

Der neue BMW M5 Touring. Highlights.



- Zweite Modellvariante des neuen BMW M5: **BMW M5 Touring** mit einzigartiger Kombination aus Performance, Langstreckenkomfort und variabel nutzbarem Innenraum. Drittes Touring Modell auf Basis der High-Performance Limousine nach 1992 und 2007, erstmals mit elektrifiziertem Antrieb. Aussergewöhnlich facettenreiches Fahrzeug- und Antriebskonzept fasziniert mit extrovertiertem, sportlichem Design, vielseitiger Alltags- und souveräner Reisetauglichkeit, überragender Dynamik auf der Rennstrecke sowie beim rein elektrischen Fahren im Stadtverkehr und darüber hinaus.
- Neuer BMW M5 Touring mit eigenständiger, charismatischer Ausstrahlung. Exterieurdesign vereint athletische Formensprache und M spezifische Details mit typischen Proportionen eines Touring Modells. Klare Differenzierung zum neuen BMW 5er Touring. Puristisches Erscheinungsbild durch hohen Anteil an in Wagenfarbe lackierten Flächen, Dach in Schwarz uni. Ausdrucksstarke Front mit grossen Lufteinlässen. BMW M Niere Iconic Glow und dynamischer Lichtteppich serienmäßig. Modellspezifischer Seitenrahmen umfasst weit ausgestellte Radhäuser, eine besonders kraftvolle Schulterpartie und eine lange Dachlinie. Breitenbetonte Heckansicht: Markanter Dachspoiler, vertikale Reflektoren zweigeteilter Diffusor mit rechts und links integrierten Endrohrpaaren der Abgasanlage.
- M HYBRID System mit hochdrehendem V8-Triebwerk und Elektromotor aus der fünften Generation der BMW eDrive Technologie. Systemleistung: 535 kW/727 PS (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 430 kW/585 PS und dem E-Antrieb mit bis zu 145 kW/197 PS), Systemdrehmoment: 1000 Nm (gemeinsam erzeugt vom Verbrennungsmotor mit bis zu 750 Nm und dem E-Antrieb mit bis zu 280 Nm). Beschleunigung 0 – 100 km/h: 3,6 Sekunden, 0 – 200 km/h: 11,1 Sekunden, Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h (optional: 305 km/h).
- Spontane Kraftentfaltung der E-Maschine und Hochdrehzahlkonzept des V8-Motors erzeugen M typische Leistungscharakteristik auf höchstem Niveau. Antriebssystem abgeleitet vom Langstrecken-

Rennfahrzeug BMW M Hybrid V8. Fortsetzung der konsequenten Elektrifizierungsstrategie im Modellprogramm der BMW M GmbH.

- V8-Motor der jüngsten Generation als Kernelement des M HYBRID Antriebs. 4,4 Liter Hubraum, aktuelle M TwinPower Turbo Technologie, zylinderbankübergreifender Abgaskrümmer, optimierte Ölabscheidung. Höchstdrehzahl: $7\,200\text{ min}^{-1}$. Auf Rennstrecken-Einsatz ausgelegte Kühl- und Ölversorgungssysteme. Sport-Abgasanlage mit elektrisch gesteuerten Klappen.
- Zusätzliches, unmittelbar aus dem Stand heraus nutzbares Antriebsmoment durch kompakte, ins Getriebe integrierte E-Maschine. Einzigartige Vorübersetzung erhöht das am Getriebeeingang anliegende, effektive Drehmoment des Elektromotors auf bis zu 450 Nm. Akustische Untermalung durch BMW IconicSounds Electric serienmäßig.
- 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic bietet drei Schaltprogramme. Bedienung über neuen Gangwahlschalter und Schaltwippen am Lenkrad. Serienmässige Launch Control und optionale Boost Control Funktion für maximale Dynamik beim Beschleunigen aus dem Stand und bei Zwischenstarts.
- Hochvoltbatterie mit nutzbarem Energiegehalt von 18,6 kWh. Elektrische Reichweite: 61 bis 67 Kilometer gemäss WLTP. Lokal emissionsfreies Fahren mit bis zu 140 km/h. Wechselstrom-Laden serienmäßig mit bis zu 11 kW. Ladekabel Professional serienmäßig.
- Präzise auf die Leistungscharakteristik des M HYBRID Systems abgestimmte Kraftübertragungstechnik ermöglicht einzigartiges Performance-Erlebnis. Allradsystem M xDrive und Aktives M Differenzial optimieren Traktion, Fahrstabilität und Dynamik. Drei im M Setup Menü wählbare Modi: 4WD, 4WD Sport und 2WD als reiner Hinterradantrieb bei deaktivierter Fahrstabilitätsregelung.
- Performance-orientiertes Gesamtfahrzeugkonzept mit langem Radstand und grossen Spurweiten. Motor- und Hinterachsträgerlager mit hoher Steifigkeit. Modellspezifische Unterflur-Streben, Schubfeld und Querbrücke im Heckbereich, Dom-Stirnwand-Schubfeld, Dom-Frontend-Streben und weitere Versteifungen im Vorderwagen.

- Charakteristische Dynamik, Agilität und Präzision durch M spezifische Fahrwerkstechnik. Doppelquerlenker-Vorderachse und Fünflenker-Hinterachse mit eigenständiger Kinematik und Elastokinematik. Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Stossdämpfern und Integral-Aktivlenkung serienmäßig. Starr mit dem Vorderachsträger verschraubte M Servotronic Lenkung mit variabler Übersetzung. Integriertes Bremssystem mit zwei Kennlinien für Pedalgefühl und Ansprechverhalten. Optionale M Carbon-Keramik Bremsanlage. M Leichtmetallräder in den Größen 20 Zoll an der Vorder- und 21 Zoll an der Hinterachse.
- Querdynamikmanagement vernetzt Regelsysteme von Fahrwerk, Lenkung und Bremssystem, Aktornaher Radschlupfbegrenzung, M xDrive und Aktives M Differenzial miteinander. Stimmige Balance zwischen M typischer Performance und Langstreckenkomfort.
- Grosse Auswahl an Systemen für automatisiertes Fahren und Parken. Frontkollisionswarnung, Spurverlassenswarnung, Ausweichhilfe, Speed Limit Info und manueller Speed Limit Assist sowie Parking Assistant mit Rückfahrassistent und Rückfahrkamera serienmäßig. Driving Assistant Professional mit Lenk- und Spurführungsassistent, Aktiver Geschwindigkeitsregelung, automatischem Speed Limit Assist, Ampelerkennung und aktiver Navigationsführung sowie Parking Assistant Professional zur Steuerung von Parkvorgängen über das Smartphone optional.
- Setup-Taste für direkten Zugriff auf die Einstellungen für Motor, Drivelogic, Fahrwerk, Lenkung, Bremsanlage, M xDrive und Rekuperation. Zwei individuelle Gesamt-Setups über M Tasten am Lenkrad abrufbar. M Dynamic Mode und vollständige Deaktivierung der Dynamischen Stabilitäts Control (DSC) ebenfalls per Tastendruck möglich. M Mode Taste für individuelle Konfiguration der Anzeigeninhalte und der Eingriffe der Fahrerassistenzsysteme.
- Bis zu fünf Betriebsmodi des Antriebssystems per M HYBRID Taste auswählbar. Grundeinstellung Hybrid für intelligent gesteuertes Zusammenwirken beider Motoren mit maximaler Effizienz oder Performance je nach gewählter M Setup Einstellung. Rein elektrisches Fahren im Modus Electric. Modus eControl für gezielte Rekuperation beziehungsweise konstantes Halten des Batterieladezustands. Optionale Modi Dynamic und Dynamic Plus zur Konditionierung des Kühlsystems und des Antriebs für konstant hohe oder kurzzeitig maximale Performance.

- Innenraum mit einzigartiger Kombination aus Sportwagen-Cockpit, exklusivem Ambiente und moderner Funktionalität. M Lederlenkrad, M Multifunktionssitze und BMW Curved Display mit M Anzeigen. Lederausstattung Merino, BMW Interaction Bar, 4-Zonen-Klimaautomatik, Standklimatisierung, Alarmanlage, M spezifische Interieurbeleuchtung mit Welcome-Inszenierung, Bowers & Wilkins Surround Sound System serienmäßig. BMW Individual Metallic-Leder Merino (verfügbar ab Frühjahr 2025), Lenkradheizung, Aktive Sitzbelüftung, Panorama-Glasdach optional. Gepäckraumvolumen von 500 auf bis zu 1630 Liter erweiterbar. Komfortzugang und automatische Heckklappenbetätigung serienmäßig, Anhängevorrichtung optional. Maximale Anhängelast: 2000 kg.
- BMW iDrive auf der Basis des BMW Operating System 8.5. BMW Live Cockpit Professional einschließlich BMW Head-Up Display, Augmented View und Navigationssystem BMW Maps serienmäßig. BMW Intelligent Personal Assistant und BMW Curved Display für intuitive, multimodale Interaktion zwischen Fahrer und Fahrzeug mittels natürlicher Sprache und Touchbedienung. Personalisierung mit BMW ID und My BMW App. Smartphone-Integration für Apple CarPlay® und Android Auto™. Personal eSIM im Fahrzeug nutzbar. Optimierte Konnektivität durch 5G-fähiges Antennensystem. Video-Streaming und In-Car-Gaming auf dem Control Display. Digitale Bezahlmöglichkeit für Parkgebühren und Kraftstoffrechnungen.
- Umfangreiche Auswahl an modellspezifischen BMW M Performance Parts zur Markteinführung verfügbar. Angebot umfasst unter anderem M Performance Leichtmetall-Schmiederäder und Exterieurkomponenten aus CFK.
- Weltpremiere des neuen BMW M5 Touring im Rahmen der Monterey Car Week im US-Bundesstaat Kalifornien Mitte August 2024. Produktionsstart im BMW Group Werk Dingolfing und weltweite Markteinführung von November 2024 an.

Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte standen zur Publikation (15.08.2024) nicht zur Verfügung.