

Der neue BMW M5 Touring. Inhaltsverzeichnis.



Modellvariante:

BMW M5 Touring: M HYBRID System bestehend aus V8-Motor mit M TwinPower. Turbo Technologie und hochintegrierter E-Antriebseinheit sowie Lithium-Ionen-Hochvoltbatterie der fünften Generation, 8-Gang M Steptronic Getriebe, M xDrive, Systemleistung: 535 kW/727 PS, Systemdrehmoment: 1 000 Nm, Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 3,6 Sekunden.

Fahrzeugkonzept und Design.

Leistung und Laderaum auf höchstem Niveau kombiniert. 2

Antrieb.

M TwinPower Turbo V8-Motor, BMW eDrive Technologie der fünften Generation, 8-Gang M Steptronic Getriebe und Allradsystem M xDrive für ein überragendes Performance-Erlebnis. 7

Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis.

M typische Präzision optimiert Dynamik und Komfort. 13

Interieurdesign und Ausstattung.

Exklusives Sportwagen-Ambiente in einer neuen Dimension. 18

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity.

Neues BMW iDrive und innovative digitale Services mit dem BMW Operating System 8.5. 22

Bei allen Angaben über Fahrleistungen, Kraftstoff- und Stromverbrauch, Emissionen sowie elektrische Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

Die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte standen zur Publikation (28.06.2023) nicht zur Verfügung.

Fahrzeugkonzept und Design. Leistung und Laderaum auf höchstem Niveau kombiniert.



Die BMW M GmbH setzt ihre Produktoffensive fort und präsentiert ein High-Performance-Modell mit einer einzigartigen Kombination aus Höchstleistung, extrovertiertem, sportlichem Design und vielseitig nutzbarem Raumangebot. Der neue BMW M5 Touring hebt die für BMW M Automobile typische Verbindung von überragender Fahrdynamik mit souveräner Alltags- und Langstreckentauglichkeit auf ein zuvor unerreichtes Niveau. Sein M HYBRID System mobilisiert eine Höchstleistung von 535 kW/727 PS und ein maximales Drehmoment von 1 000 Nm für faszinierende Performance auf und jenseits der Rennstrecke. Ebenso ermöglicht der teilelektrifizierte Antrieb nahezu lautloses und lokal emissionsfreies Fahren mit einer Reichweite von bis zu 67 Kilometer. Darüber hinaus kommt das individuelle Fahrzeugkonzept des neuen BMW M5 Touring sowohl im Exterieurdesign als auch im Interieur zum Ausdruck. Weit ausgestellte Radhäuser und Seitenschweller sowie die M spezifische Gestaltung von Front- und Heckschürze führen zu einer deutlichen Differenzierung vom BMW 5er Touring. Ein Laderaumvolumen von bis zu 1 630 Liter schafft flexible Transportkapazitäten für Freizeit- und Reiseaktivitäten.

Die Erweiterung des Angebots im Segment der High-Performance-Automobile um ein Touring Modell knüpft sowohl an zurückliegende als auch an aktuelle Erfolge an. Erstmals ergänzte die BMW M GmbH bereits im Jahr 1992 die zweite Generation der BMW M5 Limousine um eine Touring Variante. Im Jahr 2007 wurde auch der vierten Generation der High-Performance-Limousine ein BMW M5 Touring an die Seite gestellt. Mit der Neuauflage stehen nun zum dritten Mal in der 40-jährigen Geschichte des BMW M5 zwei Karosserievarianten zur Auswahl.

Überragende Dynamik trifft auf ein hochflexibles Raumkonzept.

Der neue BMW M5 Touring fasziniert mit seinem stimmigen Gesamtkonzept aus unverfälschten Rennsport-Genen, überragenden Performance-Eigenschaften, souveränem Langstreckenkomfort und einem beeindruckend variablem Platzangebot. Er erfüllt damit die Wünsche anspruchsvoller Enthusiasten, die die M typische Fahrdynamik und die kultivierte Leistung eines BMW M5 schätzen, dabei aber auf den zusätzlichen Laderaum, die Praktikabilität und den Reisekomfort eines Touring Modells nicht verzichten möchten.

Der neue BMW M5 Touring wird Mitte August 2024 im Rahmen der Monterey Car Week im US-Bundesstaat Kalifornien erstmals öffentlich präsentiert. Gefertigt wird er gemeinsam mit der neuen BMW M5 Limousine* im BMW Group Werk Dingolfing. Unmittelbar nach dem Produktionsstart erfolgt im November 2024 auch die Markteinführung des neuen BMW M5 Touring. Die mit Abstand wichtigsten Einzelmärkte für den neuen BMW M5 Touring sind Deutschland und die USA, gefolgt von Grossbritannien, Kanada und der Schweiz.

Neuinterpretation des M typischen Erscheinungsbilds mit puristischen Designakzenten.

Mit einer Neuinterpretation des für BMW M Automobile typischen Designs bringt der neue BMW M5 Touring seinen vom Rennsport inspirierten Charakter auf den ersten Blick zum Ausdruck. Seine M spezifischen Designmerkmale sind konsequent an den funktionalen Erfordernissen hinsichtlich Kühlluftführung und aerodynamischer Balance orientiert. Der ausgeprägte Dachspoiler und die flache, schmale D-Säule unterstreichen die dynamische Linienführung. Zugleich sorgt ein ungewöhnlich hoher Anteil an in Wagenfarbe lackierten Flächen für ein puristisches Erscheinungsbild mit stilvollen Hinweisen auf die überlegene Dynamik des Hochleistungssportwagens.

Ebenso wie die High-Performance-Limousine hebt sich auch der neue BMW M5 Touring mit kraftvollen, modellspezifisch geformten Flächen deutlicher denn je von der entsprechenden Karosserievariante der neuen BMW 5er Reihe ab. Mit einer Aussenlänge von 5 096 Millimetern und einer Fahrzeugbreite von 1 970 Millimetern, die exakt den Massen der BMW M5 Limousine entsprechen, übertrifft das High-Performance-Modell den BMW 5er Touring um 36 Millimeter in der Länge sowie 70 Millimeter in der Breite. Die Fahrzeughöhe beträgt 1 516 Millimeter und entspricht damit nahezu exakt dem Wert des BMW 5er Touring.

Ausdruckstarke Front mit grossem Lufteinlass und neugestalteter BMW M Niere, Konturbeleuchtung BMW Iconic Glow serienmässig.

Die M spezifische Fahrzeugfront sorgt dafür, dass auch die Touring Variante auf Anhieb als Mitglied der Modellfamilie zu erkennen ist. Im Zentrum steht die neugestaltete BMW M Niere, die in hochglänzendem Schwarz ausgeführt und nahezu vollständig geschlossen ist. Auf der horizontal angeordneten, M typischen Doppellamelle prangt der Modellschriftzug „M5“. Während im Zentrum der BMW M Niere die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme integriert sind, sorgen im unteren Bereich zwei kleine, matt abgesetzte Luftöffnungen für eine optimale

Temperaturregulierung, indem sie den Fahrtwind gezielt kanalisieren und an den Kühler leiten. Der puristische Gestaltungsansatz ermöglicht eine innovative Design-Ästhetik, die mit der schwarzen Einfassung und der serienmässigen Konturbeleuchtung BMW Iconic Glow für die BMW M Niere eindrucksvoll in Szene gesetzt wird.

Nahezu unmittelbar unterhalb der BMW M Niere schliesst der zentrale untere Lufteinlass an. Die in hochglänzendem Schwarz gehaltene Öffnung in der Frontschürze sorgt für eine besonders grosszügige Kühlluftzufuhr. Sie wird von einem Mittelsteg getrennt, der ein neues vom Motorsport inspiriertes Designelement in die M spezifische Frontgestaltung einführt. Die in Wagenfarbe lackierten seitlichen Lufteinlässe betonen mit ihren Dreieckskonturen den breiten Stand des neuen BMW M5 Touring. Weit ausgestellte Radhäuser sowie die skulptural gestalteten Flächen im Umfeld von BMW M Niere, Scheinwerfern und Lufteinlässen verhelfen ihm zu einem besonders expressiven Auftritt.

Die serienmässigen Adaptiven LED-Scheinwerfer zeigen das markentypische Vier-Augen-Gesicht in einer modernen, reduzierten Ausprägung. Zu ihrem Funktionsumfang gehören neben dem Abbiegelicht auch das Matrix-Fernlicht einschliesslich des blendfreien Fernlichtassistenten BMW Selective Beam. In ihrer serienmässigen Ausführung als M Leuchten Shadow Line verfügen die Scheinwerfer über schwarze Zierblenden im Inneren ihrer Gehäuse. Darüber hinaus sorgen blaue Designelemente unterhalb der LED-Einheiten für eine effektvolle Inszenierung der Lichtquellen.

Athletische Silhouette mit elegant gestreckten Touring Proportionen, modellspezifischem Dachspoiler und weit ausgestellten Radhäusern.

In der Seitenansicht wird der individuelle Charakter des neuen BMW M5 Touring von der elegant gestreckten Dachlinie und einem modellspezifischen Dachspoiler unterstrichen. Der gesamte Seitenrahmen der Karosserie wurde für das High-Performance-Modell vollständig neu gestaltet und auf eine selbstbewusste, athletische Ästhetik ausgelegt. Im Bereich der vorderen Radhäuser legt die Fahrzeugbreite dadurch um 75 Millimeter, im Heckbereich um 48 Millimeter gegenüber dem neuen BMW 5er Touring zu.

Die Seitenfenstergrafik verjüngt sich im hinteren Bereich der Karosserie und erzeugt dadurch eine kraftvolle Schulterpartie, die durch die modellspezifisch weit ausgestellten Radhäuser besonders zur Geltung kommt. Im Unterschied zur BMW M5 Limousine reicht die oberhalb der

bündig integrierten Türgriffe geführte Charakterlinie beim Touring Modell bis in die Heckleuchten und verleiht der charakteristischen Silhouette eine elegante Note. Ein präsenter, in Wagenfarbe lackierter Seitenschweller schliesst den Fahrzeugkörper kraftvoll zur Fahrbahn hin ab, wobei eine zusätzliche Lichtkante den schlanken und athletischen Gesamteindruck verstärkt. Der tief liegende Fahrzeugkörper und die nahezu bis auf die Fahrbahn reichenden Front- und Heckschürzen unterstreichen die kraftvollen Proportionen des Fünftürers zusätzlich. Die sowohl aerodynamisch als auch aeroakustisch optimierten M Aussenspiegelkappen sind in hochglänzendem Schwarz lackiert und optional in einer Carbon-Ausführung erhältlich.

Kraftvolles, breites Heck mit monolithischer Flächengestaltung.

Auch in der Heckansicht präsentiert sich der neue BMW M5 Touring kraftvoll und ausdrucksstark. Ähnlich wie an der Fahrzeugfront sorgen grosszügig gestaltete Flächen für ein monolithisches Erscheinungsbild und setzen das expressive Fahrzeugheck selbstbewusst in Szene. Die weit ausgestellten hinteren Radhäuser betonen gemeinsam mit den flachen, bis in die Seitenpartien ragenden Heckleuchten und den weit aussen angeordneten vertikalen Reflektoren die Breite sowie die kraftvolle Statur des Fahrzeugs.

Neben dem Dachspoiler trägt auch ein markanter, zweigeteilter Diffusor zu optimierten Aerodynamikeigenschaften, gesteigerter Traktion und einer unverwechselbaren Ausstrahlung bei. Die vertikale Teilung des Diffusors zitiert den Mittelsteg der Frontschürze und greift damit ein weiteres aus dem Motorsport adaptiertes Designmerkmal auf. Ausserdem sind die M typischen in Schwarzchrom gehaltenen Doppelendrohre der Abgasanlage rechts und links in die Heckschürze integriert.

Exklusive M Leichtmetallräder in achsspezifischen Dimensionen.

Zur Optimierung der sportlichen Präsenz in der Seitenansicht tragen serienmässig die neugestalteten M Leichtmetallräder im Doppelspeichen-Design und Bicolor-Ausführung bei. Ihre achsspezifischen Dimensionen von 20 Zoll vorn und 21 Zoll hinten bieten zusätzliche Möglichkeiten, das hohe fahrdynamische Potenzial des neuen BMW M5 Touring durch eine besonders umfassende Übertragung von Seitenführungskräften weiter auszuschöpfen. Mit Reifen im Format 285/40 ZR20 an den Vorderrädern beziehungsweise 295/35 ZR21 an den Hinterrädern gewährleisten sie selbst bei einem sportlich ambitionierten Fahrstil auf abgesperrter Strecke eine herausragende Seitenführung und Spurstabilität sowie ein präzises

Lenkgefühl und optimale Traktion. Eine besonders grosse Durchmesserlinie und glanzgedrehte Felgenränder betonen die Grösse der Räder.

Optional werden die M Leichtmetallräder auch in einer komplett schwarzen Ausführung angeboten. Als besonderes Highlight umfasst das Programm der optionalen M Leichtmetallräder auch eine Ausführung, die anstelle von klassischen Speichen eine völlig neuartige Felgengrafik aufweist. Das Erscheinungsbild der besonders dreidimensional anmutenden Räder ändert sich je nach Betrachtungswinkel und verleiht ihnen ein elegantes, vierteiliges und modernes Aussehen. Serienmässig werden alle M Leichtmetallräder mit einer High-Performance-Bereifung kombiniert.

Ausdrucksstarke Karosseriefarben, zum Marktstart auch BMW Individual Sonderlackierungen erhältlich.

Für die Aussenlackierung des neuen BMW M5 Touring stehen zehn ausdrucksstarke Farben zur Auswahl. Dazu gehören die M exklusiven Varianten Isle of Man Green metallic und Marina Bay Blue metallic sowie die BMW Individual Lackierungen Storm Bay metallic und Frozen Deep Grey metallic. Ausserdem werden unmittelbar zur Markteinführung BMW Individual Sonderlackierungen angeboten. Die Auswahl dieser besonders exklusiven Karosseriefarben umfasst bis zu 150 Varianten.

Antrieb.

M TwinPower Turbo V8-Motor, BMW eDrive Technologie der fünften Generation, 8-Gang M Steptronic Getriebe und Allradssystem M xDrive für ein überragendes Performance-Erlebnis.



Mit seiner unverwechselbaren Kombination aus Dynamik, Langstreckenkomfort, Raumangebot und individueller Ausstrahlung sorgt der neue BMW M5 Touring für ein einzigartiges Fahrerlebnis in seinem Segment. Als dritte Touring Variante in der Modellhistorie des BMW M5 erhält er nun erstmals einen elektrifizierten Antrieb. Auf diese Weise wird der vielschichtige Charakter des BMW M5 Touring um zusätzliche Facetten bereichert. Die modellspezifische Ausführung des M HYBRID Systems vereint ein V8-Triebwerk mit M TwinPower Turbo Technologie und Hochdrehzahlkonzept mit einer direkt ins Getriebe integrierten E-Maschine zu einer besonders leistungsstarken Einheit, die neben überragender Performance auch eine optimierte Effizienz einschliesslich der Möglichkeit zum rein elektrischen Fahren bietet.

Gemeinsam mobilisieren Verbrennungs- und Elektromotor eine Höchstleistung von 535 kW/727 PS sowie ein maximales Systemdrehmoment von 1 000 Nm. Das intelligente Zusammenspiel beider Motoren und die perfekt auf die daraus resultierende Leistungscharakteristik abgestimmte Kraftübertragungs- und Fahrwerkstechnik kennzeichnen den Fortschritt, der einmal mehr mit fundiertem Knowhow aus der jahrzehntelangen Rennsporttradition der BMW M GmbH erzielt wird.

Perfekt orchestriert: Das M HYBRID System im BMW M5 Touring.

Die in das 8-Gang M Steptronic Getriebe integrierte E-Maschine entstammt der fünften Generation der BMW eDrive Technologie und verhilft dem Antriebssystem des neuen BMW M5 Touring zu einer extrem spontanen Kraftentfaltung. Die unmittelbar aus dem Stand heraus verfügbare Kraft des Elektromotors und die M typisch konstant bis in höchste Last- und Drehzahlbereiche fortgesetzte Kraftentfaltung des umfangreich weiterentwickelten Achtzylinder-Triebwerks ergänzen sich zu einer einzigartigen Leistungscharakteristik. In Verbindung mit den ebenfalls überragenden Elastizitätswerten des M HYBRID Systems wird dabei eine im Wettbewerbsumfeld unübertroffene Dynamik erzielt.

Der unmittelbar einsetzende Schub der E-Maschine und die Drehfreude des Achtzylinder-Triebwerks ermöglichen beeindruckende Beschleunigungswerte. Aus dem Stand sprintet der BMW M5 Touring in

3,6 Sekunden auf 100 km/h und in 11,1 Sekunden auf Tempo 200. Ausserdem verhilft das maximale Systemdrehmoment von 1 000 Nm dem M HYBRID Antrieb zu einer herausragenden Elastizität. Sie spiegelt sich in einem Wert von 3,1 Sekunden für den Zwischenspur von 80 auf 120 km/h im fünften Gang wider. Das Limit für die Höchstgeschwindigkeit lässt sich mit dem optionalen M Driver's Package von 250 km/h auf 305 km/h anheben.

Darüber hinaus ermöglicht die hohe Leistung der im neuen BMW M5 Touring eingesetzten E-Maschine im rein elektrischen Betriebsmodus nicht nur lokal emissionsfreie Mobilität im Stadtverkehr, sondern auch Überlandfahrten mit Geschwindigkeiten von bis zu 140 km/h. Seine im Testzyklus WLTP ermittelte elektrische Reichweite beläuft sich auf 61 bis 67 Kilometer.

Durchzugsstarker V8-Motor mit M typischem Hochdrehzahlkonzept.

Das im neuen BMW M5 Touring eingesetzte V8-Triebwerk vereint die für Motoren der BMW M GmbH typische Hochdrehzahl-Charakteristik mit der aktuellen Ausführung der M TwinPower Turbo Technologie. Neben zwei TwinScroll Turboladern umfasst das Technologie-Paket auch die Benzin-Direkteinspritzung High Precision Injection, die mit einem Maximaldruck von 350 bar zur Effizienz- und Leistungssteigerung beiträgt. Ebenfalls enthalten sind die variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS und eine verbesserte Ausführung der VALVETRONIC. Die vollvariable Ventilsteuerung verfügt jetzt über schaltbare Schlepphebel auf der Auslassseite, mit denen sich die Ladungswechsel im Schubbetrieb unterbinden lassen. Dadurch reduzieren sich die Reibungsverluste innerhalb des Motors, sodass zusätzliche Bremsenergie für die Rekuperation zur Verfügung steht. Darüber hinaus steigern der zylinderbankübergreifende Abgaskrümmen, ein verstärkter Kurbeltrieb und die weiterentwickelte, nah am Abgaskrümmen angeordnete Turboaufladung mit angepasster indirekter Ladeluftkühlung den Wirkungsgrad des Antriebs.

Mit seiner konstant über weite Lastbereiche hinweg anhaltenden Kraftentfaltung steuert der Verbrennungsmotor des neuen BMW M5 Touring den grössten Anteil zur Systemleistung von 535 kW/727 PS sowie zum Systemdrehmoment von 1 000 Nm des M HYBRID Antriebs bei. Bei Drehzahlen von 5 600 bis 6 500 min⁻¹ ruft das Triebwerk seine Höchstleistung von 430 kW/585 PS ab. Sein maximales Drehmoment beläuft sich auf 750 Nm und steht in einem besonders breiten Drehzahlbereich zwischen 1 800 und 5 400 min⁻¹ zur Verfügung. Die Maximaldrehzahl des V8-Motors beträgt 7 200 min⁻¹.

E-Maschine mit spontaner Kraftentfaltung und hohem Drehmoment.

Der Elektromotor des M HYBRID Systems ist gemeinsam mit seiner Leistungselektronik gewichts- und platzsparend in das 8-Gang M Steptronic Getriebe integriert. Die permanent erregte Synchronmaschine reagiert in der für Elektromotoren typischen Weise bereits auf leichte Bewegungen des Fahrpedals mit einer äusserst spontanen Kraftentfaltung. Die E-Maschine steuert bis zu 145 kW/197 PS zur maximalen Systemleistung sowie bis zu 280 Nm zum maximalen Systemdrehmoment bei.

Ihr nominelles Drehmoment wird mithilfe einer von BMW patentierten Vorübersetzung auf einen effektiv am motorseitigen Getriebeeingang anliegenden Wert von bis zu 450 Nm erhöht. Diese Innovation ermöglicht es, mit der kompakten Antriebseinheit eine effektive Schubkraft zu entwickeln, die auf herkömmliche Weise nur mit einem deutlich grösseren Elektromotor realisierbar wäre. Akustisch untermalt wird ihre Leistungsentfaltung durch die BMW IconicSounds Electric. Der M spezifische Antriebssound liefert sowohl im rein elektrischen Modus als auch bei der elektrischen Unterstützung für den V8-Motor authentische Rückmeldungen auf jede Bewegung des Fahrpedals.

Hochvoltbatterie, Leistungselektronik und Combined Charging Unit mit intelligentem Energie- und Wärmemanagement.

Ebenso wie die E-Maschine entstammt auch die Hochvoltbatterie des neuen BMW M5 Touring der aktuell fünften Generation der BMW eDrive Technologie. Sie ist platzsparend im Fahrzeugunterboden angeordnet, was durch den tief liegenden Fahrzeugschwerpunkt eine agile Fahrweise fördert. Die Lithium-Ionen-Batterie des neuen BMW M5 Touring zeichnet sich durch ihre hohe Energiedichte aus und liefert einen nutzbaren Energiegehalt von 18,6 kWh.

Die Leistungselektronik des M HYBRID Systems gewährleistet jederzeit ein stimmiges Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor. So übernimmt die E-Maschine des neuen BMW M5 Touring neben dem elektrischen Boost beim Beschleunigen auch eine unterstützende Funktion bei konstanter Fahrt, die dazu beiträgt, den Kraftstoffverbrauch des Verbrennungsmotors zu senken.

Die Combined Charging Unit des M HYBRID Systems unterstützt das Laden von Wechselstrom mit einer Leistung von bis zu 11 kW. Innerhalb von 2:15 Stunden kann der Ladezustand der Hochvoltbatterie des neuen BMW M5 Touring so von null auf 100 Prozent erhöht werden. Ein

vorausschauendes Wärmemanagement reduziert die Ladezeit durch ein gezieltes Vortemperieren des Hochvoltspeichers.

Integriertes Kühlsystem, modellspezifische Motor- und Getriebelager.

Das integrierte Kühlsystem des neuen BMW M5 Touring ist sowohl auf die Anforderungen des Alltagsverkehrs als auch auf die Erfordernisse beim Einsatz auf der Rennstrecke abgestimmt. Besonders grosse Eintrittsöffnungen an der Fahrzeugfront gewährleisten einen jederzeit bedarfsgerechten Kühlluftstrom. Grosszügig dimensionierte Wärmetauscher und ein integriertes System zur Temperierung des Verbrennungsmotors, des Getriebes einschliesslich des Elektromotors und der Hochvoltbatterie gewährleisten jederzeit optimale Betriebstemperaturen für die Antriebstechnik.

Eine modellspezifische, besonders steife Aggregatelagerung leistet einen zusätzlichen Beitrag zu den performance-orientierten Fahreigenschaften des neuen BMW M5 Touring. Sie begünstigt sowohl die direkte Übertragung des Antriebsmoments als auch das spontane Ansprechverhalten und die Präzision beim Einlenken.

8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic, Launch Control und Boost Control.

Das 8-Gang M Steptronic Getriebe mit Drivelogic überträgt nicht nur die Kraft des Verbrennungsmotors, sondern auch das Antriebsmoment der integrierten E-Maschine. Sequenzielle Eingriffe in die Fahrtstufenwahl können über die serienmässigen Schaltwippen am Lenkrad vorgenommen werden. Die Schaltcharakteristik des Getriebes lässt sich über die im M Setup Menü auswählbaren Einstellungen der Drivelogic in drei Stufen zwischen komfortorientiert und hochdynamisch variieren.

Zum Funktionsumfang des 8-Gang M Steptronic Getriebes gehört eine Launch Control Funktion für traktionsoptiertes Beschleunigen mit maximaler Dynamik aus dem Stand. Sie kann in Verbindung mit dem M Dynamic Mode in allen Einstellungen des M Setup Menüs mit Ausnahme des Modus 2WD des Allradsystems M xDrive genutzt werden. Ausserdem steht die im Wettbewerbsumfeld einzigartige Boost Control Funktion für besonders rasante Zwischenspurts während der Fahrt zur Verfügung. Sie kann bei Geschwindigkeiten zwischen 30 und 150 km/h aktiviert werden, indem die linke Schaltwippe für mehr als eine Sekunde gezogen wird.

Bis zu fünf Betriebsmodi ermöglichen ein jederzeit optimales Setup.

Der neue BMW M5 Touring verfügt serienmässig über drei und optional über fünf Fahrmodi, die das Zusammenspiel von Verbrennungs- und Elektromotor beeinflussen und über die M HYBRID Taste auf der Mittelkonsole aufgerufen werden können. In der Standardeinstellung Hybrid steht die volle Systemleistung beider Motoren zur Verfügung. Welchen Anteil sie jeweils zum Performance-Erlebnis beitragen, hängt von der im M Setup Menü gewählten Antriebskonfiguration ab.

In der Einstellung Comfort wird die Effizienz des neuen BMW M5 Touring durch den bevorzugten Einsatz des Elektromotors gesteigert, während in den Antriebskonfigurationen Sport und Sport Plus der Verbrennungsmotor permanent aktiv ist. Der Modus Electric ist für lokal emissionsfreie Fortbewegung konzipiert und schaltet den V8-Motor nur bei hoher Lastanforderung mittels Kickdown oder im manuellen Getriebemodus zu. Mit der Einstellung eControl lässt sich der Ladezustand der Hochvoltbatterie während der Fahrt konstant halten oder mittels Rekuperation erhöhen. Mit der Option M Drive Professional stehen darüber hinaus die Modi Dynamic und Dynamic Plus beim sportlichen Fahren auf Land- oder Passstrassen beziehungsweise für den Einsatz auf abgesperrter Strecke zur Auswahl.

Präzise Kraftverteilung mit M xDrive und Aktivem M Differenzial.

Auf die Strasse gelangt die gesamte Antriebskraft über das intelligente Allradsystem M xDrive. Seine elektronisch gesteuerte Lamellenkupplung gewährleistet eine vollvariable Kraftübertragung zwischen den Vorder- und den Hinterrädern. In seiner jüngsten Ausführung weist das Verteilergetriebe eine gesteigerte Effizienz, ein reduziertes Gewicht sowie gezielte Optimierungen in den Bereichen Ölstandsregulierung und Kühlung auf. Für die Kombination mit dem kraftvollen M HYBRID Antrieb des neuen BMW M5 Touring wurde zudem die Drehmomentkapazität des Verteilergetriebes erhöht.

Auch die Steuerung des Systems M xDrive kann über das M Setup Menü angepasst werden. Neben der Standardeinstellung 4WD stehen die Modi 4WD Sport und 2WD zur Auswahl. Im Modus 4WD Sport ist die hinterradbetonte Auslegung des Allradantriebs besonders ausgeprägt. Voraussetzung dafür ist der Wechsel in den M Dynamic Mode oder die Deaktivierung der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control). Für Driftmanöver kann bei deaktivierter Fahrstabilitätsregelung der Modus 2WD gewählt werden, der das Drehmoment nur an die Hinterräder überträgt und ein besonders puristisches Performance-Erlebnis ermöglicht. Für ein Maximum an Traktion, Agilität und

Fahrstabilität wird das System M xDrive mit einem Aktiven M Differenzial kombiniert. Die elektronisch geregelte Differenzialsperre im Hinterachsgetriebe verteilt das Antriebsmoment bedarfsgerecht und vollvariabel zwischen den Hinterrädern.

Fahrwerkstechnik und Fahrerlebnis. M typische Präzision optimiert Dynamik und Komfort.



Mit seinem harmonischen Gesamtfahrzeugkonzept gelingt es dem neuen BMW M5 Touring sowohl auf der Rennstrecke als auch im Alltagsverkehr und auf Reisen ein begeisterndes Fahrerlebnis zu bieten. Seine herausragenden fahrdynamischen Qualitäten setzen Massstäbe im Wettbewerbsumfeld. Dazu tragen neben dem Antriebssystem und dem Fahrzeugkonzept mit einem langen Radstand, grossen Spurweiten, dem tiefen Schwerpunkt und der harmonisch im Verhältnis von nahezu 50:50 ausgeglichenen Achslastverteilung vor allem die hinsichtlich Steifigkeit und Aerodynamik optimierte Karosserie sowie die modellspezifisch konfigurierte und gezielt auf den M HYBRID Antrieb abgestimmte Fahrwerkstechnik bei.

Kombiniert wird die M typische Einheit aus Dynamik, Agilität und Präzision im Fahrverhalten mit einem überzeugenden Langstreckenkomfort. Um ein in jeder Situation und bei allen Setup-Einstellungen stimmiges Fahrverhalten zu gewährleisten, erfolgte die integrierte Applikation aller Antriebs- und Fahrwerkssysteme sowohl auf öffentlichen Strassen unterschiedlichster Art als auch auf den Erprobungsgeländen der BMW Group, der Nordschleife des Nürburgrings und anderen Rennstrecken.

Extrem steife Karosseriestruktur mit M spezifischen Verstrebungen.

Ein umfangreiches Paket aus M spezifischen, exakt aufeinander abgestimmten Fahrdynamikstreben steigert die Längs- und Torsionssteifigkeit der Karosseriestruktur des neuen BMW M5 Touring. Im Bereich des Vorderwagens kommen neben einem Schubfeld, das die Federbeindome mit der Stirnwand verbindet, auch modellspezifische Dom-Frontend-Streben zum Einsatz. Weitere Verstärkungen finden sich im mittleren und hinteren Bereich des Motorraums.

Auch im Heckbereich seiner Karosserie verfügt der neue BMW M5 Touring über modellspezifische Unterflurverstrebungen einschliesslich einer Querbrücke und eines Schubfelds sowie weiterer Versteifungen im Gepäckraum. Darüber hinaus sind auch die Anbindung des Fahrwerks an die Karosserie sowie der Lenkung an den Vorderachsträger besonders verwindungssteif ausgeführt.

Modellspezifisch abgestimmte Fahrwerkstechnik für maximale Dynamik und souveränen Langstreckenkomfort.

Die hochwertige Fahrwerkstechnik des neuen BMW M5 Touring bietet aufgrund ihrer modellspezifischen Kinematik- und Elastokinematik-Eigenschaften ein besonders hohes fahrdynamisches Potenzial. Die Doppelquerlenker-Vorderachse zeichnet sich durch eine optimierte Längs- und Quersteifigkeit aus. Ausserdem senkt der gezielte Einsatz von Aluminium-Komponenten das Gewicht der ungefederten Massen. Neu konstruierte Radträger, eine eigenständige Achskinematik mit grossen Nachlauf- und Spreizungswinkeln sowie ein abgesenktes Rollzentrum und modellspezifische Elastomerlager sorgen für eine einzigartige Kombination aus extremer Fahrdynamik und ausgewogenem Komfort, ideal für Alltag und Langstreckenfahrten.

Auch die Fünflenker-Hinterachse weist eine M spezifische Bauweise auf. Durch den Einsatz innovativer Stahlblechlenker-Technologie und Aluminium-Komponenten werden auch dort die ungefederten Massen reduziert. Sowohl Längs- als auch Querdynamik profitieren von neuen Spur-, Sturz- und Führungslenkern, während eine präzise Radführung den Geradeauslauf, das Lastwechselverhalten, die Fahrstabilität und das Eigenlenkverhalten fördert. Steifigkeitsoptimierte Lager und eine modellspezifische Elastokinematik erhöhen sowohl die Agilität als auch den Langstreckenkomfort.

M Servotronic Lenkung und Integral-Aktivlenkung serienmässig.

Eine detailliert weiterentwickelte Ausführung der M Servotronic Lenkung vereint im neuen BMW M5 Touring eine geschwindigkeitsabhängige Lenkkraftunterstützung mit einer variablen Lenkübersetzung. Dies sorgt sowohl für ein präzises Einlenken bei dynamischer Kurvenfahrt als auch für komfortables Rangieren mit niedrigen Geschwindigkeiten. Die starr verschraubte Lenkung am Vorderachsträger gewährleistet optimale Fahrbahnrückmeldungen und eine hohe Zielgenauigkeit. Im M Setup Menü kann zwischen einer komfortorientierte und einer sportlich optimierten Lenkunterstützungs-Kennlinie gewählt werden.

Serienmässig verfügt der neue BMW M5 Touring auch über eine Integral-Aktivlenkung. Sie ermöglicht das Mitlenken der Hinterräder mit einem Lenkwinkel von bis zu 1,5°. Gegensinniges Mitlenken im niedrigen Geschwindigkeitsbereich reduziert den Wendekreis. Bei höherem Tempo werden durch gleichsinniges Mitlenken die Fahrstabilität sowie die Kurvendynamik optimiert. Darüber hinaus ermöglicht das System in besonders dynamischen Fahrsituationen stabilisierende und agilitätsfördernde Lenkeingriffe über die Fahrwerksregelung.

Adaptives M Fahrwerk mit elektronisch geregelten Stossdämpfern.

Ein weiterer Bestandteil der Serienausstattung ist das Adaptive M Fahrwerk. Seine elektronisch geregelten Stossdämpfer gewährleisten in jeder Fahrsituation einen optimalen Fahrbahnkontakt, reduzieren die Wankneigung der Karosserie bei dynamischer Kurvenfahrt und fördern den Fahrkomfort. Das Adaptive M Fahrwerk optimiert den Aufbauswingungskomfort unabhängig von der Geschwindigkeit, da die besonders hohen Stossdämpferkräfte stets nur bei Bedarf für wenige Millisekunden zur Verfügung gestellt werden. Daraus resultiert ein geschmeidiges Anfedern beim Überfahren von Bodenwellen, das mit einer jederzeit souveränen Aufbauanbindung an die Strasse verbunden ist. Auch die Traktion beim Anfahren sowie die Verzögerungsleistung bei starken Bremsmanövern profitieren von der situationsgerechten Dämpferkrafteinstellung.

Die Grundcharakteristik der Stossdämpfer lässt sich über das M Setup Menü beeinflussen. Dabei stehen mit den Modi Comfort, Sport und Sport Plus drei Kennlinien von besonders komfortabel bis performance-orientiert zur Auswahl. Gemeinsam mit den Stossdämpfern wird auch die Integral-Aktivlenkung angesteuert.

Integriertes Bremssystem mit individuell wählbaren Kennlinien serienmässig, M Carbon-Keramik Bremsanlage optional.

Mit der M spezifischen Ausführung des integrierten Bremssystems stehen im neuen BMW M5 Touring zwei über das M Setup Menü auswählbare Kennlinien für das Pedalgefühl zur Verfügung. Im Modus Comfort und im Modus Sport werden jeweils unterschiedliche Verhältnisse zwischen der Fahrzeugverzögerung und der für den Fahrer spürbaren Pedalkraft erzeugt. Beide Modi vermitteln unabhängig von externen Einflüssen ein jederzeit souveränes Bremsgefühl.

Das integrierte Bremssystem des neuen BMW M5 Touring kombiniert die Funktionen Bremsbetätigung, Bremskraftverstärkung und Bremsregelung in einem gemeinsamen Modul, sodass die Verzögerungsleistung besonders schnell und präzise an den Fahrerwunsch angepasst werden kann. Die Auslösung des jeweils erforderlichen Bremsdrucks erfolgt mithilfe eines elektrischen Aktuators.

Umgesetzt werden die Verzögerungsanforderungen von der serienmässigen M Compound Bremsanlage beziehungsweise der optionalen M Carbon-Keramik-Bremsanlage. Beide Ausführungen umfassen Sechskolben-Festsattel-Bremsen an der Vorderachse und Einkolben-Faustsattel-Bremsen an der Hinterachse. Die M Carbon-

Keramik-Bremsanlage zeichnet sich durch ein um rund 25 Kilogramm geringeres Gewicht, eine nochmals gesteigerte Verzögerungsleistung, eine noch höhere Fading-Stabilität und thermische Standfestigkeit sowie eine besonders hohe Verschleissfestigkeit aus. Im Gegensatz zu den serienmässig blauen und optional roten oder schwarzen Bremssätteln der M Compound Bremsanlage sind die Bremssättel der M Carbon-Keramik Bremsanlage in der Farbe Gold metallic lackiert.

Intelligente Vernetzung für mehr Dynamik, Agilität und Präzision.

Durch den Einsatz des integrierten Bremssystems werden auch die Funktionen der Fahrstabilitätsregelung DSC (Dynamische Stabilitäts Control) im neuen BMW M5 Touring optimiert. Da auch die Bremsregelung in das zentrale Modul des Systems integriert ist, erfolgen ihre korrigierenden Eingriffe ebenso wie auch die stabilisierenden Beschränkungen der Motorleistung mit gesteigerter Dynamik und Präzision. Die aktornahe Radschlupfbegrenzung ermöglicht eine besonders feinfühlige Regelung der Beschleunigung auch bei anspruchsvollen Fahrbahnbedingungen. Sie ist ebenso wie die Performance Control, das Allradsystem M xDrive, das Aktive M Differenzial und die Regelsysteme der Lenkung mit dem zentralen Querdynamikmanagement vernetzt.

Darüber hinaus kann im neuen BMW M5 Touring mit einer Taste auf der Mittelkonsole der M Dynamic Mode aktiviert werden. Er lässt einen grösseren Radschlupf zu, indem die Stabilisierungsmassnahmen des DSC erst später eingeleitet werden, was ein besonders sportliches Fahrerlebnis einschliesslich kontrollierter Drifts ermöglicht. Für ein noch puristisches Motorsport-Feeling lässt sich das System DSC – ebenfalls per Tastendruck – komplett deaktivieren.

Fahrerassistenzsysteme mit konfigurierbarem Funktionsumfang.

Bereits serienmässig verfügt der neue BMW M5 Touring über eine breite Auswahl an Fahrerassistenzsystemen, die durch zahlreiche optionale Umfänge ergänzt werden können. Ihre Funktionalität wird durch das integrierte Bremssystem und das vernetzte Querdynamikmanagement weiter optimiert.

Zur Serienausstattung zählen die Frontkollisionswarnung mit Bremsengriff, die Spurverlassenswarnung mit aktiver Rückführung, die Geschwindigkeitsregelung mit Bremsfunktion sowie die Speed Limit Info mit Überholverbotsanzeige und Vorausschau. Auch der Driving Assistant einschliesslich Spurwechselwarnung mit aktiver Fahrbahnrückführung, Heckkollisions- und Querverkehrswarnung, manuellem Speed Limit

Assist und Ausstiegswarnung ist serienmässig an Bord. Highlight im Angebot der Sonderausstattungen ist der Driving Assistant Professional, der unter anderem den Lenk- und Spurführungsassistenten, den Spurwechselassistenten, die Geschwindigkeits- und Abstandsregelung mit Stop&Go-Funktion und den automatischen Speed Limit Assist beinhaltet. Mit der M Mode Taste auf der Mittelkonsole lassen sich die Anzeigen im Information Display und im Head-Up Display sowie die Eingriffe der Fahrerassistenzsysteme konfigurieren, um in allen Fahrsituationen ein M typisches Performance-Erlebnis zu gewährleisten.

Ausserdem verfügt der neue BMW M5 Touring serienmässig über den Parking Assistant, der auch die Park Distance Control Active PDC, die Rückfahrkamera, den Rückfahrassistenten und den Anhängerassistenten beinhaltet. Mit dem optionalen Parking Assistant Professional lassen sich automatisierte Park- und Rangiermanöver mit einer Länge von bis zu 200 Meter auch ausserhalb des Fahrzeugs per Smartphone steuern.

Interieurdesign und Ausstattung. Exklusives Sportwagen-Ambiente in einer neuen Dimension.



Der neue BMW M5 Touring verkörpert die für BMW M Automobile charakteristische Kombination aus überragender Performance und uneingeschränkter Alltagstauglichkeit in einer besonders umfassenden und authentischen Form. Die serienmässigen und optional erhältlichen Ausstattungsmerkmale unterstreichen die funktionalen Qualitäten seines Fahrzeugkonzepts ebenso wie die unverkennbaren Motorsport-Gene, die sich auch im Interieur wiederfinden.

Die auf ein konzentriertes Performance-Erlebnis ausgelegte Cockpitgestaltung und das M spezifische Bedienkonzept zur Individualisierung des Fahrzeug-Setups treffen auf ein exklusives Premium-Ambiente mit modernen Gestaltungselementen, hochwertigen Materialien und luxuriösen Ausstattungsmerkmalen. Hinzu kommt ein flexibel nutzbares Raumangebot, mit dem der BMW M5 Touring Sportwagen-Flair in einer neuen Dimension verkörpert. Mit seinen einzigartigen Allroundqualitäten bietet er ideale Voraussetzungen für einen aktiven Lifestyle zwischen Rennstreckeneinsatz, Alltagsverkehr und dynamischen Reiseerlebnissen.

Neugestaltetes M Lederlenkrad mit Schaltwippen und M Tasten.

Mit seinen Multifunktionstasten sowie den beiden M Tasten und den Schaltwippen für sequenzielle Eingriffe in die Fahrstufenwahl vermittelt das M Lederlenkrad der jüngsten Generation ein intensives und authentisches Rennstrecken-Feeling. Im Drei-Speichen-Design gehalten, verfügt es über eine rote Mittenmarkierung in der 12-Uhr-Position, einen unten abgeflachten Lenkradkranz sowie über Ziernähte in den Farben der BMW M GmbH. In der neuen Ausführung des Lenkrads weisen die horizontalen Speichen schmale Durchbrüche und besonders hochwertig gestaltete Multifunktionsschalter auf. Als Sonderausstattung wird eine Lenkradheizung angeboten.

Die M Tasten zum Abruf der beiden individuell konfigurierbaren Fahrzeug-Setups greifen mit ihrer trapezförmigen Gestaltung das Design der M spezifischen Anzeigen auf. Sie sind im Farbton M Rot metallic ausgeführt und mit einer Suchbeleuchtung ausgestattet. Die Schaltwippen am Lenkrad verfügen nun über Oberflächen in hochglänzendem Schwarz, während die Plus- und Minus-Symbole als

Durchbruch mit roter Konturlinie ausgeführt sind. Eine rote Gummierung der Betätigungsflächen sorgt für eine besonders griffige Haptik auch in dynamischen Fahrsituationen. In Verbindung mit der Option M Drive Professional ist das linke Paddle mit dem Schriftzug BOOST versehen.

M spezifisches Bedienfeld und individuelle Fahrzeugkonfigurationen.

Zur M spezifischen Cockpitgestaltung zählt auch das Bedienfeld auf der Mittelkonsole. Gemeinsam mit dem neugestalteten Gangwahlschalter, der roten Start-Stop-Taste und dem BMW Controller sind dort unter anderem die M spezifischen Tasten für die Setup-Einstellungen platziert. Mit ihnen lässt sich eine individuelle Fahrzeugabstimmung konfigurieren sowie ein auf die jeweilige Fahrsituation angepasster Funktionsumfang der Cockpitanzeigen und Fahrerassistenzsysteme aktivieren. Die in einer M typischen Typographie ausgeführte Gangwahlanzeige und der mit einem M Logo im Outline-Design versehene BMW Controller unterstreichen den performance-orientierten Charakter des Innenraums.

In der für High-Performance-Automobile der BMW M GmbH typischen Ausprägung bietet das Bedienfeld ausserdem spezifische Tasten zur Auswahl der Einstellungen für die Fahrstabilitätsregelung DSC, den Betriebsmodus des M HYBRID Antriebs, den M Mode der Anzeigen und Fahrerassistenzsysteme sowie für das Gesamt-Setup des neuen BMW M5 Touring. Über die Setup-Taste wird das M Setup Menü auf dem Control Display aufgerufen. Dort können mittels Touch-Funktion die gewünschten Einstellungen für Antrieb, Getriebe, Fahrwerk, Lenkung, Bremssystem und M xDrive sowie für die Intensität der Rekuperation konfiguriert werden. So lässt sich eine Fahrzeugcharakteristik erstellen, die sich an den persönlichen Vorlieben hinsichtlich einer sportlichen Performance beziehungsweise eines ausgewogenen Komforts orientiert.

M Multifunktionssitze in neuer Ausstattungsvariante Metallic-Leder Merino optimieren Rennsport-Feeling und Langstreckenkomfort.

Serienmässig nehmen Fahrer und Beifahrer auf M Multifunktionssitzen Platz, die neben optimiertem Sitzkomfort und Langstreckentauglichkeit auch eine Heizfunktion, vielfältige elektrische Einstellmöglichkeiten und eine Memory-Funktion bieten. Per Tastendruck lassen sich Längsposition, Höhe und Neigung der Sitze, die Länge ihrer Oberschenkelauflagen, Breite und Neigung der Rückenlehnen, die Lordosenstützen sowie die Höhe der Kopfstützen nach den individuellen Präferenzen einstellen. Die integrierten Kopfstützen mit beleuchtetem Modellschriftzug fahren während des Aussteigevorgangs in ihre tiefste Position zurück. Optional sind eine aktive Sitzbelüftung für Fahrer und Beifahrer sowie eine Sitzheizung für die äusseren Fondplätze erhältlich.

Die BMW Lederausstattung Merino mit erweiterten Umfängen ist serienmässig in Schwarz und optional in drei Bicolor Varianten erhältlich, bei denen die Kopfstützen und Schulterbereiche der Sitze sowie die oberen Abschnitte der Türverkleidungen in Anthrazit Perlglanz und die weiteren Oberflächen in den Farben Silverstone, Rot oder Kyalami gehalten sind. Ab Frühjahr 2025 steht zudem eine speziell für die Modellvarianten des neuen BMW M5 entwickelte BMW Individual Ausstattung Metallic-Leder Merino zur Auswahl, die in den Bicolor-Varianten Schwarz/Dunkelviolett sowie Taupe Grau/Deep Lagoon Perlglanz erhältlich sein wird. Oberflächen, die je nach Lichteinfall modulieren, verleihen dem Interieur eine exklusive und zugleich technische Note. Ermöglicht wird dies mit dem von BMW als weltweit erstem Automobilhersteller eingesetzten Veredelungsverfahren High Definition Design (HDD), das eine einzigartige dreidimensionale Ornamentik mit besonders klaren Konturen im Leder erlaubt.

Modellspezifische Interieurbeleuchtung, BMW Interaction Bar und serienmässiges Ambiente Licht.

Das modellspezifische Innenlicht umfasst neben der Beleuchtung der Smartphone-Ablage, der Mittelarmlehne und der Griffschalen in den Türverkleidungen auch eine Welcome- und Goodbye-Inszenierung mit Lichtsignalen in den Farben der BMW M GmbH. Zum exklusiven Ambiente trägt ausserdem die BMW Interaction Bar im Bereich der Instrumententafel und der vorderen Türverkleidungen bei. Als in die Instrumententafel integrierte Licht- und Funktionsleiste in kristalliner Glas-Optik verfügt sie über Bedienflächen für die Lüftungseinstellungen, die Heckscheibenheizung und das Warnblinklicht. Für ein besonders stimmungsvolles Interieur-Erlebnis umfasst die Serienausstattung des neuen BMW M5 Touring das vielfältig individualisierbare Ambiente-Licht für die Fussräume, die Kartentaschen, die Cupholder, die Interieurleisten, die in die Türverkleidungen integrierten Mitteltöner der Audioanlage und die Rückseiten der vorderen Sitze. Die Farbgebung der Lichtinszenierung variiert in Abhängigkeit vom gewählten M Mode. Im Modus Road kann der Kunde die Lichtfarbe individuell wählen. Im Modus Track wird die Beleuchtung vollständig deaktiviert.

Serienmässig verfügt der neue BMW M5 Touring über Interieurleisten in der Ausführung Aluminium Rhombicle Dunkelsilber. Optional stehen die Varianten M Carbon Fibre mit Silberfäden hochglänzend sowie BMW Individual Edelholz Eiche dunkel hochglänzend zur Auswahl. Alle Interieurleisten werden mit dem M Akzent in Dunkelsilber kombiniert.

Umfangreiche Serienausstattung, optionales Panorama-Glasdach.

Die umfangreiche Serienausstattung des neuen BMW M5 Touring unterstreicht die Premium-Charakteristik des High-Performance-Automobils. Neben einem Bowers & Wilkins Surround Sound System mit 18 Lautsprechern und einer Verstärkerleistung von 655 Watt sind unter anderem eine Alarmanlage, eine Standklimatisierung und eine Ablage zum kabellosen Aufladen geeigneter Smartphones serienmässig an Bord.

Das Dach des neuen BMW M5 Touring ist serienmässig in Schwarz unlackiert. Optional ist ein Panorama Glasdach erhältlich, das als karosseriefestes Modul ausgeführt ist. Es reicht ohne Unterbrechung von kurz hinter der Windschutzscheibe bis weit in den Fondbereich. Dies sorgt für eine lichtdurchflutete Atmosphäre im Innenraum und ein noch eleganteres Erscheinungsbild im Exterieur, das von Dachzierleisten in hochglänzendem Schwarz unterstrichen wird. Ein elektrisch betriebenes Rollo ermöglicht die Abschattung des Interieurs.

Moderne Funktionalität für Alltag, Freizeit und Reise.

Die überragenden Performance-Eigenschaften des BMW M5 Touring werden mit zahlreichen Ausstattungsmerkmalen kombiniert, die neben dem Komfort auch die Funktionalität im Alltag, in der Freizeit und auf Reisen signifikant steigern. Für das Laden der Hochvoltbatterie an öffentlichen Ladesäulen ist serienmässig das Ladekabel Professional (Mode 3) an Bord. Die ebenfalls serienmässige 4-Zonen-Klimaautomatik ermöglicht eine separate Steuerung der Temperatur und der Belüftung für die Fahrer- und Beifahrerseite sowie für den linken und rechten Bereich des Fonds. Optional sind das Travel & Comfort System, eine Sonnenschutzverglasung sowie Sonnenschutzrollos für den Fond erhältlich. Auf den europäischen Automobilmärkten sind i-Size-Kindersitzbefestigungen in die äusseren Plätze des Fonds integriert.

Die hintere Sitzlehne kann serienmässig im Verhältnis 40:20:40 geteilt und umgeklappt werden, um das Gepäckraumvolumen von 500 auf bis zu 1 630 Liter zu erweitern. Ausserdem verfügt der neue BMW M5 Touring serienmässig über eine Durchlade, um den Transport grösserer Gepäckstücke, Skitaschen, Golfbags oder langer Sportgeräte zu erleichtern. Eine automatische Heckklappenbetätigung gehört ebenso zur Serienausstattung wie der Komfortzugang. Damit ist auch das berührungslose Öffnen und Schliessen der Gepäckraumklappe möglich. Als Sonderausstattung wird eine elektrisch aus- und einschwenkende Anhängervorrichtung angeboten. Die maximal zulässige Anhängelast des neuen BMW M5 Touring beträgt 2 000 Kilogramm.

Anzeige- und Bediensystem, Connectivity. Neues BMW iDrive und innovative digitale Services mit dem BMW Operating System 8.5.



Das Sportwagen-Cockpit des neuen BMW M5 Touring verbindet die Fokussierung auf das intensive Fahrerlebnis mit fortschrittlicher Digitalisierung. Das BMW Curved Display bietet nicht nur die Möglichkeit, per Touch-Funktion auf die Einstellungen im M Setup Menü zuzugreifen, sondern dient auch als Bühne für die jüngste Generation des BMW iDrive. Das umfangreich weiterentwickelte Anzeige- und Bediensystem basiert auf dem BMW Operating System 8.5, das im neuen BMW M5 Touring neben M spezifisch gestalteten Anzeigen für Fahrzeugfunktionen wie Navigation, Kommunikation und Klimatisierung auch eine deutlich erweiterte Auswahl an innovativen digitalen Services beinhaltet.

Konsequent auf eine Bedienung mittels Touch-Display und natürlicher Sprache ausgelegt, umfasst das weiterentwickelte BMW iDrive neben dem Control Display mit Touch-Funktion auch den um neue Fähigkeiten erweiterten BMW Intelligent Personal Assistant. Zusätzlich lassen sich die Fahrzeugfunktionen auch über die Multifunktionstasten am Lenkrad und den BMW Controller auf der Mittelkonsole steuern. Bereits im Serienumfang enthalten ist das BMW Head-Up Display, das fahrrelevante Informationen in einem M spezifischen Layout direkt im Sichtfeld des Fahrers auf die Windschutzscheibe projiziert.

M spezifische Anzeigeeinhalte und Grafikdarstellungen auf dem BMW Curved Display.

Das BMW Curved Display setzt sich aus einem 12,3 Zoll grossen Information Display sowie einem Control Display mit einer Bildschirmdiagonale von 14,9 Zoll zusammen. Seine moderne Grafikdarstellung beeindruckt mit markanten Formen, dynamischen Lichteffekten, ausdrucksstarken Farbwelten und M spezifischen Anzeigen, die eine besonders präzise und fokussierte Darstellung aller performance-relevanten Daten bietet. Dazu werden im linken Bereich des Information Displays unter anderem die Fahrgeschwindigkeit als Zahlenwert und als digitale Skala, der Kraftstoffvorrat und der Status der Fahrerassistenzsysteme dargestellt. Der rechte Abschnitt zeigt die Motordrehzahl, die aktuelle Fahrstufe und die Drivelogic Einstellung des Getriebes sowie den Ladezustand der Hochvoltbatterie und das per M Taste am Lenkrad gewählte Setup. Die M typischen Shift Lights

werden im oberen Bereich des Information Displays eingeblendet, während eine Anzeigenleiste am unteren Rand Auskunft über den Status der Fahrstabilitätssysteme, des M xDrive und der Traktionskontrolle gibt.

Der Homescreen des Control Displays bietet eine klare Übersicht über die auswählbaren Menüpunkte in Form von Widgets, die sich nach individuellen Vorlieben anordnen lassen. Im neuen BMW M5 Touring stehen auch spezifische Widgets mit Informationen über das aktuell gewählte Fahrzeug-Setup sowie über Reifendruck und -temperatur zur Auswahl. Um aus einem der Untermenüs auf den Einstiegsbildschirm zurückzukehren, genügt ein Fingertipp auf das Home Symbol am unteren Rand des Control Displays. Dort finden sich unter anderem auch die Symbole für den Direkteinstieg in das Klima-, das Audio- und das Kommunikationsmenü sowie in das All Apps Menü.

BMW Live Cockpit Professional mit M spezifischem BMW Head-Up Display und Navigationssystem BMW Maps serienmässig.

Bereits serienmässig verfügt der neue BMW M5 Touring über das BMW Live Cockpit Professional, das unter anderem das cloudbasierte Navigationssystem BMW Maps umfasst. Es ermöglicht eine extrem schnelle und dynamische Routenberechnung, die auf Basis von präzisen, in kurzen Intervallen gelieferten Echtzeit-Verkehrsdaten erfolgt. In Verbindung mit dem BMW Operating System 8.5 bietet es unter anderem eine nochmals vereinfachte Zieleingabe, eine ladeoptimierte Routenplanung sowie detaillierte Informationen zu unterwegs angesteuerten Ladestationen. Eine besonders präzise Orientierung im Verkehrsgeschehen ermöglicht die Funktion Augmented View. Sie stellt einen Live-Videostream aus Sicht des Fahrers wahlweise auf dem Control Display oder dem Information Display dar und reichert ihn mit kontextbezogenen Informationen an.

Auch das BMW Head-Up Display ist im Funktionsumfang des BMW Live Cockpit Professional enthalten. Zu den M spezifischen Anzeigen, die es auf die Windschutzscheibe projiziert, gehören ein mehrfarbiges Drehzahlband, die Shift Lights und die M View Ansicht.

Video-Streaming und AirConsole Games auf dem Control Display.

Das BMW Operating System 8.5 bietet ein breites Angebot digitaler Inhalte für Information und Unterhaltung, schnelle Updatezyklen für Funktionen sowie optimierte Zugriffsmöglichkeiten auf viele spezifische Online-Dienste. Im neuen BMW M5 Touring können Fahrer und Mitreisende Video-Streaming-Angebote nutzen, um im stehenden Fahrzeug vielfältige Entertainmentprogramme auf dem Control Display

zu geniessen. Neben YouTube steht dafür die Video-App (DTS AutoStage Video Service powered by TiVo™) mit einer ständig erweiterten Anzahl von Inhalten wie News, Live- und On-Demand-Streaming zur Verfügung.

Eine weitere Möglichkeit, Wartezeiten im stehenden Fahrzeug, beispielsweise beim Laden oder Tanken, zu überbrücken, bietet die im Automobilbereich einzigartige Form des In-Car-Gaming mit der Spiele-Plattform AirConsole*. Fahrer und Passagiere können wahlweise allein oder im Multiplayer-Modus sogenannte Casual Games auf dem BMW Curved Display spielen. Dafür benötigen sie nur ihr Smartphone, das als Controller fungiert. Zum kontinuierlich wachsenden Portfolio der spielbaren Titel zählen unter anderem Renn-, Sport- und Quizspiele.

Optimale Vernetzung: Personal eSIM, BMW ID, My BMW App, Mobilfunkstandard 5G und Remote Software Upgrades.

Die Serienausstattung des neuen BMW M5 Touring umfasst eine optimierte Smartphone-Integration über Apple CarPlay® und Android Auto™. Mit der Personal eSIM kann der Kunde die Kommunikations- und Vernetzungsfunktionen seines Mobilfunkvertrages besonders komfortabel im Fahrzeug nutzen. Die erstmalige Anmeldung im Fahrzeug mittels Smartphone und QR-Code Scan genügt, um das persönliche Profil zu laden, den im Fahrzeug detektierten Fahrzeugschlüssel mit der BMW ID zu verknüpfen und das Fahrzeug in der My BMW App dem entsprechenden Profil hinzuzufügen. In ausgewählten Ländern ermöglicht die BMW ID das automatische Zahlen von Parkgebühren vom Fahrzeug aus.

Die My BMW App bietet jederzeit Informationen zum Beispiel über den Fahrzeugzustand, die verfügbare Reichweite sowie über Service- und Wartungsbedürfnisse. Per Fernzugriff ermöglicht sie die Nutzung von Funktionen wie Fahrzeugortung, Ver- und Entriegeln der Türen oder mittels Remote View Aufnahmen der Fahrzeugumgebung und des Fahrzeuginnenraums. Auch die Steuerung von Ladevorgängen ist über die My BMW App möglich.

Optimalen Empfang für störungsfreie Telefonate und eine zuverlässige Datenübertragung beim Audio- und Video-Streaming, beim In-Car-Gaming oder bei der Nutzung anderer Online-Services gewährleistet serienmässig ein für den Mobilfunkstandard 5G geeignetes Antennensystem. Über einen mobilen Hotspot können bis zu

*Länderverfügbarkeit von AirConsole für den BMW M5 Touring:
Österreich, Belgien, Bulgarien, Kanada, Kroatien, Zypern, Tschechien, Dänemark, Estland, Finnland, Frankreich, Deutschland, Grossbritannien, Griechenland, Ungarn, Irland, Italien, Südkorea, Malta, Niederlande, Norwegen, Lettland, Litauen, Luxemburg, Polen, Portugal, Rumänien, Slowakei, Slowenien, Spanien, Schweden, Schweiz, USA

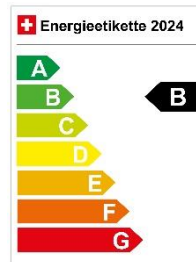
10 Endgeräte mit dem Internet verbunden werden. Mittels Remote Software Upgrades können vorhandene Funktionen ohne Werkstattbesuch „over-the-air“ aktualisiert und zusätzliche Optionen nachträglich hinzugebucht werden (Verfügbarkeit ist abhängig von Land, Modell, Ausstattung und Fahrzeugzustand). Im BMW ConnectedDrive Store können Kunden ausserdem ausgewählte Funktionen über einen definierten Zeitraum kostenfrei testen und anschliessend für eine jeweils spezifische Laufzeit buchen.

Die optimierte Vernetzung und innovative digitale Technologie bilden auch die Basis für den Kundenservice Proactive Care. Im Mittelpunkt steht die Möglichkeit, Servicebedarf des Fahrzeugs auch mithilfe von künstlicher Intelligenz zu erkennen und dem Kunden über einen jeweils adäquaten Kanal proaktiv Lösungen anzubieten.

BMW Digital Key Plus, M spezifische Begrüssungsszenarien.

Über die My BMW App kann ausserdem der BMW Digital Key Plus eingerichtet werden. Er ist für Apple iPhone und Apple Watch sowie geeignete Android Smartphones verfügbar. Der BMW Digital Key Plus bietet die Möglichkeit, den neuen BMW M5 Touring über die sicherheitsoptimierte Ultra-Wideband-Funktechnologie (UWB) per Smartphone beziehungsweise Smartwatch zu entriegeln und zu verschliessen. Der konventionelle Autoschlüssel wird damit überflüssig. Das Smartphone muss nicht extra aus der Tasche genommen werden, da sich das Fahrzeug auf Wunsch bereits bei der Annäherung entriegelt.

Das im neuen BMW M5 serienmässige Begrüssungsszenario besteht aus einer orchestrierten Aktivierung der Aussen- und Innenleuchten. Komplettiert wird es durch den aus dem Fahrzeugschweller projizierten dynamischen Lichtteppich mit M spezifischen Grafikdarstellungen im Einstiegsbereich. Es beginnt, sobald sich der Fahrer dem Fahrzeug nähert und der Schlüssel oder ein Smartphone beziehungsweise eine Smartwatch mit BMW Digital Key Plus lokalisiert wird. Das M spezifische Welcome-Szenario im Innenraum umfasst eine Darstellung der markentypischen M Farben in der Form eines Lauflichts von der Fahrer- zur Beifahrerseite. Als Goodbye-Inszenierung dient ein schrittweises Abdimmen der Interieurbeleuchtung.



BMW M5:

Verbrauch kombiniert: 1.6 – 1.7 l/100 km, CO₂-

Emissionen kombiniert: 39 - 37 g/km, Stromverbrauch
kombiniert: 25.5 – 25 kWh/100 km

Energieeffizienzkategorie: B.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonalen Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.