

Der neue BMW i4, das neue BMW 4er Gran Coupé. Highlights.



- Technologie- und Design-Update für den vollelektrischen BMW i4 und das BMW 4er Gran Coupé. Pioniere auf dem Gebiet der lokal emissionsfreien Fahrfreude und der progressiven Ästhetik im Premium-Segment der Mittelklasse gewinnen nochmals an Attraktivität. Premiere für eine weitere Modellvariante des BMW i4 mit elektrischem Allradantrieb. Alle Verbrennungsmotoren des BMW 4er Gran Coupé jetzt serienmässig mit 8-Gang Steptronic Sport Getriebe kombiniert. Präzise Modifikationen im Exterieur und Interieur. Weiterentwickeltes BMW iDrive mit QuickSelect und zusätzliche digitale Dienste.
- Erfolgreichste Karosserievariante der BMW 4er Reihe mit frischen Akzenten für elegante Sportlichkeit. Verfeinertes Premium-Ambiente im Interieur, erweiterte Serienausstattung, neue Struktur im Angebot der Optionen.
- BMW i4 und BMW 4er Gran Coupé als Vorreiter der flexiblen Antriebsarchitektur von BMW. Gemeinsame Produktion aller Modellvarianten im BMW Group Werk München. Weltweite Markteinführung der Neuauflage von Juli 2024 an. USA, Deutschland, Grossbritannien und China als wichtigste Absatzmärkte.
- Frontansicht mit verstärkter Präsenz durch neugestaltete BMW Niere mit zur Hälfte geschlossener (BMW i4) beziehungsweise in Mesh Struktur gehaltener Oberfläche. Einfassung serienmässig in matter Chromausführung und optional in hochglänzendem Schwarz.
- Markant gestaltete Scheinwerfer mit neuer Struktur der LED-Einheiten. Vertikale Lichtquellen für Positions- und Tagfahrlicht sowie Fahrtrichtungsanzeiger. Neue Welcome-Light-Inszenierung in Verbindung mit optionalem Komfortzugang. Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Matrix-Fernlicht, Stadtlicht sowie exklusiven Laserlicht-Heckleuchten im Stil des BMW M4 CSL als Sonderausstattung im Angebot.

- Optionales M Sportpaket sowie M Performance Modelle mit M spezifischen Designmerkmalen. M Sportpaket jetzt mit Heck-Diffusorelement in hochglänzendem Schwarz sowie Abgasendrohren mit einem auf 100 Millimeter vergrösserten Querschnitt. M Sportpaket Pro und M Carbon Exterieurpaket als Ergänzung ab Werk, modellspezifische BMW M Performance Parts im Original BMW Zubehör Programm erhältlich.
- Neue Aussenlackierungen Cape York metallic und Fire Red metallic im Angebot. Umfangreiche Auswahl an BMW Individual Lackierungen und BMW Individual Sonderlackierungen. Zusätzliche Möglichkeiten zur Individualisierung durch neue 19 Zoll grosse M Aerodynamikräder sowie 20 Zoll grosse BMW Individual Aerodynamikräder im Doppelspeichendesign.
- Progressiv-sportliches Interieur mit BMW Curved Display und neugestalteten Lenkrädern. Zwei-Speichen-Lenkrad mit polygonalem Kranz und beleuchteten Multifunktionstasten serienmässig. Optionales M Lederlenkrad im Drei-Speichen-Design mit im unteren Bereich abgeflachtem Kranz und dezenter Mittenmarkierung in der 12-Uhr-Position sowie roter Mittenmarkierung und Ziernähten in den BMW M Farben für die M Performance Modelle. Verbrennungsmotor-Modelle jetzt serienmässig mit Schaltwippen am Lenkrad.
- Sportsitze in der Ausführung Sensatec perforiert serienmässig. Schwarze Sitzoberflächen in der neuen Ausführung M Performtex als Bestandteil des M Sportpakets sowie der Serienausstattung der M Performance Modelle. Optionale Lederausstattung Vernasca mit Dekorsteppung jetzt auch in neuer Bicolor-Variante Schwarz/Rot erhältlich. BMW Individual Lederausstattung Merino in drei Farben als weitere Option.
- Instrumententafel mit reduzierter Anzahl an Tasten und Reglern durch konsequente Digitalisierung. Bedienung der Belüftung und Klimatisierung sowie der optionalen Sitz- und Lenkradheizung jetzt über Touchfunktion des Control Displays, Sprachsteuerung und neue Verstellknöpfe an den Luftausströmern.
- Neue Interieurleisten in der Ausführung Dark Graphite matt serienmässig. Optionales M Sportpaket umfasst Interieurleisten in der Variante Aluminium Rhombicle anthrazit.

- Serienausstattung des neuen BMW i4 und des neuen BMW 4er Gran Coupé um Ambiente Licht mit zusätzlicher Konturbeleuchtung im Bereich der neuen zentralen Fugenausströmer sowie Innen- und Aussenspiegelpaket erweitert. Optionale Instrumententafel Luxury in Sensatec Ausführung mit verfeinerter Oberflächenstruktur. Ausserdem neu im Angebot: Glasapplikationen „CraftedClarity“ für ausgewählte Bedienelemente.
- Fahrzeugkonzept eines viertürigen Coupés bietet sowohl mit elektrischem als auch mit herkömmlichem Antrieb ein übereinstimmendes Mass an Funktionalität, Alltags- und Reisetauglichkeit. Fünf Sitzplätze, grosse, weit nach oben schwingende Heckklappe, Kofferraumvolumen bei allen Modellvarianten des BMW i4 und des BMW 4er Gran Coupé jeweils von 470 auf bis zu 1 290 Liter erweiterbar.
- Vollelektrischer BMW i4 jetzt in vier Modellvarianten verfügbar. Neuer BMW i4 xDrive40 mit elektrischem Allradantrieb, maximaler Systemleistung von 295 kW/401 PS. Ausserdem im Angebot: Topmodell BMW i4 M50 xDrive sowie BMW i4 eDrive40 und BMW i4 eDrive35.
- Combined Charging Unit des BMW i4 ermöglicht Wechselstrom-Laden mit maximaler Leistung von 11 kW und Gleichstrom-Laden mit bis zu 205 kW (BMW i4 eDrive35: 180 kW). Alle Modellvarianten des BMW i4 jetzt auf ersten Pilotmärkten für Connected Home Charging geeignet: solar- und lastoptimiertes Laden sowie in einer weiteren Ausbaustufe auch kostenoptimiertes Laden auf Basis eines dynamischen Stromtarifvertrags möglich. Komfortables Laden unterwegs durch Plug & Charge Multi Contract.
- Neues BMW 4er Gran Coupé mit vielfältigem Antriebsportfolio. 275 kW/374 PS starker Reihensechszylinder-Ottomotor im BMW M440i xDrive Gran Coupé. Ausserdem zwei Vierzylinder-Ottomotoren, ein Reihensechszylinder-Diesel- und ein Vierzylinder-Dieselantrieb im Angebot. 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie für die Reihensechszylinder-Motoren und den Vierzylinder-Dieselantrieb. Serienmässiges 8-Gang Steptronic Sport Getriebe für alle Motorvarianten. Kraftübertragung auf die Strasse je nach Modell über klassischen Hinterradantrieb oder intelligentes Allradsystem BMW xDrive.

- Neuer BMW i4 und neues BMW 4er Gran Coupé mit markentypisch sportlichen und jederzeit stimmigen Fahreigenschaften dank modellspezifisch abgestimmter Fahrwerkstechnik. Elektromechanische Lenkung mit Servotronic Funktion, integriertes Bremssystem und aktornahe Radschlupfbegrenzung serienmässig. M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk mit variabler Sportlenkung sowie M Sportbremsanlage in Verbindung mit M Sportpaket verfügbar. BMW i4 serienmässig mit Hinterachs-Luftfederung.
- Umfangreiche Auswahl an Assistenzsystemen für komfortables und sicheres Fahren und Parken. Serienausstattung unter anderem mit Speed Limit Info, Frontkollisionswarnung, Parking Assistant, Rückfahrkamera und Rückfahrassistent. Driving Assistant Professional mit Lenk- und Spurführungsassistent und Aktiver Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion sowie Parking Assistant Plus optional verfügbar.
- Serienausstattung des neuen BMW i4 und des neuen BMW 4er Gran Coupé umfasst BMW iDrive mit QuickSelect auf Basis des BMW Operating System 8.5. Intuitive und einfache Bedienung mittels Touchfunktion auf dem Control Display und natürliche Sprache. Neuer Einstiegsbildschirm mit vertikal angeordneten Funktionssymbolen auf einer Ebene. Schnellzugriff QuickSelect ermöglicht direkte Auswahl von Funktionen ohne Wechsel in Untermenüs. Menüleiste am unteren Rand des Control Displays jetzt auch mit Direkteinstieg in die Klimafunktionen. BMW Intelligent Personal Assistant mit zusätzlichen Sprachen und neuen grafischen Symbolen.
- Serienmässiges BMW Live Cockpit Plus mit cloudbasiertem Navigationssystem BMW Maps. Optimierte, im Wettbewerbsumfeld einzigartig präzise ladeoptimierte Routenführung für den BMW i4. Optionales BMW Live Cockpit Professional umfasst zusätzlich das BMW Head-Up Display sowie Augmented View auf dem Control Display oder der Instrumentenkombination.
- Vereinfachte Erstanmeldung im Fahrzeug und Synchronisierung mit der BMW ID via Smartphone und QR-Code Scan. My BMW App ermöglicht Überblick über Fahrzeugzustand sowie verschiedene Remote-Funktionen. Steuerung von Ladevorgängen und Vorklimatisierung des BMW i4 ebenfalls über My BMW App möglich.

- Personal eSIM im Fahrzeug aktivierbar. Optimierte Vernetzung durch Mobilfunkstandard 5G. Parkgebühren und Kraftstoffrechnungen jetzt digital aus dem Fahrzeug heraus bezahlbar.

Modellvarianten:

Der neue BMW i4:

BMW i4 eDrive35*:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, Elektromotor an der Hinterachse,

Systemleistung: 210 kW/286 PS bei 6 000 min⁻¹,

max. Systemdrehmoment: 400 Nm bei 0 – 4 500 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6.0 Sekunden

BMW i4 eDrive40*:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, Elektromotor an der Hinterachse,

Systemleistung: 250 kW/340 PS bei 8 000 min⁻¹,

max. Systemdrehmoment: 430 Nm bei 0 – 5 000 min⁻¹,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5.6 Sekunden

BMW i4 xDrive40*:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb,

Systemleistung: 295 kW/401 PS,

max. Systemdrehmoment: 600 Nm,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5.1 Sekunden

BMW i4 M50 xDrive*:

BMW eDrive Technologie der fünften Generation, je ein Elektromotor an der Vorder- und der Hinterachse, elektrischer BMW xDrive Allradantrieb,

Systemleistung: 400 kW/544 PS,

max. Systemdrehmoment: 795 Nm,

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3.9 Sekunden

Das neue BMW 4er Gran Coupé:

BMW 420i Gran Coupé*:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 135 kW/184 PS bei 5 000 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 300 Nm bei 1 350 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7.9 Sekunden

BMW 430i xDrive Gran Coupé*:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 180 kW/245 PS bei 4 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 600 – 4 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 6.1 Sekunden

BMW M440i xDrive Gran Coupé*:

Reihensechszylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 998 cm³, Leistung: 275 kW/374 PS bei 5 500 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 500 Nm bei 1 900 – 5 000 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4.7 Sekunden

BMW 420d xDrive Gran Coupé*:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 140 kW/190 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 1 750 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7.6 Sekunden

BMW 430d xDrive Gran Coupé*:

Reihensechszylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie
(8 kW/11 PS), 8-Gang Steptronic Getriebe, BMW xDrive,
Hubraum: 2 993 cm³, Leistung: 210 kW/286 PS bei 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 650 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 5.3 Sekunden

* Zum Zeitpunkt der Publikation (24.04.2024) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung.