWGroupView
Instagram: https://www.instagram.com/bmwgroup
LinkedIn: https://www.linkedin.com/company/bmw-group/

*** Verbrauch und Emissionen**



BMW i5 eDrive40: Stromverbrauch kombiniert: 18.9 - 15.9 kWh/100 km; CO_2-Emissionen kombiniert: 0 g/km; Energieeffizienzkategorie B - A.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO_2-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO_2-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO_2-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.