

Technische Daten. BMW M2.



BMW
Medien-
information

06/2024
Seite 1

BMW M2

Karosserie

Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4580 / 1887 / 1403
Radstand	mm	2747
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	123
Wendekreis	m	11,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl ¹⁾	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1730 / 1805 (1705 / 1780)
Zuladung nach DIN	kg	425 (450)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2155 (2155)
Zul. Achslasten		
vorne/hinten	kg	1075 / 1135
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	390
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,28

Motor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie		M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS
Hubraum effektiv	cm ³	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	353 / 480
bei Drehzahl	min ⁻¹	6250
Drehmoment	Nm	600 (550)
bei Drehzahl	min ⁻¹	2650 – 6130

Elektrik

Batterie/Einbauort	Ah/-	92 / Gepäckraum
--------------------	------	-----------------

Fahrdynamik und Sicherheit

Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, Aktives M Differenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten	275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL	
Felgen vorne/hinten	9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM	

BMW M2		
Getriebe		
Getriebeart		
Getriebeübersetzung I :1		
II :1		
III :1		
IV :1		
V :1		
VI :1		
VII :1		
VIII :1		
R :1		
Hinterachsübersetzung :1		
8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic (6-Gang manuell)		
Getriebeübersetzung I :1 5,000 (4,110)		
II :1 3,200 (2,315)		
III :1 2,143 (1,542)		
IV :1 1,720 (1,179)		
V :1 1,313 (1,000)		
VI :1 1,000 (0,846)		
VII :1 0,823 (-)		
VIII :1 0,640 (-)		
R :1 3,478 (3,727)		
Hinterachsübersetzung :1 3,154 (3,462)		
Fahrleistungen		
Leistungsgewicht (DIN) kg/kW 4,9 (4,8)		
Literleistung kW/l 117,9		
Beschleunigung 0–100 km/h s 4,0 (4,2)		
Beschleunigung 0–200 km/h s 12,9 (13,7)		
Beschleunigung 80–120 km/h s im 5. Gang 3,6 (5,6)		
Höchstgeschwindigkeit km/h 250 / 285 ²⁾		
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmäßig		
Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Automatik: im manuellen Schaltmodus), BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften		
Verbrauch im EU-Zyklus*		
kombiniert (WLTP) l/100 km		
CO ₂ (WLTP) g/km		
Emissionseinstufung		
CO ₂ -Klasse(n)		
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK ³⁾		

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)

Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

Werte in Klammern gelten für Handschaltgetriebe

*Zum Zeitpunkt der Publikation (13.06.2024) stehen die Verbrauchs- und Emissionsdaten für die Schweiz noch nicht zur Verfügung.

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

³⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

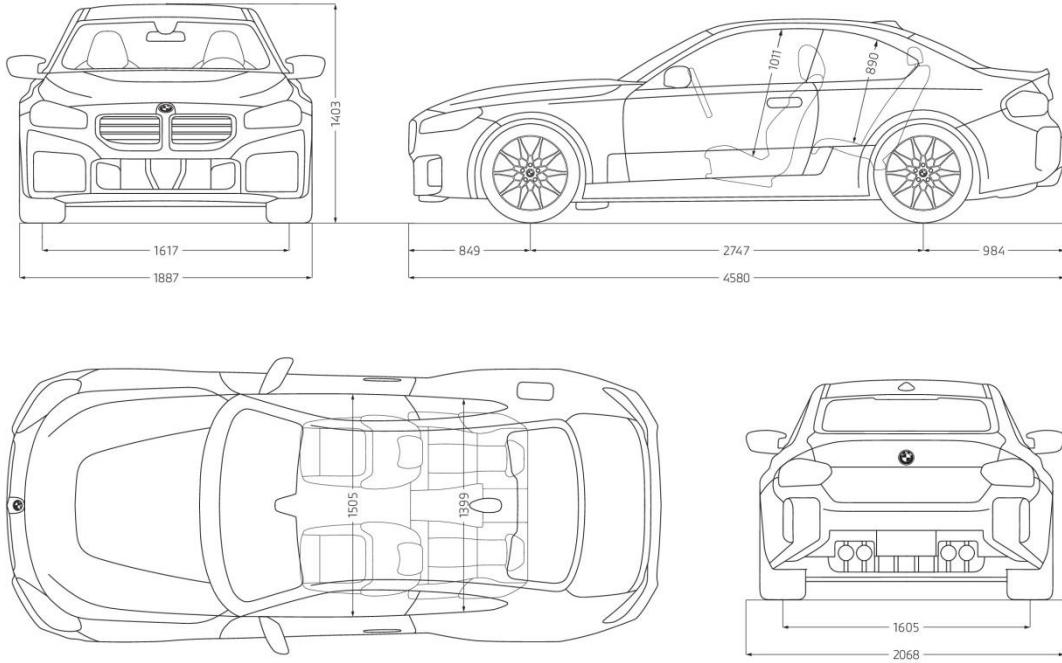
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

Aussen- und Innenabmessungen. BMW M2.

BMW
Medien-
information

06/2024
Seite 3



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.