

Die neue BMW M3 Limousine, der neue BMW M3 Touring.

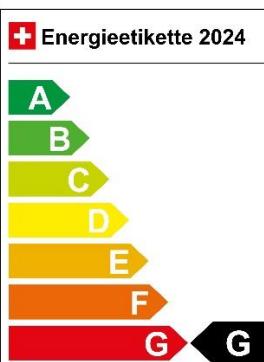
Preise & Lancierung.

Produktion ab: Juli 2024

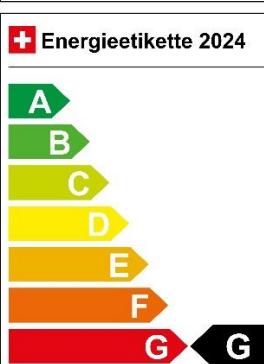
Preise für die Schweiz:

Motorisierung	Ab Preis in CHF
BMW M3 Limousine	CHF 119'500.-
BMW M3 Competition Limousine	CHF 124'900.-
BMW M3 Competition M xDrive Limousine	CHF 130'700.-
BMW M3 Competition M xDrive Touring	CHF 131'600.-

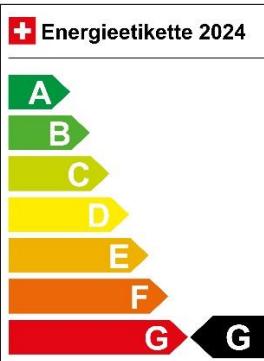
Verbrauchs- und Emissionsangaben:



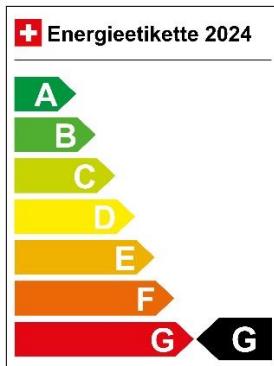
BMW M3 Competition Limousine mit M xDrive :
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10.2 - 10.1 l/100km;
CO2- Emissionen kombiniert: 230 - 227 g/km;
Energieeffizienzkategorie: G



BMW M3 Competition Touring mit M xDrive:
Kraftstoffverbrauch kombiniert: 10.4 - 10.3 l/100km;
CO2- Emissionen kombiniert: 235 - 233 g/km;
Energieeffizienzkategorie: G



BMW M3 Competition Limousine: Kraftstoffverbrauch
kombiniert: 9.9 - 9.7 l/100km; CO2- Emissionen
kombiniert: 224 - 220 g/km; Energieeffizienzkategorie:
G



BMW M3 Limousine: Kraftstoffverbrauch kombiniert:
10.1 - 10.0 l/100km; CO2- Emissionen kombiniert: 230 - 227 g/km; Energieeffizienzkategorie: G

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personewagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO2-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO2-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO2-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.