

BMW 3er Touring. 330e xDrive.

BMW 330e xDrive Touring

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1448
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1587
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	40
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1950 / 2025
Zuladung nach DIN	kg	525
Zul. Gesamtgewicht	kg	2475
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1120 / 1455
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	1500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	410 – 1420
Luftwiderstand	cx A	0,28 x 2,23

Antrieb

Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über BMW xDrive auf alle vier Räder	
Systemleistung ²⁾	kW/PS	215 / 292
Systemdrehmoment ²⁾	Nm	420
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,7

Ottomotor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Twin-Scroll-Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung (VALVETRONIC), variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub / Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min ROZ 91
Leistung	kW/PS	135 / 184
bei Drehzahl	min ⁻¹	5000 – 6500
Drehmoment	Nm	300
bei Drehzahl	min ⁻¹	1350 – 4000
Literleistung	kW/l	67,6

Elektromotor

Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: Synchron-Elektromotor in 8-Gang Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	80 / 109
bei Drehzahl	min ⁻¹	3140
Drehmoment	Nm	265
bei Drehzahl	min ⁻¹	100 – 2500
Rekuperationsleistung	kW	20

Hochvoltspeicher

Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / unterhalb Fondssitzbank	
Spannung	V	391
Energiegehalt (netto)	kWh	19,5
Ladezeit für 0-100% Ladung	2:15 h bei 11,0 kW (16 A / 230 V)	

BMW 330e xDrive Touring

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreiben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstreibenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten	225/45 R18 95Y XL	
Felgen vorne/hinten	7,5J x 18 LM	

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1 4,714
	II	:1 3,143
	III	:1 2,106
	IV	:1 1,667
	V	:1 1,285
	VI	:1 1,000
	VII	:1 0,839
	VIII	:1 0,667
	R	:1 3,317
Hinterachsübersetzung		:1 3,231

Fahrleistungen

Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h	140
Reichweite elektrisch (WLTP)	km	84 – 91

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, Segelfunktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, elektrischer Klimakompressor, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaueigenschaften
--	--

Verbrauch im EU-Zyklus

Kraftstoffverbr. gew. kombiniert	l/100 km	1.2 – 1.0
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff	g/km	26 – 23
Stromverbr. gew. kombiniert	kWh/100 km	24,4 – 22,9
Kraftstoffverbr. bei entl. Batterie.	l/100 km	8,3 – 7,8
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n) gew. kombiniert		B
CO ₂ -Klasse(n) bei entl. Batterie		G

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	16 / 26 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

BMW 3er Touring. 318i.

BMW 318i Touring

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1440
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1588
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1575 / 1650
Zuladung nach DIN	kg	595
Zul. Gesamtgewicht	kg	2170
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	975 / 1285
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	1300 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	500 – 1510
Luftwiderstand	C _x x A	0,28 x 2,23

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4	
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuерung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	1998
Hub/Bohrung	mm	94,6 / 82,0
Verdichtung	:1	11,0
Kraftstoff		min. ROZ 91
Leistung	kW/PS	115 / 156
bei Drehzahl	min ⁻¹	4500 – 6500
Drehmoment	Nm	250
bei Drehzahl	min ⁻¹	1300 – 4300

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreiben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstreibenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; optional: M Sportfahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 318i Touring

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Hinterachsübersetzung		:1
		2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	13,7
Literleistung	kW/l	57,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	218

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige,
Maßnahmen serienmäßig	elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion,
	Schaltpunktanzeige, Segel-Funktion, Vorausschauassistent,
	BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften,
	aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate,
	kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten
	Warmlauf-eigenschaften

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt	l/100 km	7,4 – 6,7
CO ₂	g/km	167 – 151
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		F – E

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 25 / 25
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Offizielle Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen, Stromverbrauch und elektrischer Reichweite wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt und entsprechen der VO (EU) 715/2007 in der jeweils geltenden Fassung. WLTP-Angaben berücksichtigen bei Spannbreiten jegliche Sonderausstattung.

Für seit 01.01.2021 neu typgeprüfte Fahrzeuge existieren die offiziellen Angaben nur noch nach WLTP. Zudem entfallen laut EU-Verordnung 2022/195 ab 01.01.2023 in den EG-Übereinstimmungsbescheinigungen die NEFZ-Werte. Weitere Informationen zu den Messverfahren WLTP und NEFZ sind auch unter www.bmw.de/wltp zu finden.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen, bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen, und unter <https://www.dat.de/co2/> unentgeltlich erhältlich ist.

BMW 3er Touring. 330i xDrive.

BMW 330i xDrive Touring

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4713 / 1827 / 1445
Radstand	mm 2851
Spurweite vorne/hinten	mm 1573 / 1587
Bodenfreiheit	mm 135
Wendekreis	m 12,0
Tankinhalt	ca. l 59
Motoröl ¹⁾	l 5,25
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1660 / 1735
Zuladung nach DIN	kg 595
Zul. Gesamtgewicht	kg 2255
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1035 / 1295
Zul. Anhängelast (12 %)	
gebremst/ungebremst	kg 1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75
Kofferraumvolumen	l 500 – 1510
Luftwiderstand	C _x x A 0,28 x 2,23

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuерung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³ 1998
Hub/Bohrung	mm 94,6 / 82,0
Verdichtung	:1 10,2
Kraftstoff	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS 180 / 245
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4500 – 6500
Drehmoment	Nm 400
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1600 – 4000

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreiben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstreibenlager
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 14,9
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM

BMW 330i xDrive Touring

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,250
II	:1	3,360
III	:1	2,172
IV	:1	1,720
V	:1	1,316
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	9,2
Literleistung	kW/l	90,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	6,0
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt	l/100 km	8,0 – 7,3
CO ₂	g/km	181 – 164
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		G – F

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	16 / 26 / 27
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 3er Touring.

M340i xDrive.

BMW M340i xDrive Touring

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4714 / 1827 / 1440
Radstand	mm 2851
Spurweite vorne/hinten	mm 1583 / 1567
Bodenfreiheit	mm 130
Wendekreis	m 12,0
Tankinhalt	ca. l 59
Motoröl ¹⁾	l 7,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1795 / 1870
Zuladung nach DIN	kg 595
Zul. Gesamtgewicht	kg 2390
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1115 / 1350
Zul. Anhängelast (12 %)	
gebremst/ungebremst	kg 1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75
Kofferraumvolumen	l 500 – 1510
Luftwiderstand	c _x x A 0,29 x 2,23

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie: TwinScroll Turbolader, Direkteinspritzung High Precision Injection, vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³ 2998
Hub/Bohrung	mm 94,6 / 82,0
Verdichtung	:1 10,2
Kraftstoff	min. ROZ 91
Leistung	kW/PS 275 / 374
bei Drehzahl	min ⁻¹ 5500 – 6500
Drehmoment	Nm 500
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1900 – 5000
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie	
Leistung	kW/PS 8 / 11

Elektrik

12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Seriennmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportfahrwerk, M Sportdifferenzial; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Seriennmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 13,6
Reifen vorne/hinten	225/45 R18 95Y XL / 255/40 R18 99Y XL
Felgen vorne/hinten	7,5J x 18 LM / 8,5J x 18 LM

BMW M340i xDrive Touring

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Hinterachsübersetzung		:1
		2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	6,5
Literleistung	kW/l	91,7
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölumppe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Wärmlaueigenschaften
--	--

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt	l/100 km	8,8 – 8,1
CO ₂	g/km	198 – 182
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		G

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 27 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 3er Touring. 318d.

BMW 318d Touring		
Karosserie		
Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1440
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1588
Bodenfreiheit	mm	141
Wendekreis	m	11,4
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1660 / 1735
Zuladung nach DIN	kg	565
Zul. Gesamtgewicht	kg	2225
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1010 / 1315
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	500 – 1510
Luftwiderstand	c _x x A	0,27 x 2,23
Motor		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)	
Hubraum effektiv	cm ³	1995
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	110 / 150
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	320
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 3000
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11
Elektrik		
12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Seriennmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk	
Sicherheitsausstattung	Seriennmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,1
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 318d Touring

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,250
II	:1	3,360
III	:1	2,172
IV	:1	1,720
V	:1	1,316
VI	:1	1,000
VII	:1	0,822
VIII	:1	0,640
R	:1	3,712
Hinterachsübersetzung	:1	2,813

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	15,1
Literleistung	kW/l	55,1
Beschleunigung 0–100 km/h	s	8,8
Höchstgeschwindigkeit	km/h	213

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, BMW Blue Performance Technologie mit SCR-Katalysator
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt	l/100 km	5,8 – 5,1
CO ₂	g/km	152 – 135
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		E – D

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 26 / 26
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 3er Touring. 320d xDrive.

BMW 320d xDrive Touring

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4713 / 1827 / 1445
Radstand	mm 2851
Spurweite vorne/hinten	mm 1573 / 1587
Bodenfreiheit	mm 135
Wendekreis	m 12,0
Tankinhalt	ca. l 59
Motoröl ¹⁾	l 5,5
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1725 / 1800
Zuladung nach DIN	kg 595
Zul. Gesamtgewicht	kg 2320
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1080 / 1330
Zul. Anhängelast (12 %)	
gebremst/ungebremst	kg 1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75
Kofferraumvolumen	l 500 – 1510
Luftwiderstand	C _x x A 0,28 x 2,23

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 4 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Magnetventil-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2500 bar)
Hubraum effektiv	cm ³ 1995
Hub/Bohrung	mm 90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5
Kraftstoff	Diesel
Leistung	kW/PS 140 / 190
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4000
Drehmoment	Nm 400
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1750 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie	
Leistung	kW/PS 8 / 11

Elektrik

12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	80 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/-	11 / Motorraum

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreiben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstreibenlager
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurzstopper, Gurzstrammer und Gurzkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 14,9
Reifen vorne/hinten	225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten	7,5J x 17 LM

BMW 320d xDrive Touring

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Hinterachsübersetzung		:1

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	12,3
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	7,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	225

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent. Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, BMW Blue Performance Technologie mit SCR- Katalysator
Maßnahmen serienmäßig	

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt	l/100 km	6.1 – 5.4
CO ₂	g/km	160 – 141
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		F – E

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 26 / 26
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 3er Touring.

330d xDrive.

BMW 330d xDrive Touring

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4713 / 1827 / 1445
Radstand	mm	2851
Spurweite vorne/hinten	mm	1573 / 1587
Bodenfreiheit	mm	135
Wendekreis	m	12,0
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1825 / 1900
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	2400
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1160 / 1340
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 75
Kofferraumvolumen	l	500 – 1510
Luftwiderstand	C _x x A	0,28 x 2,23

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	16,5
Kraftstoff		Diesel
Leistung	kW/PS	210 / 286
bei Drehzahl	min ⁻¹	4000
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	1500 – 2500
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie		
Leistung	kW/PS	8 / 11

Elektrik

12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	90 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/–	11 / Motorraum

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, hydraulisch gedämpftes Zugstrebenlager	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise	
Bremse vorne	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt; optional: M Sportfahrwerk, Adaptives M Fahrwerk, M Sportdifferenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit Servotronic Funktion; optional: Variable Sportlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,9
Reifen vorne/hinten		225/50 R17 98Y XL
Felgen vorne/hinten		7,5J x 17 LM

BMW 330d xDrive Touring

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1	5,500
II	:1	3,520
III	:1	2,200
IV	:1	1,720
V	:1	1,317
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,993
Hinterachsübersetzung	:1	2,563

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	8,7
Literleistung	kW/l	70,2
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,2
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent, Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Wärmlaufeigenschaften, BMW Blue Performance Technologie mit SCR- Katalysator
--	---

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt	l/100 km	6,5 – 5,8
CO ₂	g/km	171 – 153
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		F – E

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 27 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

BMW 3er Touring. M340d xDrive.

BMW M340d xDrive Touring

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4713 / 1827 / 1445
Radstand	mm 2851
Spurweite vorne/hinten	mm 1583 / 1567
Bodenfreiheit	mm 135
Wendekreis	m 12,0
Tankinhalt	ca. l 59
Motoröl ¹⁾	l 7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1870 / 1945
Zuladung nach DIN	kg 560
Zul. Gesamtgewicht	kg 2430
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg 1160 / 1360
Zul. Anhängelast (12 %)	
gebremst/ungebremst	kg 1800 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / 75
Kofferraumvolumen	l 500 – 1510
Luftwiderstand	C _x x A 0,29 x 2,23

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4
Motor-Technologie	BMW TwinPower Turbo Technologie: Stufenaufladung, Hoch- und Niederdrucklader mit variabler Einlassgeometrie, Common-Rail-Direkteinspritzung mit Piezo-Injektoren (max. Einspritzdruck: 2700 bar)
Hubraum effektiv	cm ³ 2993
Hub/Bohrung	mm 90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 16,5
Kraftstoff	Diesel
Leistung	kW/PS 250 / 340
bei Drehzahl	min ⁻¹ 4400
Drehmoment	Nm 700
bei Drehzahl	min ⁻¹ 1750 – 2250
48 Volt Mild-Hybrid-Technologie	
Leistung	kW/PS 8 / 11

Elektrik

12-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/- 80 / Gepäckraum
48-Volt-Batterie/Einbauort	Ah/- 11 / Motorraum

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Doppelgelenk-Zugstreiben-Federbeinachse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik, hydraulisch gedämpftes Zugstreibenlager
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise mit M spezifischer Elastokinematik
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und DTC (Dynamische Traktions Control), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Allradsystem xDrive mit DSC vernetzt, M Sportfahrwerk, M Sportdifferenzial; optional: Adaptives M Fahrwerk
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, crashaktive Kopfstützen vorn, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS), Variable Sportlenkung mit Servotronic Funktion
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 13,6
Reifen vorne/hinten	225/45 R18 95Y XL/ 255/40 R18 99Y XL
Felgen vorne/hinten	7,5J x 18 LM/ 8,5J x 18 LM

BMW M340d xDrive Touring

Getriebe

Getriebeart	8-Gang Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung	I	:1
	II	:1
	III	:1
	IV	:1
	V	:1
	VI	:1
	VII	:1
	VIII	:1
	R	:1
Hinterachsübersetzung		:1

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	7,5
Literleistung	kW/l	83,5
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,7
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics	Mild-Hybrid-Technologie mit 48-Volt-Startergenerator, Bremsenergie- Rückgewinnung mit Rekuperationsanzeige, Auto Start Stop Funktion, Segel-Funktion, Vorausschauassistent. Schaltpunktanzeige, elektromechanische Servolenkung, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimierter Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimierten Warmlaufeigenschaften, BMW Blue Performance Technologie mit SCR- Katalysator
Maßnahmen serienmäßig	

Verbrauch im EU-Zyklus

insgesamt	l/100 km	6,8 – 6,1
CO ₂	g/km	177 – 161
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		G – F

Versicherungseinstufung

KH / VK / TK	17 / 27 / 28
--------------	--------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

¹⁾ Öl-Wechselmenge

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenvägern (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.