

## **BMW 5er Touring und des ersten BMW i5 Touring. Zusätzliche Plug- in-Hybrid- und Diesel-Modelle.**

### **Preise**

**Preise für die Schweiz:**

Motorisierung	Ab Preis in CHF
BMW i5 M60 xDrive Touring	CHF 119'900.-
BMW i5 eDrive40 Touring	CHF 82'300.-
BMW 530e Touring	CHF 77'400.-
BMW 530e xDrive Touring	CHF 82'100.-
BMW 540d xDrive Touring	CHF 88'900.-
BMW 520d Touring	CHF 72'200.-
BMW 520d xDrive Touring	CHF 77'200.-
BMW 530e xDrive Limousine	CHF 79'600.-
BMW 540d xDrive Limousine	CHF 86'400.-
BMW 550e xDrive Limousine	CHF 94'600.-

\*Zum Zeitpunkt der Publikation (29.05.2024) standen die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte nicht zur Verfügung

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO2-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO2-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO2-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.