

Communiqué de presse

1^{er} mars 2024

Une année de recharge rapide gratuite avec IONITY en Suisse et dans 23 autres pays européens.

À partir du 1^{er} mars 2024 et pour l'achat d'un modèle BMW ou MINI tout électrique, BMW Group Switzerland offre à ses clientes et à ses clients une année de recharge illimitée et gratuite aux bornes de recharge rapide IONITY situées en Suisse et en Europe. Cette offre sur douze mois s'applique à tous les véhicules neufs 100% électriques achetés jusqu'au 31 décembre 2024.

Dielsdorf. BMW Group Switzerland rend encore plus attrayants les longs voyages en Europe en mode électrique: tous les clients qui achèteront un modèle purement électrique des marques BMW ou MINI entre le 01.03.2024 et le 31.12.2024 pourront recharger leur véhicule neuf gratuitement et pendant douze mois dans le réseau de recharge rapide de IONITY, à travers toute l'Europe.

La clientèle sera informée des frais de recharge engagés pendant la durée de l'opération. Toutefois, l'ensemble des coûts facturés sera pris en charge par BMW Group Switzerland. Le nombre de recharges n'est pas limité, ni celui de kilowattheures délivrés, tant que l'usage n'est pas commercial.

L'offre est valable sur l'ensemble du réseau européen IONITY, fort de 602 stations et 3414 bornes de recharge rapide. En février 2024, IONITY comptait 82 bornes de recharge rapide sur 12 sites en Suisse. Le réseau helvétique continue de s'étoffer et atteindra 27 stations d'ici 2027.

Dans toute l'Europe, IONITY travaille uniquement avec des producteurs d'énergie verte. Chez IONITY, les clients de BMW Group roulent à l'électricité issue de sources renouvelables (vent, eau, soleil et biomasse) et réduisent ainsi nettement le potentiel de gaz à effet de serre de leur véhicule. Prenons un exemple. En utilisant le mix énergétique UE actuel, la BMW i5 eDrive40* a un potentiel de gaz à effet de serre inférieur d'environ 27% à celui de la BMW 520i équipée d'un moteur thermique, sur l'ensemble de son cycle de vie. Alimenté en courant d'origine renouvelable, comme celui proposé par IONITY, ce même véhicule affiche un potentiel de gaz à effet de serre inférieur d'environ 56% à celui de la voiture avec moteur à combustion, sur l'ensemble de son cycle de vie.

Les bornes de recharge rapide de IONITY délivrent jusqu'à 350 kW, d'où un temps de charge très court qui dépend aussi bien entendu du modèle de véhicule. Dans des conditions idéales, dix minutes de recharge permettent à la nouvelle BMW i5 de parcourir 156 kilomètres. Il faut compter 30 minutes au minimum pour recharger la batterie de 10 à 80%.

Société
BMW (Suisse) SA

Une entreprise
du BMW Group

Adresse
Industriestrasse 20
Postfach
8157 Dielsdorf

Centrale téléphonique
+41 58 269 11 11

Fax
+41 58 269 15 11

Internet
bmw.ch
mini.ch
bmw-motorrad.ch

ID d'entreprise
CHE-105.974.654 RC
CHE-116.284.140 TVA
CHE-116.284.140 MWST

Communiqué de presse

Date 1^{er} mars 2024Thème **Une année de recharge rapide gratuite avec IONITY en Suisse et dans 23 autres pays européens.**

Page 2

Pour bénéficier de cette opération, les clients doivent s'inscrire auprès du service de recharge BMW Charging ou MINI Charging. L'offre de recharge gratuite pendant douze mois est activée après validation du contrat de recharge au tarif ACTIVE, dans les 30 jours qui suivent la remise du véhicule. La formule Charging pourra être activée jusqu'au 30 janvier 2025 au plus tard.

En cas de questions, veuillez contacter:

BMW Group Switzerland
Sandro Kälin, Corporate Communications
Email: sandro.kalelin@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 10 92
Media-Website: www.press.bmwgroup.com/switzerland

À propos du groupe BMW

Avec ses quatre marques BMW, MINI, Rolls-Royce et BMW Motorrad, le groupe BMW est le premier constructeur mondial d'automobiles et de motos haut de gamme et fournit également des services financiers et de mobilité de premier ordre. Le réseau de production du groupe BMW comprend 31 sites de production et d'assemblage dans 15 pays ; la société dispose d'un réseau de vente mondial dans plus de 140 pays.

En 2022, le BMW Group a vendu plus de 2,4 millions d'automobiles et plus de 202 000 motos dans le monde. Le résultat avant impôt de l'exercice 2022 s'élevait à 23,5 milliards d'euros, pour un chiffre d'affaires de 142,6 milliards d'euros. Au 31 décembre 2022, l'entreprise employait 149 475 collaboratrices et collaborateurs dans le monde.

Une réflexion sur le long terme et une action responsable forment depuis toujours le fondement de la réussite économique du BMW Group. L'entreprise a posé de manière précoce les jalons du futur et place avec conséquence la durabilité et la préservation des ressources au centre de son orientation, de la chaîne de livraison jusqu'à la fin de la phase d'utilisation de tous les produits, en passant par la production.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupview>

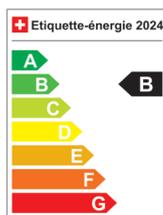
Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwgroup>

Communiqué de presse

Date 1^{er} mars 2024Thème **Une année de recharge rapide gratuite avec IONITY en Suisse et dans 23 autres pays européens.**

Page 3

***Consommation et émissions**

BMW i5 eDrive40: consommation électrique mixte: 18.9 - 15.9 kWh/100 km; émissions de CO₂ mixtes: 0 g/km; catégorie de rendement énergétique: B - A.

Le calcul se base sur l'ordonnance du DETEC sur les données figurant sur l'étiquette-énergie des voitures de tourisme neuves (OEE-VT) du 5 juillet 2022. Les données de consommation sont des données de consommation selon la norme WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure), qui servent à comparer des véhicules. Mais dans la pratique, les données peuvent parfois diverger significativement en fonction du style de conduite, de la charge utile, de la topographie et de la saison.

Les données relatives à la consommation de carburant, aux émissions de CO₂ et à la consommation électrique ont été calculées selon la méthode de mesure prescrite (règlement CE no 715 / 2007). En fonction de la réglementation cantonale, d'autres valeurs que celles indiquées ici peuvent, dans certains cas, s'appliquer pour le calcul des impôts et des taxes spécifiques se basant (également) sur la consommation et /ou les émissions de CO₂. Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, courant, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie).

La valeur moyenne des émissions de CO₂ de tous les véhicules neufs immatriculés est de 122 g/km pour l'année 2024. La valeur cible de CO₂ pour les véhicules testés WLTP est de 122 g/km.