

# Technische Daten. BMW M2.



BMW  
Medien-  
information

06/2024  
Seite 1

BMW M2		
<b>Karosserie</b>		
Anzahl Türen/Sitzplätze		2 / 4
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4580 / 1887 / 1403
Radstand	mm	2747
Spurweite vorne/hinten	mm	1617 / 1605
Bodenfreiheit	mm	123
Wendekreis	m	11,9
Tankinhalt	ca. l	52
Motoröl <sup>1)</sup>	l	7,0
Leergewicht nach DIN/EU	kg	1730 / 1805 (1705 / 1780)
Zuladung nach DIN	kg	425 (450)
Zul. Gesamtgewicht	kg	2155 (2155)
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1075 / 1135
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	- / -
Zul. Dachlast/Zul. Stützlaster	kg	75 / -
Kofferraumvolumen	l	390
Luftwiderstand	c <sub>x</sub> x A	0,34 x 2,28
<b>Motor</b>		
Bauart/Anz. Zylinder/Ventile		R / 6 / 4
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zwei Mono-Scroll Turboladern, indirekter Ladeluftkühlung, Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection (maximaler Einspritzdruck: 350 bar), vollvariabler Ventilsteuerung VALVETRONIC und variabler Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm <sup>3</sup>	2993
Hub/Bohrung	mm	90,0 / 84,0
Verdichtung	:1	9,3
Kraftstoff		ROZ 98 (min. ROZ 95)
Leistung	kW/PS	353 / 480
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	6250
Drehmoment	Nm	600 (550)
bei Drehzahl	min <sup>-1</sup>	2650 – 6130
<b>Elektrik</b>		
Batterie/Einbauort	Ah/-	92 / Gepäckraum
<b>Fahrdynamik und Sicherheit</b>		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelgelenk-Federbeinachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-/Stahl-Leichtbauweise, Hinterachsträger starr mit der Karosserie verschraubt, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Bremse vorne	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Sechskolben-Festsattel	
Bremse hinten	M Compound-Bremsanlage belüftet mit Einkolben-Faustsattel	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, integrierte Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Anfahrassistent, Aktives M Differenzial	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic-Funktion und variabler Sportübersetzung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	15,0
Reifen vorne/hinten		275/35 ZR19 100Y XL 285/30 ZR20 99Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 19 LM 10,5J x 20 LM

BMW M2		
<b>Getriebe</b>		
Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic (6-Gang manuell)	
Getriebeübersetzung I	:1	5,000 (4,110)
II	:1	3,200 (2,315)
III	:1	2,143 (1,542)
IV	:1	1,720 (1,179)
V	:1	1,313 (1,000)
VI	:1	1,000 (0,846)
VII	:1	0,823 (-)
VIII	:1	0,640 (-)
R	:1	3,478 (3,727)
Hinterachsübersetzung	:1	3,154 (3,462)
<b>Fahrleistungen</b>		
Leistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,9 [4,8]
Literleistung	kW/l	117,9
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,0 [4,2]
Beschleunigung 0–200 km/h	s	12,9 [13,7]
Beschleunigung 80–120 km/h im 5. Gang	s	3,6 [5,6]
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 / 285 <sup>2)</sup>
<b>BMW EfficientDynamics</b>		
BMW EfficientDynamics Massnahmen serienmässig	Bremsenergie-Rückgewinnung, elektromechanische Servolenkung, Auto Start Stop Funktion, Schaltpunktanzeige (Automatik: im manuellen Schaltmodus), BMW EfficientLightweight, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kennfeldgeregelte Ölpumpe, Hinterachsgetriebe mit optimiertem Wirkungsgrad, optimierte Aerodynamikeigenschaften	
<b>Verbrauch im EU-Zyklus*</b>		
kombiniert (WLTP)	l/100 km	
CO <sub>2</sub> (WLTP)	g/km	
Emissionseinstufung		
CO <sub>2</sub> -Klasse(n)		
<b>Versicherungseinstufung</b>		
KH / VK / TK		

<sup>3)</sup>

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland (Gewichte)  
Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte  
Werte in Klammern gelten für Handschaltgetriebe  
\*Zum Zeitpunkt der Publikation (13.06.2024) stehen die Verbrauchs- und Emissionsdaten für die Schweiz noch nicht zur Verfügung.

<sup>1)</sup> Öl-Wechselmenge mit Filter  
<sup>2)</sup> abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package  
<sup>3)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

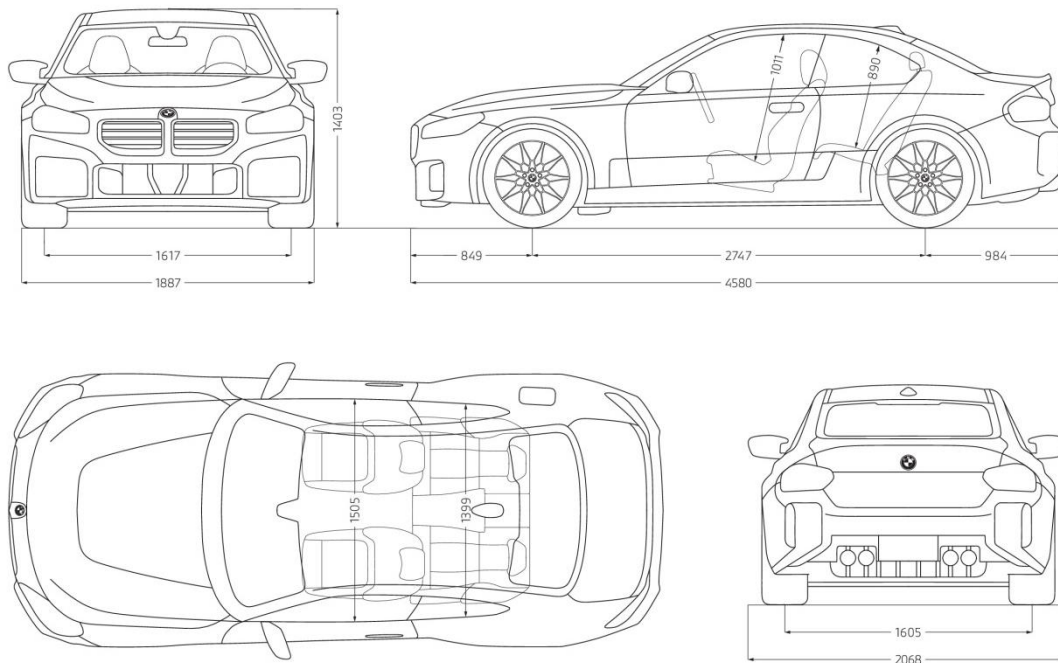
Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO<sub>2</sub>-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO<sub>2</sub>-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO<sub>2</sub>-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.

# Aussen- und Innenabmessungen. BMW M2.

BMW  
Medien-  
information

06/2024  
Seite 3



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.