

Technische Daten.

BMW M3 Touring.

M3 Competition mit M xDrive.



BMW
Medien-
information

05/2024
Seite 1

BMW M3 Competition Touring mit M xDrive

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4801 / 1903 / 1446
Radstand	mm	2857
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	123
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	59
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1865 / 1940
Zuladung nach DIN	kg	505
Zul. Gesamtgewicht	kg	2370
Zul. Achslasten		
vorne/hinten	kg	1125 / 1275
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	500 – 1510
Luftwiderstand	c _x x A	0,36 x 2,35

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	390 / 530
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	2750 – 5730

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	70 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, DSC mit Allradantrieb M xDrive vernetzt, Aktives M Differenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	14,6
Reifen vorne/hinten	275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL	
Felgen vorne/hinten	9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM	

BMW M3 Competition Touring mit M xDrive**Getriebe**

Getriebeart 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic

Getriebeübersetzung I	:1	5,000
II	:1	3,200
III	:1	2,143
IV	:1	1,720
V	:1	1,313
VI	:1	1,000
VII	:1	0,823
VIII	:1	0,640
R	:1	3,478
Hinterachsübersetzung	:1	3,154

Fahrleistungen

Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,8
Literleistung	kW/l	130,3
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,6
Beschleunigung 0–200 km/h	s	12,4
Beschleunigung 80–120 km/h im 5. Gang	s	3,5
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 280 ²⁾

BMW EfficientDynamics

BMW EfficientDynamics Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Maßnahmen serienmäßig Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige im manuellen Schaltmodus, BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kraftfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimaler Allradantrieb, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften

Verbrauch im EU-Zyklus

kombiniert (WLTP)	l/100 km	10.4 – 10.3
kombiniert (NEFZ)	l/100 km	–
CO ₂ (WLTP)	g/km	235 – 233
CO ₂ (NEFZ)	g/km	–
Emissionseinstufung		Euro 6e
CO ₂ -Klasse(n)		G

VersicherungseinstufungKH / VK / TK ³⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)
Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter²⁾ abgeregt / mit optionalem M Driver's Package³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenvägen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäß dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

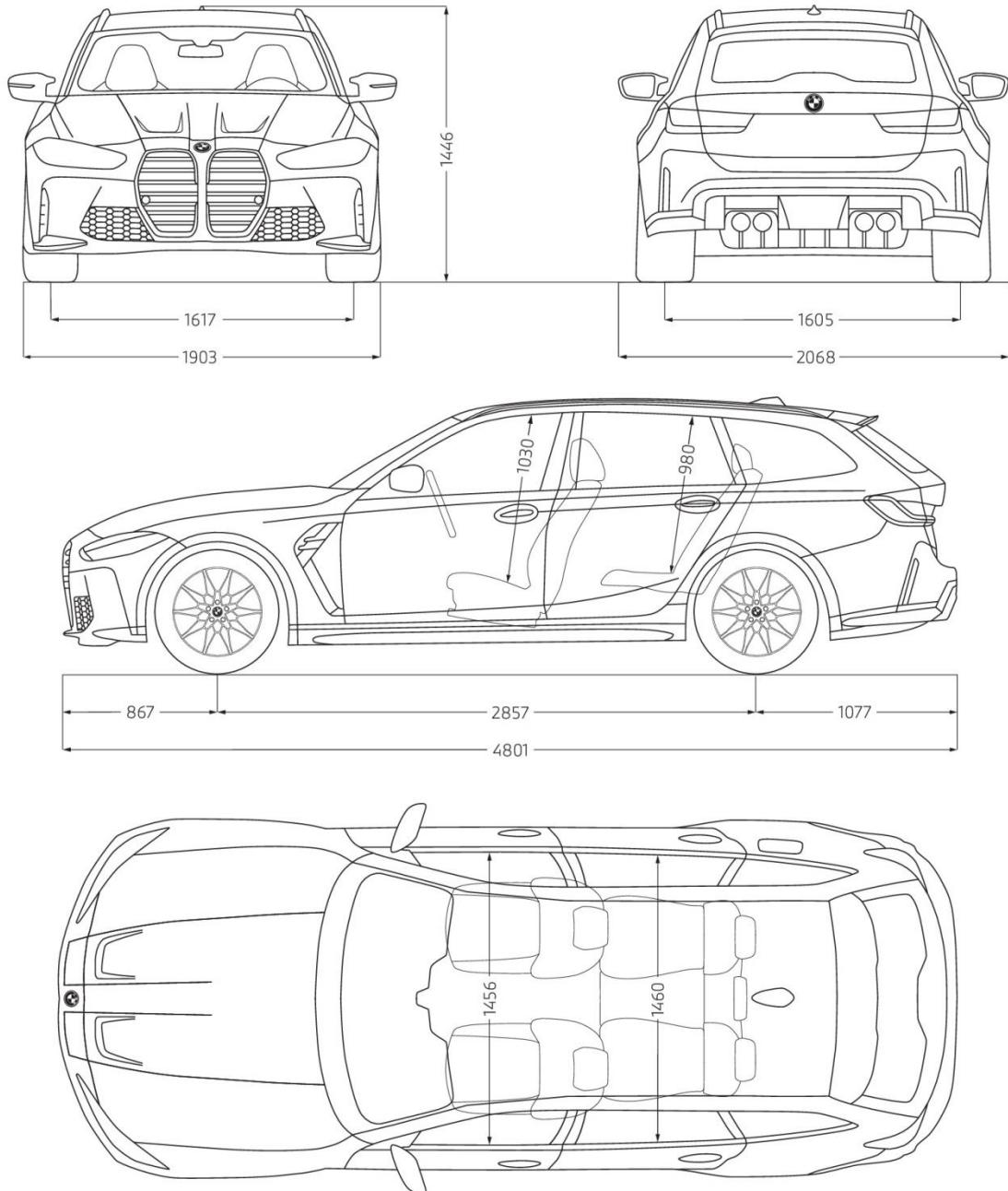
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoß abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

Außen- und Innenabmessungen. BMW M3 Touring. M3 Competition mit M xDrive.

BMW
Medien-
information

05/2024
Seite 3



Die Maßangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.