



Die neue BMW 3er Limousine, der neue BMW 3er Touring.

Preise & Lancierung.

Produktion ab: Juli/ August 2024

Preise für die Schweiz:

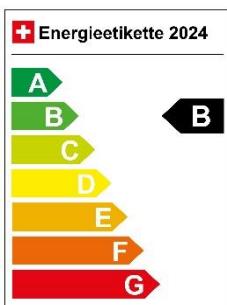
Motorisierung	Ab Preis in CHF
BMW 330e xDrive Limousine	CHF 69'400.-
BMW 318i Limousine	CHF 59'700.-
BMW 320i xDrive Limousine	CHF 63'400.-
BMW 330i xDrive Limousine	CHF 67'800.-
BMW M340i xDrive Limousine	CHF 85'200.-
BMW 318d Limousine	CHF 61'400.-
BMW 320d xDrive Limousine	CHF 66'100.-
BMW 330d xDrive Limousine	CHF 73'200.-
BMW M340d xDrive Limousine	CHF 86'400.-
BMW 330e xDrive Touring	CHF 71'100.-
BMW 318i Touring	CHF 61'400.-
BMW 330i xDrive Touring	CHF 69'500.-
BMW M340i xDrive Touring	CHF 86'900.-
BMW 318d Touring	CHF 63'100.-
BMW 320d xDrive Touring	CHF 67'800.-
BMW 330d xDrive Touring	CHF 74'900.-
BMW M340d xDrive Touring	CHF 88'100.-

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personennwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

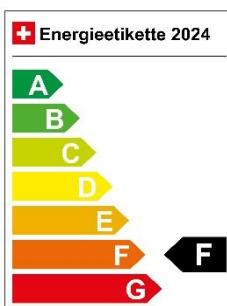
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO2-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO2-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO2-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

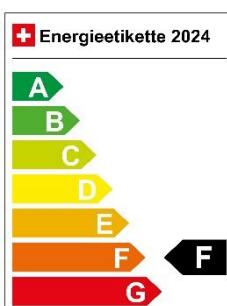
Verbrauchs- und Emissionsangaben:



BMW 330e xDrive Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1.2 – 0.9l/100km; Stromverbrauch kombiniert: 24.6 – 22.0 kWh/ 100km; CO2-Emissionen kombiniert: 27 – 21 g/km; Energieeffizienzkategorie: B



BMW 318i Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7.2 – 6.4l/100km; CO2-Emissionen kombiniert: 162 – 145 g/km; Energieeffizienzkategorie: F -E

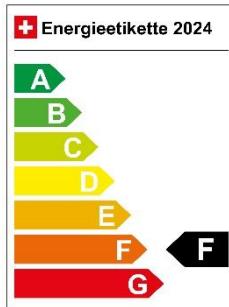


BMW 320i xDrive Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7.6 – 6.8 l/100km; CO2-Emissionen kombiniert: 171 - 153 g/km; Energieeffizienzkategorie: F-E

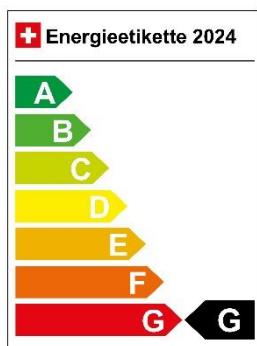
Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO2-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

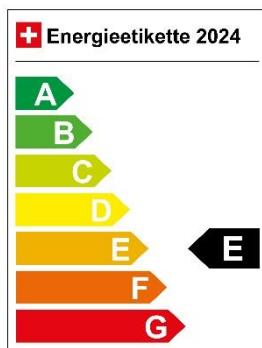
Der Durchschnittswert der CO2-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO2-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.



BMW M340i xDrive Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8.5 – 7.8 l/100km; CO2-Emissionen kombiniert: 192 - 177 g/km; Energieeffizienzkategorie: G



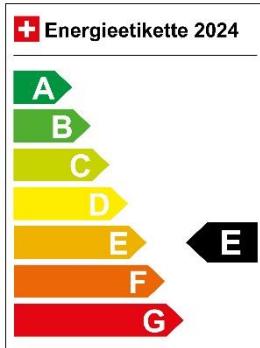
BMW 318d Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5.6 – 4.9 l/100km; CO2-Emissionen kombiniert: 147 - 129 g/km; Energieeffizienzkategorie: E-D



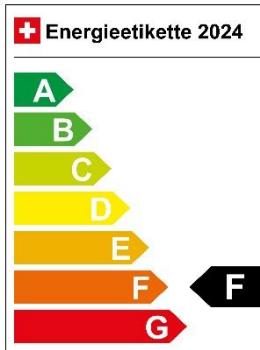
Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO2-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

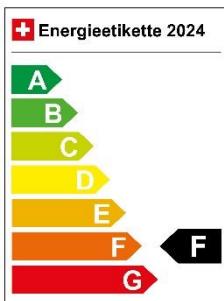
Der Durchschnittswert der CO2-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO2-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.



BMW 320d xDrive Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5.9 – 5.2 l/100km; CO2-Emissionen kombiniert: 155- 137 g/km; Energieeffizienzkategorie: E



BMW 330d xDrive Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.3 – 5.6 l/100km; CO2-Emissionen kombiniert: 164 - 146 g/km; Energieeffizienzkategorie: F-E

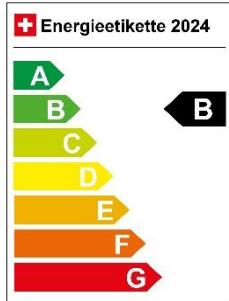


BMW M340d xDrive Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.6 – 6.0 l/100km; CO2-Emissionen kombiniert: 172 - 157 g/km; Energieeffizienzkategorie: F

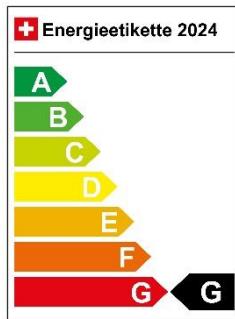
Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO2-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

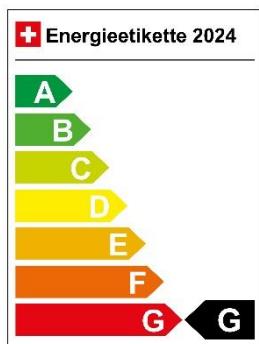
Der Durchschnittswert der CO2-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO2-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.



BMW 330e xDrive Touring: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 1.2 – 1.0 l/100km; Stromverbrauch kombiniert: 24.4 – 22.9 kWh/ 100km; CO2-Emissionen kombiniert: 26 – 23 g/km; Energieeffizienzkategorie: B



BMW 318i Touring: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7.4 – 6.7 l/100km; CO2-Emissionen kombiniert: 167 – 151 g/km; Energieeffizienzkategorie: F - E

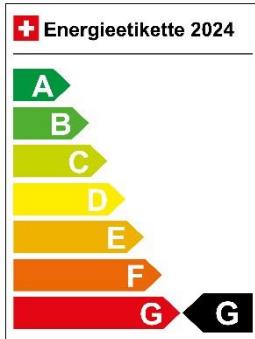


BMW 330i xDrive Touring: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8.0 – 7.3 l/100km; CO2-Emissionen kombiniert: 181 - 164 g/km; Energieeffizienzkategorie: G - F

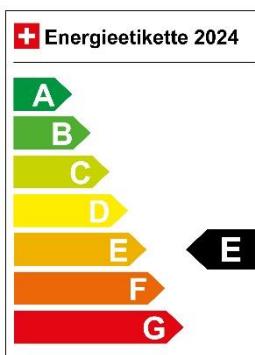
Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO2-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

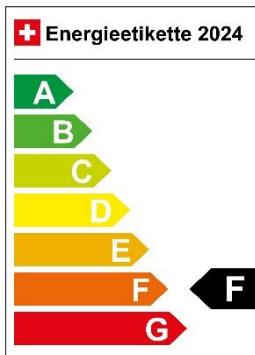
Der Durchschnittswert der CO2-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO2-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.



BMW M340i xDrive Touring: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 8.8 – 8.1 l/100km; CO2-Emissionen kombiniert: 198 - 182 g/km; Energieeffizienzkategorie: G



BMW 318d Touring: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 5.8 – 5.1 l/100km; CO2-Emissionen kombiniert: 152 - 135 g/km; Energieeffizienzkategorie: E-D

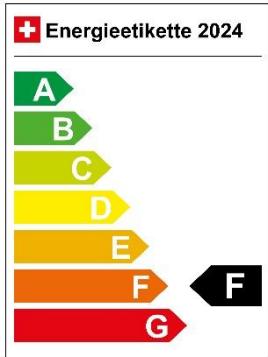


BMW 320d xDrive Touring: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6.1 – 5.4 l/100km; CO2-Emissionen kombiniert: 160- 141 g/km; Energieeffizienzkategorie: F - E

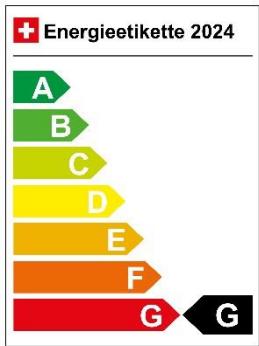
Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO2-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO2-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO2-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.



BMW 330d xDrive Touring: Kraftstoffverbrauch kombiniert:
6.5 – 5.8 l/100km; CO2-Emissionen kombiniert: 171 - 153
g/km; Energieeffizienzkategorie: F-E



BMW M340d xDrive Limousine: Kraftstoffverbrauch
kombiniert: 6.8 – 6.1 l/100km; CO2-Emissionen kombiniert:
177 - 161 g/km; Energieeffizienzkategorie: G - F

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO2-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO2-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO2-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.