

Technische Daten. BMW M5 Touring.



BMW
Medien-
information

08/2024
Seite 1

BMW M5 Touring

Karosserie

Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	5096 / 1970 / 1516
Radstand	mm	3006
Spurweite vorne/hinten	mm	1684 / 1660
Bodenfreiheit	mm	118
Wendekreis	m	12,6
Tankinhalt	ca. l	60
Motoröl ¹⁾	l	13,2
Leergewicht nach DIN/EU	kg	2475 / 2550
Zuladung nach DIN	kg	575
Zul. Gesamtgewicht	kg	3050
Zul. Achslasten vorne/hinten	kg	1475 / 1670
Zul. Anhängelast (12 %)		
gebremst/ungebremst	kg	2000 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	100 / 100
Kofferraumvolumen	l	500 – 1630
Luftwiderstand	c _x x A	0,34 x 2,56

Antrieb

Antriebskonzept	Vollhybrid-Antrieb, Übertragung des Antriebsmoments eines oder beider Motoren über M xDrive auf alle vier Räder	
Systemleistung ²⁾	kW/PS	535 / 727
Systemdrehmoment ²⁾	Nm	1000
Systemleistungsgewicht (DIN)	kg/kW	4,6

Ottomotor

Bauart/Anz. Zylinder/Ventile	V / 8 / 4	
Motor-Technologie	M TwinPower Turbo Technologie mit zylinderbankübergreifendem Abgaskrümmer: zwei M TwinScroll Turbolader, indirekte Ladeluftkühlung, Direkteinspritzung High Precision Injection (max. Einspritzdruck: 350 bar), vollvariable Ventilsteuerung VALVETRONIC, variable Nockenwellensteuerung Doppel-VANOS	
Hubraum effektiv	cm ³	4395
Hub / Bohrung	mm	88,3 / 89,0
Verdichtung	:1	10,5
Kraftstoff		min R0Z 95
Leistung	kW/PS	430 / 585
bei Drehzahl	min ⁻¹	5600 – 6500
Drehmoment	Nm	750
bei Drehzahl	min ⁻¹	1800 – 5400
Literleistung	kW/l	97,8

Elektromotor

Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie: permanenterregter Synchron-Elektromotor mit Vorübersetzung, in 8-Gang M Steptronic Getriebe integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation von Energie für den Hochvoltspeicher	
Spitzenleistung	kW/PS	145 / 197
bei Drehzahl	min ⁻¹	6000
Drehmoment	Nm	280
bei Drehzahl	min ⁻¹	1000 – 5000
effektives Drehmoment durch Vorübersetzung	Nm	450

Hochvoltspeicher

Speichertechnik / Einbauort	Lithium-Ionen / Unterboden	
Spannung	V	347,5
Energiegehalt (brutto / netto)	kWh	22,1 / 18,6
max. Ladeleistung	kW	11,0
Ladezeit für 0–100% Ladung		2:15 h bei 11,0 kW (16 A / 230 V, 3ph.)

BMW M5 Touring		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Doppelquerlenkerachse in Aluminiumleichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Hinterradaufhängung	Adaptives M Fahrwerk mit Fünf-Lenker-Achse in Aluminium-Stahl-Leichtbauweise, M spezifische Kinematik und Elastokinematik	
Bremse vorne	Sechskolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Fahrstabilitätssysteme	Serienmäßig: DSC inkl. ABS und M Dynamic Mode (MDM), abschaltbar, Aktor nahe Radschlupfbegrenzung, Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Performance Control, Trockenbremsfunktion, Anfahrrassistent, Allradsystem M xDrive und aktives M Differenzial mit DSC vernetzt	
Sicherheitsausstattung	Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektromechanische Zahnstangen-Servolenkung (EPS) mit M spezifischer Servotronic Funktion, Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1 14,2	
Reifen vorne/hinten	285/40 ZR20 111Y XL / 295/35 ZR21 110Y XL	
Felgen vorne/hinten	10,5J x 20 LM / 11J x 21 LM	
Getriebe		
Getriebeart	8-Gang M Steptronic Getriebe	
Getriebeübersetzung I	:1 5,000	
II	:1 3,200	
III	:1 2,143	
IV	:1 1,720	
V	:1 1,297	
VI	:1 1,000	
VII	:1 0,833	
VIII	:1 0,640	
R	:1 3,968	
Achsübersetzung	:1 3,308	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s 3,6	
Beschleunigung 0–200 km/h	s 11,1	
Beschleunigung 80–120 km/h im 5. Gang	s 3,1	
Höchstgeschwindigkeit	km/h 250 / 305 ³⁾	
Höchstgeschwindigkeit elektrisch	km/h 140	
Reichweite elektrisch (WLTP)	km 61 – 67	
BMW EfficientDynamics		
BMW EfficientDynamics Maßnahmen serienmäßig	BMW eDrive Technologie, elektromechanische Servolenkung, hybridspezifische Auto Start Stop Funktion, Vorausschauassistent, BMW EfficientLightweight, optimierte Aerodynamikeigenschaften, aktive Luftklappensteuerung, bedarfsgerecht gesteuerte Nebenaggregate, kraftfeldgeregelte Ölpumpe, effizienzoptimaler Allradantrieb	
Verbrauch im EU-Zyklus		
Kraftstoffverbr. gew. kombiniert (WLTP)	l/100 km	
CO ₂ -Emissionen aus Kraftstoff (WLTP)	g/km	
Stromverbr. gew. kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	
Kraftstoffverbr. bei entl. Batterie (WLTP)	l/100 km	
Emissionseinstufung		
CO ₂ -Klasse(n) gew. kombiniert		
CO ₂ -Klasse(n) bei entl. Batterie		
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		⁴⁾

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Angaben handelt es sich um vorläufige Werte

¹⁾ Öl-Wechselmenge mit Filter

²⁾ setzt sich zusammen aus verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

³⁾ abgeregelt / mit optionalem M Driver's Package

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte standen zur Publikation (28.06.2023) nicht zur Verfügung.