



Presse-Information
29. Mai 2024

Mehr Vielfalt in der BMW 5er Reihe: Markteinführung des neuen BMW 5er Touring und des ersten BMW i5 Touring. Zusätzliche Plug-in-Hybrid- und Diesel-Modelle folgen.

+++ Jetzt bei den Händlern: Vollelektrischer BMW i5 Touring und BMW 5er Touring mit Vierzylinder-Dieselmotor. +++ Ab sofort bestellbar zur Auslieferung im Sommer 2024: Zusätzliche Modelle mit Plug-in-Hybrid- und Reihensechszylinder-Dieselantrieb für BMW 5er Limousine und BMW 5er Touring. +++

München. Der neue BMW 5er Touring ist auf der Strasse. Vor wenigen Tagen wurden die ersten Fahrzeuge an Kunden in Europa und Japan übergeben. In seiner sechsten Generation startet der sportliche Allrounder im Premium-Segment der oberen Mittelklasse erstmals auch als vollelektrischer BMW i5 Touring. Zur Markteinführung sind jeweils zwei Modelle mit rein elektrischem Antrieb und mit hocheffizienter Vierzylinder-Dieselmotorisierung erhältlich. Bereits zum Sommer 2024 wird das Angebot sowohl für das Touring Modell als auch für die Limousine der neuen BMW 5er Reihe um zusätzliche Modelle mit Plug-in-Hybrid-Antrieb sowie mit Reihensechszylinder-Dieselmotor erweitert.

Mit dem BMW i5 Touring und den schon bald verfügbaren Plug-in-Hybrid-Varianten des neuen BMW 5er Touring setzt der bayerische Premium-Automobilhersteller die Elektrifizierung seines Modellprogramms konsequent fort. Top-Modell der neuen Baureihe ist der bis zu 442 kW/601 PS starke BMW i5 M60 xDrive Touring*. Ihm zur Seite steht der neue BMW i5 eDrive40 Touring* mit einer Leistung von bis zu 250 kW/340 PS und einer im WLTP-Testzyklus ermittelten Reichweite von bis zu 560 Kilometer.

Ausserdem werden von sofort an die vor allem in Europa überaus populären Modelle BMW 520d Touring* und BMW 520d xDrive Touring* ausgeliefert. Ihr Vierzylinder-Dieselmotor wird mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie kombiniert und erreicht eine Höchstleistung von 145 kW/197 PS.

Plug-in-Hybrid-Antrieb und BMW xDrive für Limousine und Touring Modell. Die Einführung von Plug-in-Hybrid-Technologie im neuen BMW 5er Touring erfolgt zum Sommer 2024 gleich mit zwei Modellvarianten.



Presse-Information

Datum 29. Mai 2024

Thema Mehr Vielfalt in der BMW 5er Reihe: Markteinführung des neuen BMW 5er Touring und des ersten BMW i5 Touring. Zusätzliche Plug-in-Hybrid- und Diesel-Modelle folgen.

Seite 2

Der neue BMW 530e Touring* überträgt die Kraft seiner beiden Motoren über ein 8-Gang Steptronic Getriebe an die Hinterräder. Im neuen BMW 530e xDrive Touring* sorgt intelligenter Allradantrieb bei allen Fahrbahnverhältnissen für optimierte Traktion, Agilität und Fahrstabilität. Diese Kombination der Antriebstechnik wird ebenfalls von Sommer 2024 an auch für die BMW 5er Limousine angeboten. Die neue BMW 530e xDrive Limousine* ist dann bereits die dritte Modellvariante des Viertürers mit Plug-in-Hybrid-System.

Das Antriebssystem der drei neuen Modelle setzt sich aus einem Vierzylinder-Ottomotor und einem in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten Elektroantrieb zusammen, die gemeinsam eine Systemleistung von 220 kW/299 PS erzeugen. Ihre Hochvoltbatterie stellt einen nutzbaren Energiegehalt von 19,4 kWh zur Verfügung und ermöglicht elektrische Reichweiten von 83 bis 95 Kilometer für den neuen BMW 530e Touring, von 82 bis 89 Kilometer für den neuen BMW 530e xDrive Touring sowie von 82 bis 93 Kilometer für die neue BMW 530e xDrive Limousine.

Auch beim neuen BMW 5er Touring gehen mit der Wahl eines Plug-in-Hybrid-Modells keinerlei Einbussen in der Transportkapazität einher. Dank der platzsparenden Anordnung der Hochvoltbatterie im Fahrzeugunterboden erreichen Länge, Breite und Höhe des vollständig ebenen Laderraums die gleichen Werte wie bei den Modellvarianten mit Verbrennungsmotor und rein elektrischem Antrieb. Das Gepäckraumvolumen beträgt bereits bei Ausnutzung aller Sitzplätze 570 Liter und lässt sich bedarfsgerecht auf bis zu 1 700 Liter erweitern.

Von Sommer 2024 an verfügbar: Reihensechszylinder-Diesel im BMW 5er.

Darüber hinaus wird das Antriebsportfolio für die Limousine und das Touring Modell der neuen BMW 5er Reihe im Sommer 2024 um einen Reihensechszylinder-Dieselmotor erweitert. Die in der BMW 540d xDrive Limousine und im BMW 540d xDrive Touring eingesetzte Antriebseinheit aus der jüngsten Baukastengeneration der BMW Group wird mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie in der Form eines Kurbelwellen-Startergenerators kombiniert. Gemeinsam erzeugen der Verbrennungsmotor und die in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierte E-Maschine eine Höchstleistung von 223 kW/303 PS und ein maximales Drehmoment von 670 Nm.



Presse-Information

Datum 29. Mai 2024

Thema Mehr Vielfalt in der BMW 5er Reihe: Markteinführung des neuen BMW 5er Touring und des ersten BMW i5 Touring. Zusätzliche Plug-in-Hybrid- und Diesel-Modelle folgen.

Seite 3

Die Verteilung des Antriebsmoments erfolgt über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive vollvariabel auf alle vier Räder. Die dynamische Leistungsentfaltung des Reihensechszylinder-Dieselmotors und die souveräne Kraftübertragung schlagen sich in einem für die neue BMW 540d xDrive Limousine* und den neuen BMW 540d xDrive Touring übereinstimmenden Wert von 5,2 Sekunden für die Beschleunigung von null auf 100 km/h nieder.

Für die zur Markteinführung beziehungsweise von Sommer 2024 an verfügbaren Modellvarianten des neuen BMW 5er Touring und des ersten BMW i5 Touring sowie für die von Sommer 2024 an zusätzlich angebotenen Modellvarianten der BMW 5er Limousine gelten die folgenden Verkaufspreise (Siehe Anhang)

*Zum Zeitpunkt der Publikation (29.05.2024) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO2-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO2-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO2-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

BMW

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit



Presse-Information

Datum 29. Mai 2024

Thema Mehr Vielfalt in der BMW 5er Reihe: Markteinführung des neuen BMW 5er Touring und des ersten BMW i5 Touring. Zusätzliche Plug-in-Hybrid- und Diesel-Modelle folgen.

Seite 4

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Fabio Zingg
Corporate Communications
Telefon: +41 79 430 86 47
E-Mail: fabio.zingg@bmw.ch

Die BMW Group

Die BMW Group ist mit ihren Marken BMW, MINI, Rolls-Royce und BMW Motorrad der weltweit führende Premium-Hersteller von Automobilen und Motorrädern und Anbieter von Premium-Finanz- und Mobilitätsdienstleistungen. Das BMW Group Produktionsnetzwerk umfasst über 30 Produktionsstandorte weltweit; das Unternehmen verfügt über ein globales Vertriebsnetzwerk mit Vertretungen in über 140 Ländern.

Im Jahr 2023 erzielte die BMW Group einen weltweiten Absatz von über 2,55 Mio. Automobilen und über 209.000 Motorrädern. Das Ergebnis vor Steuern im Geschäftsjahr 2023 belief sich auf 17,1 Mrd. €, der Umsatz auf 155,5 Mrd. €. Zum 31. Dezember 2023 beschäftigte das Unternehmen weltweit 154.950 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Seit jeher sind langfristiges Denken und verantwortungsvolles Handeln die Grundlage des wirtschaftlichen Erfolges der BMW Group. Das Unternehmen hat frühzeitig die Weichen für die Zukunft gestellt und rückt Nachhaltigkeit und Ressourcenschonung konsequent ins Zentrum seiner Ausrichtung, von der Lieferkette über die Produktion bis zum Ende der Nutzungsphase aller Produkte.

www.bmwgroup.com

Facebook: <http://www.facebook.com/BMWGroup>

Twitter: <http://twitter.com/BMWGroup>

YouTube: <http://www.youtube.com/BMWGroupView>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwgroup/>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmw-group/>