

# Technische Daten. BMW M3 Limousine. M3.



BMW  
Medien-  
information

05/2024  
Seite 1

## BMW M3 Limousine

### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze	4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm 4794 / 1903 / 1437
Radstand	mm 2857
Spurweite vorne/hinten	mm 1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm 123
Wendekreis	m 12,2
Tankinhalt	ca. l 59
Motoröl <sup>1)</sup>	l 7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg 1705 / 1780
Zuladung nach DIN	kg 505
Zul. Gesamtgewicht	kg 2210
Zul. Achslasten	
vorne/hinten	kg 1080 / 1180
Zul. Anhängelast (12 %)	
gebremst/ungebremst	kg - / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg 75 / -
Kofferraumvolumen	l 480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A 0,33 x 2,34

### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	R / 6 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup> 2993
Hub/Bohrung	mm 90,0 / 84,0
Verdichtung	:1 9,3
Kraftstoff	ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS 353 / 480
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 6250
Drehmoment	Nm 550
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup> 2650 – 6130

### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0
Reifen vorne/hinten	275/40 ZR18 103Y XL 285/35 ZR19 103Y XL
Felgen vorne/hinten	9,5J x 18 LM 10,5J x 19 LM

**BMW M3 Limousine**

**Getriebe**

Getriebeart	6-Gang manuell	
Getriebeübersetzung I	:1	4,111
II	:1	2,315
III	:1	1,542
IV	:1	1,179
V	:1	1,000
VI	:1	0,846
R	:1	3,727
Hinterachsübersetzung	:1	3,462

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,8
Literleistung	kW/l	117,9
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,2
Beschleunigung 0–200 km/h	s	13,7
Beschleunigung 80–120 km/h	s	
im 4./5. Gang		4,1 / 5,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 290 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften
--	--

**Verbrauch im EU-Zyklus**

kombiniert (WLTP)	l/100 km	10.1 – 10.0
kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	230 – 227
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	–
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)		G

**Versicherungseinstufung**

KH / VK / TK	<sup>3)</sup>
--------------	---------------

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter

<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Reichweite wurden ermittelt nach dem vorgeschriebenen Messverfahren in der jeweils zur Genehmigung des Fahrzeugs gültigen Fassung (EU Verordnung Nr. 715/2007). Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland und berücksichtigen Unterschiede in der gewählten Rad-/Reifengröße und der optionalen Sonderausstattung und können sich durch individuelle Konfiguration verändern.

Die Verbrauchsangaben ab September 2017 sind auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei den Angaben können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben (einschließlich CO<sub>2</sub>-Ausstoß) auch andere als angegebenen Werte gelten. Weitere Informationen zum "WLTP Prüfverfahren" [lesen Sie hier](#).

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen und dem Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" unentgeltlich entnommen werden: <https://www.dat.de/co2/>

# BMW M3 Limousine.

## M3 Competition.

BMW  
Medien-  
information

05/2024  
Seite 3

### BMW M3 Competition Limousine

#### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4794 / 1903 / 1437
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	120
Wendekreis	m	12,2
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1730 / 1805
Zuladung nach DIN	kg	480
Zul. Gesamtgewicht	kg	2210
Zul. Achslasten		
vorne/hinten	kg	1080 / 1180
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,33 x 2,34

#### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	375 / 510
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2750 – 5500

#### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

#### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 15,0
Reifen vorne/hinten	275/40 ZR18 103Y XL 285/35 ZR19 103Y XL
Felgen vorne/hinten	9,5J x 18 LM 10,5J x 19 LM

**BMW M3 Competition Limousine****Getriebe**

Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic

Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,313
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung	:1	3,154

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,6
Literleistung	kW/l	125,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,9
Beschleunigung 0–200 km/h	s	12,5
Beschleunigung 80–120 km/h	s	
im 4./5. Gang		2,6 / 3,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 290 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics  
Maßnahmen serienmäßig Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kraftfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgtriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften

**Verbrauch im EU-Zyklus**

kombiniert (WLTP)	l/100 km	9.9 – 9.7
kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	224 – 220
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	–
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)		G

**Versicherungseinstufung**KH / VK / TK <sup>3)</sup>

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalen M Driver's Package<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personennwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

# BMW M3 Limousine.

## M3 Competition mit M xDrive.

### BMW M3 Competition Limousine mit M xDrive

#### Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		4 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4794 / 1903 / 1438
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	122
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1780 / 1855
Zuladung nach DIN	kg	480
Zul. Gesamtgewicht	kg	2260
Zul. Achslasten		
vorne/hinten	kg	1125 / 1200
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	480
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,34 x 2,34

#### Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2750 – 5730

#### Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/–	70 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

#### Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremfsfunktion, Anfahrrassistent, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt, Aktives M Differenzial
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 14,6
Reifen vorne/hinten	275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL
Felgen vorne/hinten	9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM

**BMW M3 Competition Limousine mit M xDrive****Getriebe**

Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic

Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,313
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung	:1	3,154

**Fahrleistungen**

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,6
Literleistung	kW/l	130,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,5
Beschleunigung 0–200 km/h	s	11,8
Beschleunigung 80–120 km/h	s	
im 5. Gang		3,4
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 290 <sup>2)</sup>

**BMW EfficientDynamics**

BMW EfficientDynamics  
Maßnahmen serienmäßig

Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimaler Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften

**Verbrauch im EU-Zyklus**

kombiniert (WLTP)	l/100 km	10.2 – 10.1
kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	230 – 227
CO <sub>2</sub> (NEFZ)	g/km	–
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)		G

**Versicherungseinstufung**KH / VK / TK <sup>3)</sup>

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energielabel von neuen Personenkraftwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchsangaben gemäß dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

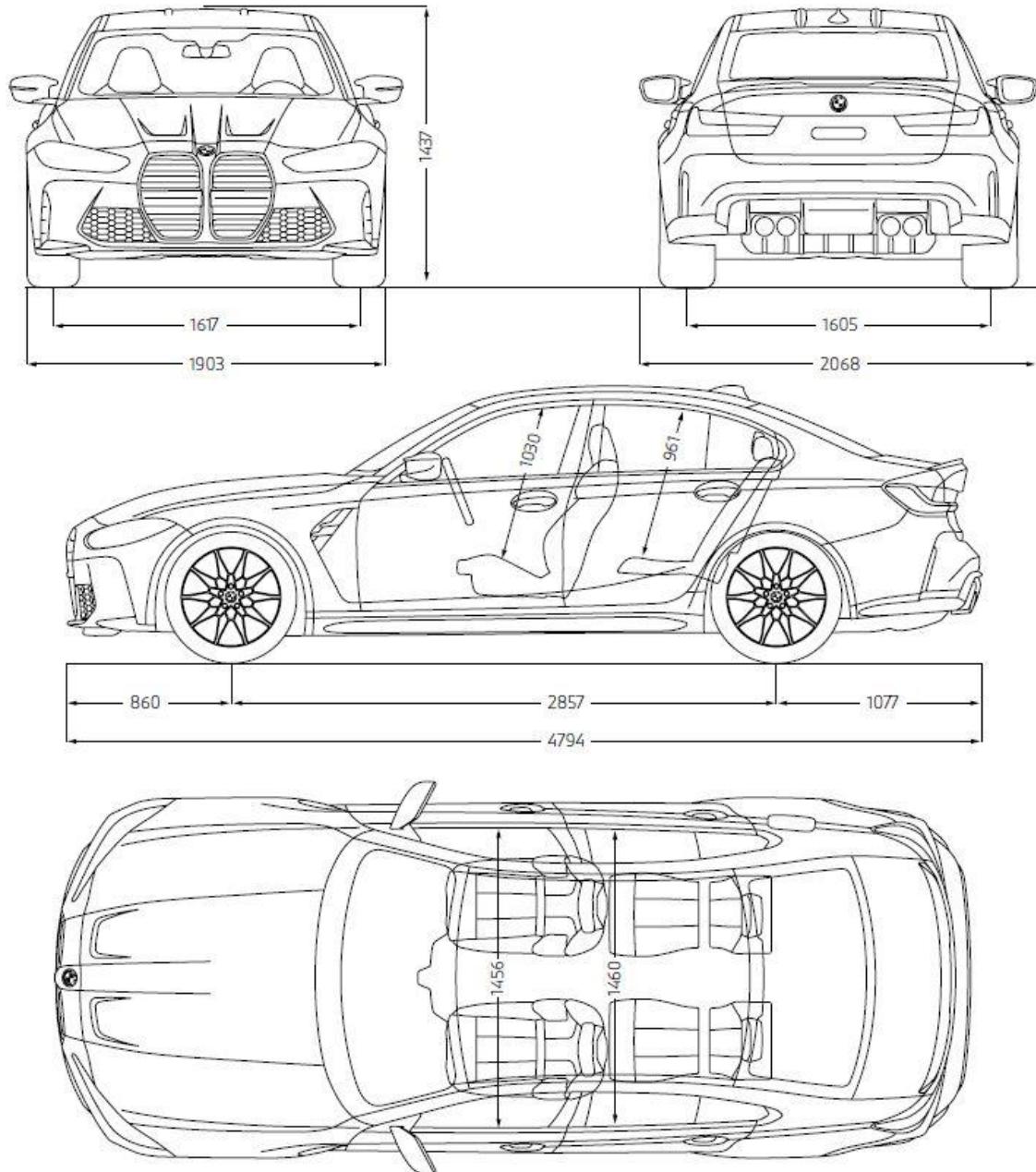
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoß abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

# Außen- und Innenabmessungen. BMW M3 Limousine. M3. M3 Competition. M3 Competition mit M xDrive.

BMW  
Medien-  
information

05/2024  
Seite 7



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.