

Der neue BMW X3. Kurzfassung.



Sportlicher, ausdrucksstärker und vielseitiger denn je positioniert sich der neue BMW X3 als Multitalent für Alltag, Freizeit und Reise im Kernsegment der Marke. Eine neue Designsprache verhilft dem Sports Activity Vehicle (SAV) der Premium-Mittelklasse in seiner vierten Modellgeneration zu deutlich gesteigerter Pr esenz und dynamischer Eleganz im Exterieur. Das Premium-Ambiente im progressiv gestalteten Innenraum wird von hochwertigen Materialien, einer umfangreich erweiterten Serienausstattung sowie von fortschrittlicher Digitalisierung und dem neuen BMW iDrive mit QuickSelect auf der Basis des BMW Operating System 9 geprägt. Fahrfreude, Sicherheit und Langstreckenkomfort des neuen BMW X3 profitieren zudem von einer aussergewöhnlich präzisen Gesamtfahrzeugabstimmung sowie von einer grossen Auswahl an Systemen für teilautomatisiertes Fahren und Parken.

Mit einem breitgefächerten Modellprogramm erreicht der neue BMW X3 hinsichtlich Effizienz und Fahrdynamik ein deutlich gesteigertes Niveau. Neben hocheffizienten Otto- und Dieselmotoren umfasst das Antriebsportfolio ein Plug-in-Hybrid-System der jüngsten Generation, das dem neuen BMW X3 30e xDrive zu einer auf elektrischen Reichweite von 81 bis 90 Kilometer nach WLTP verhilft. Das neue M Performance Modell BMW X3 M50 xDrive begeistert mit einer auf 293 kW/398 PS gesteigerten Antriebsleistung und seinen im Wettbewerbsumfeld überragenden fahrdynamischen Eigenschaften.

Die moderne Ausstrahlung und die erweiterte Produktsubstanz der Neuauflage bieten ideale Voraussetzungen für eine Fortsetzung der Erfolgsgeschichte des BMW X3, die vor 20 Jahren begann. Der Begründer des Fahrzeugsegments der SAV in der Premium-Mittelklasse hat seitdem massgeblich zur stetig wachsenden Popularität der BMW X Modelle beigetragen und avancierte 2023 zum meistverkauften Modell der Marke. Der neue BMW X3 wird in einer auf Ressourcenschonung und Zirkularität ausgerichteten Produktion in den BMW Group Werken Spartanburg (USA) und Rosslyn (Südafrika) gefertigt. Seine Markteinführung beginnt in Europa und den USA im vierten Quartal 2024, zahlreiche weitere Märkte folgen ab Januar 2025.

Neue Designsprache setzt charakteristische Proportionen in Szene.

Eine neue Designsprache für das Exterieur verhilft der vierten Generation des BMW X3 zu einer nahezu monolithischen Gesamterscheinung mit den für ein BMW X Modell charakteristischen Proportionen. Grosszügig gestaltete Flächen und wenige, präzise definierte Linien sorgen für ein klares, auf das Wesentliche reduziertes Äusseres. Im Vergleich zum Vorgängermodell ist der neue BMW X3 in der Länge um 34 Millimeter auf 4755 Millimeter und in der Breite um 29 Millimeter auf 1920 Millimeter gewachsen. In Verbindung mit der um 25 Millimeter auf 1660 Millimeter reduzierten Fahrzeughöhe und den vergrösserten Spurweiten entsteht eine besonders kraftvolle und sportliche Anmutung.

An der aufrecht stehenden Fahrzeugfront des neuen BMW X3 strahlt die grosse BMW Niere selbstbewusste Präsenz aus. In ihrem Inneren setzt eine neuartige Struktur aus vertikal und diagonal verlaufenden Stäben einen frischen Akzent. Die optionale Konturbeleuchtung BMW Iconic Glow fasst die beiden Nierenelemente jeweils durchgehend ein. Sowohl das Tagfahr- und das Positionslicht als auch die Fahrtrichtungsanzeiger der LED-Scheinwerfer werden jetzt von L-förmigen, sich überlagernden Lichtquellen erzeugt. Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Matrix-Fernlicht, Stadt- und Abbiegelicht sowie blauen Designelementen sind ebenso wie M Leuchten Shadow Line optional erhältlich.

Ausgeprägte Seitenschweller und eine weit ins Heck reichende Dachlinie kennzeichnen die sportive Silhouette des neuen BMW X3. Die weit ausgestellten hinteren Radhäuser lassen das Heck besonders breit wirken. Ein langer Dachspoiler und die daran angeschlossenen seitlichen Luftleitelemente fassen die bündig integrierte Heckscheibe ein. Mit Ausnahme des BMW X3 M50 xDrive verfügen alle Modellvarianten über unsichtbar in die Heckschürze integrierte Abgasendrohre. Zum modernen Erscheinungsbild der Heckleuchten tragen die Neuinterpretation der charakteristischen T-förmigen Grafik und eine satinierte Querspanne mit integrierten Fahrtrichtungsanzeigen bei.

Für die Karosserielackierung des neuen BMW X3 stehen eine Uni- und acht Metallic-Farben zur Auswahl, darunter auch die neue Variante Dune Grey metallic. Für die im BMW Group Werk Spartanburg gefertigten Modellvarianten sind ausserdem BMW Individual Lackierungen einschliesslich zweier mattschimmernder Frozen-Varianten, sowie mehr als 15 BMW Individual Sonderlackierungen erhältlich.

Die Serienausstattung des neuen BMW X3 umfasst Leichtmetallräder in den Grössen 18 Zoll (BMW X3 30e xDrive: 19 Zoll). Optional stehen ab

Werk auch Leichtmetallräder in den Dimensionen 20 Zoll und 21 Zoll zur Auswahl. Für einen besonders dynamischen Auftritt sorgt das optionale M Sportpaket unter anderem mit M Leichtmetallrädern in der Grösse 19 Zoll sowie mit spezifischen Designmerkmalen zur Optimierung der Luftführung und der aerodynamischen Balance. Das M Sportpaket Pro ergänzt diese Inhalte unter anderem um die Konturbeleuchtung Iconic Glow und eine M Sportbremsanlage mit rot lackierten Sätteln.

Sportives Premium-Ambiente und grosszügige Platzverhältnisse.

Im Innenraum des neuen BMW X3 trifft die robuste Funktionalität eines SAV auf ein grosszügliches Platzangebot und ein Premium-Ambiente mit individuellem Stil. Das BMW Curved Display, die BMW Interaction Bar, Lenkräder mit einem im unteren Bereich abgeflachten Kranz und der ebenfalls neugestaltete Gangwahlschalter kennzeichnen die moderne Interpretation der markentypischen Fahrerorientierung. Zu den weiteren modellspezifischen Besonderheiten gehören farbig abgesetzte Lichtelemente in der Mittelkonsole sowie in den Türverkleidungen. Im vorderen Bereich der Fahrer- und der Beifahrertür fassen diese neuen Designmerkmale Funktionstasten, Lüftungsregler, Luftauströmer und die für BMW X Modelle typischen robusten Türöffner ein.

Das individuelle Ambiente geht mit grosszügigen Platzverhältnissen und moderner Vielseitigkeit einher. Das Gepäckraumvolumen lässt sich von 570 auf bis zu 1700 Liter (BMW X3 30e xDrive: 460 – 1 600 Liter) erweitern. Optional ist eine elektrisch aus- und einschwenkende Anhängevorrichtung erhältlich. Die maximal zulässige Anhängelast beträgt je nach Modellvariante bis zu 2 500 Kilogramm.

Serienmäßig verfügt der neue BMW X3 über neu konstruierte, elektrisch einstell- und beheizbare Sportsitze in der Ausführung Econeer mit Oberflächen und Polsterungen aus Sekundärmaterial. Optional sind die Ausstattungen Veganza und BMW Individual Leder Merino erhältlich. Die optionale Instrumententafel Luxury besteht erstmals bei einem BMW Modell aus recyceltem Polyester in einer hochwertigen Strick-Struktur.

Plug-in-Hybrid mit deutlich gesteigerter elektrischer Reichweite.

Das Antriebssystem des Plug-in-Hybrid-Modells BMW X3 30e xDrive kombiniert einen 2,0 Liter grossem Vierzylinder-Ottomotor mit einer in das 8-Gang Steptronic Getriebe integrierten E-Maschine. Gemeinsam erzeugen sie eine Systemleistung von bis zu 220 kW/299 PS.

Dank BMW eDrive Technologie der jüngsten Generation und adaptiver Rekuperation erzielt der neue BMW X3 30e xDrive eine im Vergleich zum

Vorgängermodell deutlich gesteigerte elektrische Reichweite von 81 bis 90 Kilometern nach WLTP. Seine Combined Charging Unit ermöglicht serienmäßig Wechselstrom-Laden mit einer Leistung von 11 kW. Darüber hinaus ist das Plug-in-Hybrid-Modell für intelligentes Laden mit der Option Connected Home Charging geeignet.

BMW X3 M50 xDrive mit überragenden Performance-Eigenschaften.

Das Topmodell der Baureihe, der neue BMW X3 M50 xDrive, wird vom stärksten jemals in einem M Performance Automobil eingesetzten Reihensechszylinder-Ottomotor angetrieben. Das 3,0 Liter grosse M TwinPower Turbo Triebwerk wird mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie kombiniert. Seine Höchstleistung von 293 kW/398 PS gelangt über ein 8-Gang Steptronic Sport Getriebe und den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive auf die Fahrbahn. Der BMW X3 M50 xDrive spurtet in 4,6 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100.

Darüber hinaus sorgt der besonders kraftvolle Antrieb gemeinsam mit einer modellspezifischen Fahrwerkstechnik für faszinierende Agilität, Dynamik und Präzision im Fahrverhalten. Ein M Sportfahrwerk mit variabler Sportlenkung, eine M Sportbremsanlage, 20 Zoll grosse M Leichtmetallräder und ein in das Hinterachsgetriebe integriertes M Sportdifferenzial gehören zur Serienausstattung. Optional wird ein Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Stoßdämpfern angeboten. M spezifische Designmerkmale, die M Niere mit horizontalen Stäben und der Konturbeleuchtung BMW Iconic Glow sowie die vier Endrohre der Abgasanlage unterstreichen den Status des BMW M Automobils als stärkste Modellvariante des neuen BMW X3.

Konsequent elektrifizierte Otto- und Dieselmotoren, 8-Gang Steptronic Getriebe und Allradantrieb BMW xDrive serienmäßig.

Auch den weiteren Modellvarianten des neuen BMW X3 verhilft 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie zu optimierter Effizienz und einer besonders spontanen Kraftentfaltung. Der 2,0 Liter grosse Vierzylinder-Ottomotor des neuen BMW X3 20 xDrive kommt damit auf eine Höchstleistung von 153 kW/208 PS. Sie ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 7,8 Sekunden.

Die Höchstleistung des ebenfalls 2,0 Liter grossen Vierzylinder-Dieselmotors im neuen BMW X3 20d xDrive beträgt 145 kW/197 PS. Die Beschleunigung von null auf 100 km/h absolviert das Diesel-Modell in 7,7 Sekunden. Zum Sommer 2025 wird das Antriebsportfolio des neuen BMW X3 um einen Reihensechszylinder-Dieselmotor erweitert.

Alle Antriebe werden serienmäßig mit einem 8-Gang Steptronic Getriebe inklusive Schaltwippen am Lenkrad kombiniert. In Verbindung mit dem M Sportpaket und im neuen BMW X3 M50 xDrive ermöglicht eine Sport Boost Funktion besonders dynamische Zwischenspuren. Auch die vollvariable Kraftverteilung über den intelligenten Allradantrieb BMW xDrive gehört bei allen Modellvarianten zur Serienausstattung.

Agilität und Fahrkomfort gleichermassen gesteigert.

Die Fahreigenschaften aller Varianten des neuen BMW X3 zeichnen sich durch ein im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich spürbares Plus an Agilität, Kurvenstabilität und Langstreckenkomfort aus. Neben der gewichts- und steifigkeitsoptimierten Karosserie und der erhöhten Spurweite an der Hinterachse sorgen dafür hochwertige, modellspezifisch abgestimmte Fahrwerkskomponenten und Regelsysteme. Eine modifizierte Kinematik und Elastokinematik für die Zweigelenk-Federbeinvorderachse und die Fünflenker-Hinterachse steigert die Präzision beim Einlenken. Die um 19 Prozent erhöhte Nachlaufstrecke der Lenkachse fördert den stabilen Geradeauslauf. Auch die aktornahe Radschlupfbegrenzung und das integrierte Bremssystem gehören zur serienmässigen Fahrwerkstechnik.

Für gesteigerte Dynamik stehen die im neuen BMW X3 M50 xDrive serienmässigen Optionen M Sportfahrwerk einschliesslich Sportlenkung und M Sportbremsanlage zur Auswahl. Das ebenfalls als Sonderausstattung erhältliche Adaptive Fahrwerk optimiert sowohl die Agilität als auch den Fahrkomfort des neuen BMW X3.

Driving Assistant und Parking Assistant serienmäßig.

Serienmäßig beziehungsweise und optional bietet der neue BMW X3 eine deutlich erweiterte Auswahl an Systemen für teilautomatisiertes Fahren und Parken. Seine Serienausstattung umfasst neben der Frontkollisionswarnung, der Spurverlassenswarnung und der Verkehrszeichenerkennung Speed Limit Info auch den Driving Assistant einschliesslich Spurwechselwarnung und manuellem Speed Limit Assist. Der ebenfalls serienmässige Parking Assistant beinhaltet unter anderem den Rückfahrrassistenten und die Rückfahrkamera.

Zu den Highlights im Angebot der optionalen Systeme gehören der Lenk- und Spurführungsassistent sowie der automatische Speed Limit Assist und die Streckenverlaufsregelung bei Nutzung der Aktiven Geschwindigkeitsregelung mit Stop & Go-Funktion. Der optionale Parking Assistant Professional ermöglicht es, Park- und Rangiermanöver ausserhalb des Fahrzeugs per Smartphone zu steuern.

Erweiterte Serienausstattung für mehr Komfort und Fahrfreude.

Neben den zusätzlichen Assistenzsystemen umfasst die im Vergleich zum Vorgängermodell deutlich erweiterte Serienausstattung zahlreiche weitere Merkmale, die dazu beitragen, Komfort und Fahrerfreude im neuen BMW X3 zu steigern. Dazu gehören die 3-Zonen-Klimaautomatik, die Akustikverglasung, der Komfortzugang, die automatische Heckklappenbetätigung, die elektrische Anklappfunktion für die Außenspiegel, die Alarmanlage sowie das BMW Live Cockpit Plus einschließlich des cloudbasierten Navigationssystems BMW Maps. Serienmäßig verfügt der neue BMW X3 außerdem über das Ambiente Licht mit Welcome- und Goodbye-Inszenierung, eine Ablage mit der Möglichkeit zum kabellosen Laden geeigneter Smartphones, eine Bluetooth-Schnittstelle, vier USB-C-Anschlüsse und je einen 12-Volt-Anschluss auf der Mittelkonsole und im Gepäckraum.

Das optionale BMW Live Cockpit Professional umfasst neben dem BMW Head-Up Display auch die Funktion Augmented View auf dem Control Display. Für eine gezielte Individualisierung stehen außerdem neue Ausstattungspakete zur Verfügung. Das Premium Paket beinhaltet die Lordosenstütze, das Harman Kardon Surround Sound System, das Travel & Comfort System und die Adaptiven LED-Scheinwerfer. Mit dem Comfort Paket wird die Ausstattung um Sonnenschutzrollen für die hinteren Seitenscheiben, die aktive Sitzbelüftung vorn und die Sitzheizung im Fond erweitert. Darüber hinaus sind optional ein festes Panorama-Glasdach mit grosser, nicht von Querstreben unterbrochener Durchsichtfläche, eine Lenkradheizung, eine Sonnenschutzverglasung im Fond und eine Standheizung erhältlich. Im neuen BMW X3 30e xDrive sorgen die BMW IconicSounds Electric für spezielle Soundeffekte.

BMW Operating System 9, BMW iDrive mit QuickSelect und BMW Digital Premium.

Für eine intuitive und komfortable Bedienung steht im neuen BMW X3 die jüngste Ausführung des BMW iDrive mit QuickSelect zur Verfügung. Sein neuer Einstiegsbildschirm zeigt vertikal angeordnete Funktionssymbole auf der gleichen Ebene. Der Schnellzugriff QuickSelect ermöglicht das direkte Aufrufen von Funktionen ohne Wechsel in ein Untermenü. Das neue BMW iDrive ist konsequent auf Touch- und Sprachbedienung ausgerichtet. Es basiert auf dem BMW Operating System 9, mit dem auch die Voraussetzungen für eine individualisierbare Auswahl an zusätzlichen digitalen Services geschaffen werden. Diese können sowohl über die BMW ConnectedDrive Upgrades als auch mit einer ständig wachsenden Vielfalt von

Drittanbieter-Apps als Bestandteil des optionalen Angebots BMW Digital Premium „over-the-air“ zur Verfügung gestellt werden.

BMW Digital Premium ermöglicht es, im Rahmen eines Abonnements länderspezifisch verfügbare Apps im Fahrzeug zu nutzen. Neben Musik-Streaming zählen dazu auch vielfältige Video-Streaming-Optionen (DTS AutoStage Video Service powered by TiVo™) auf dem Control Display. Die Video-App im neuen BMW X3 bietet den Kunden damit eine Vielzahl von Mediatheken und Streaming-Diensten. Das Angebot im Bereich des In-Car-Gamings mit der Spiele-Plattform AirConsole umfasst auch den Quiz-Klassiker „Wer wird Millionär?“. BMW Digital Premium beinhaltet auch das notwendige Datenvolumen für die enthaltenen digitalen Dienste. Ausserdem erweitert die Option die Funktionen des Navigationssystems und die Auswahl der My Modes sowie der Lichtchoreografien für die Welcome- und Goodbye-Inszenierung. In ausgewählten Ländern ermöglicht BMW Digital Premium auch das digitale Zahlen von Parkgebühren vom Fahrzeug aus.

Serienmäßig steht eine Smartphone-Integration mit Apple CarPlay® und Android Auto™ zur Verfügung. BMW ID und My BMW App sorgen auf komfortable Weise für eine Personalisierung des Nutzererlebnisses im neuen BMW X3. Optional kann über die My BMW App auch der BMW Digital Key Plus mit Ultra-Wideband-Funktechnologie für geeignete Smartphones mit den Betriebssystemen iOS oder Android und die Apple Watch eingerichtet werden.

Bei allen Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Emissionswerten handelt es sich um vorläufige Angaben.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenvägen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO2-Ausschluss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO2-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO2-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.



BMW X3 30e xDrive:

Energieverbrauch gewichtet kombiniert: 1,1 – 0,9 l/
100 km und 24,0 – 22,3 kWh/100 km,
CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 26 – 21 g/km,
Energieeffizienzkategorie: B

BMW X3 20 xDrive:

Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,6 – 6,9 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 172 – 156 g/km,
Energieeffizienzkategorie: F.

BMW X3 M50 xDrive:

Verbrauch kombiniert: 8,3 – 7,7 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 189 – 175 g/km,
Energieeffizienzkategorie: G – F.

BMW X3 20d xDrive:

Verbrauch kombiniert: 6,5 – 5,8 l/100 km,
CO₂-Emissionen kombiniert: 171 – 153 g/km,
Energieeffizienzkategorie: F – E.