

Das neue BMW 2er Gran Coupé. Highlights.



- Start für die zweite Modellgeneration des BMW 2er Gran Coupé. Einzigartiges und gezielt optimiertes Fahrzeugkonzept im Premium-Kompaktsegment ermöglicht besonders attraktiven Einstieg in die Welt der BMW typischen Fahrerfreude. Neues BMW 2er Gran Coupé mit klaren Fortschritten in den Bereichen sportliche Eleganz, Fahrdynamik und Digitalisierung. Deutlich gesteigerte Performance-Charakteristik und exklusive Ausstrahlung für das Topmodell BMW M235 xDrive Gran Coupé.
- Expressives Exterieurdesign, umfassend überarbeitete Antriebs- und Fahrwerkstechnik, umfangreich erweiterte Serienausstattung. Vollständig neugestalteter Innenraum, progressives Fahr- und Nutzererlebnis durch innovative Assistenzsysteme und BMW iDrive mit QuickSelect auf der Basis des BMW Operating System 9.
- Optimierter CO₂-Footprint unter anderem durch Motoren mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie, Einsatz von Sekundärmaterialien und Nutzung von Windstrom für die Produktion im BMW Group Werk Leipzig. Weltweiter Verkaufsstart des neuen BMW 2er Gran Coupé ab März 2025. USA, Deutschland, Grossbritannien, Japan und Australien als wichtigste Einzelmärkte.
- Neues BMW 2er Gran Coupé mit moderner, ausdrucksstarker und markentypischer Formensprache. Charakteristische Proportionen eines Gran Coupé mit einer im Vergleich zum Vorgängermodell um 20 Millimeter auf 4546 Millimeter gewachsenen Aussenlänge, einer Breite von 1800 Millimeter und einer um 25 Millimeter auf 1445 Millimeter gesteigerten Höhe. Vier Türen, fünf Sitzplätze.
- Markante Fahrzeugfront mit flacher, zur Fahrbahn geneigter Anmutung. BMW Niere mit neuartiger Struktur aus vertikal und diagonal verlaufenden Stäben. Neue LED-Scheinwerfer mit vertikal und leicht pfeilförmig ausgerichteten Elementen als Tagfahrlicht und Fahrtrichtungsanzeiger. Beleuchtete BMW Niere Iconic Glow und Adaptive LED-Scheinwerfer optional erhältlich.
- Elegante, markentypische Silhouette, sanft ins Heck fliessende Dachlinie, dynamisch gestreckte Seitenfenstergrafik mit

eingeprägter Ziffer 2 im Bereich des Hofmeisterknicks. Athletische Schulterpartie, breites Heck mit grosszügig gestalteten Flächen. Flache Heckleuchten mit markanter Einkerbung. Kraftvoll modellierte Heckschürze, unsichtbar integrierte Abgasendrohre (Ausnahme: BMW M235 xDrive Gran Coupé).

- Neues BMW M235 xDrive Gran Coupé unter anderem an M Niere mit horizontalen Stäben, schwarzen M Aussenspiegelkappen und vier Abgasendrohren als Topmodell der Baureihe erkennbar. Exklusives M Technik Paket als Sonderausstattung für das Topmodell mit spezifischen Stoßdämpfern, Steifigkeits- und Leichtbau-Massnahmen, M Compound Bremsanlage und 19 Zoll grossen M Leichtmetall-Schmiederädern. Alle weiteren Modellvarianten optional mit M Sportpaket erhältlich. Ausserdem erstmals M Sportpaket Pro im Angebot.
- Zwei Uni- und sieben Metallic-Farben sowie vier BMW Individual Lackierungen und zahlreiche BMW Individual Sonderlackierungen zur Auswahl. Optionale Kontrastlackierung für das Dach in hochglänzendem Schwarz.
- Moderne, fahrerorientierte Cockpitgestaltung mit BMW Curved Display und neuem Gangwahlschalter. Konsequent reduzierte Anzahl an Tasten und Reglern. Premium-Ambiente mit hochwertigen Oberflächen, handgenähten Kontrastnähten für die Instrumententafel und hinterleuchteten Interieurleisten aus gefrästem Aluminium. Neues Sportlenkrad serienmäßig, M Lederlenkrad mit Schaltwippen optional erhältlich.
- Neukonstruierte Sitze vorn und im Fond. Sportsitze und M Sportsitze mit integrierten Kopfstützen sowie Sitzheizung und elektrisch betriebene Einstellmöglichkeiten für Fahrer und Beifahrer optional verfügbar. Sportsitze auf Wunsch mit Massagefunktion, M Sportsitze optional mit Lordosenstütze. Optimierter Insassenschutz durch neuen Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer.
- Vollständig lederfreie Interieurausstattung serienmäßig. Neues Oberflächenmaterial Econeer für die optionalen Sportsitze. Perforierte Sitzoberflächen in der Ausführung Veganza optional. Ausführung Veganza/Alcantara als Bestandteil des M Sportpaket und der Serienausstattung im BMW M235 xDrive Gran Coupé.

- Antriebsportfolio umfasst zu Markteinführung vier Varianten: Neuer 221 kW/300 PS starker Vierzylinder-Ottomotor im Topmodell BMW M235 xDrive Gran Coupé. Weiterentwickelte Vierzylinder-Otto- und Dieselmotoren mit 125 kW/170 PS im neuen BMW 220 Gran Coupé sowie mit 120 kW/163 PS im neuen BMW 220d Gran Coupé. Alle Modelle serienmäßig mit 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung. BMW 220 Gran Coupé und BMW 220d Gran Coupé mit 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie.
- Umfangreich weiterentwickeltes Fahrwerk mit neuer Stossdämpfer-Technologie. Adaptives M Fahrwerk mit frequenzselektiven Stossdämpfern, Sportlenkung und Fahrzeugtieferlegung als Option (serienmäßig im BMW M235 xDrive Gran Coupé). Topmodell ausserdem mit mechanischer Differenzialsperre an der Vorderachse. Aktornaher Radschlupfbegrenzung, integriertes Bremssystem und 17 Zoll (BMW M235 xDrive Gran Coupé: 18 Zoll) grosse Leichtmetallräder serienmäßig. Optional bis zu 19 Zoll grosse Leichtmetallräder erhältlich.
- Deutlich erweiterte Auswahl an Systemen für teilautomatisiertes Fahren und Parken. Driving Assistant unter anderem mit Frontkollisionswarnung und Spurverlassenswarnung sowie Parking Assistant einschliesslich Rückfahrassistent serienmäßig. Optional unter anderem Lenk- und Spurführungsassistent, Aktive Geschwindigkeitsregelung, automatischer Speed Limit Assist und aktiver Spurwechselassistent erhältlich. Optionaler Parking Assistant Professional für BMW 220 Gran Coupé und BMW 220d Gran Coupé ermöglicht Steuerung des Ein- und Ausparkens sowie von Rangiermanövern ausserhalb des Fahrzeugs per Smartphone.
- Serienausstattung einschliesslich Klimaautomatik, elektrisch anklappbaren Aussenspiegeln, Alarmanlage, Innenlichtpaket, Welcome- und Goodbye-Inszenierung sowie BMW Live Cockpit Plus mit cloudbasiertem Navigationssystem BMW Maps. Optionales BMW Live Cockpit Professional zusätzlich mit BMW Head-Up Display und Augmented View auf dem Control Display. Unter anderem ebenfalls optional: elektrisch betriebenes Panorama-Glasdach, HiFi-Lautsprechersystem harman/kardon, Komfortzugang und 2-Zonen-Klimaautomatik.

- Jüngste Generation des BMW iDrive mit Schnellzugriff QuickSelect. Multimodale Bedienung über Touch-Funktion, Sprachsteuerung und Multifunktionstasten am Lenkrad. BMW Operating System 9 ermöglicht innovative digitale Services einschliesslich optionalem BMW Digital Premium mit Angeboten wie In-Car-Gaming, Musik- und Video-Streaming, einem erweiterten App Store und Navigationsfunktionen. Neue Fahrzeugfunktionen sowie Qualitäts- und Funktionsverbesserungen über kostenlose Remote Software Upgrades möglich.
- Optimierte Vernetzung durch 5G-Mobilfunkantennen. Smartphone-Integration mit Apple CarPlay und Android Auto serienmäßig, Wireless Charging Smartphone-Ablage optional. Komfortable Verknüpfung mit BMW ID und My BMW App. Optionaler BMW Digital Key Plus macht Smartphone zum Fahrzeugschlüssel.

Modellvarianten:

BMW 220 Gran Coupé:

Dreizylinder-Ottomotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 125 kW/170 PS, Drehmoment: 280 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1499 cm³,

Nennleistung: 115 kW/156 PS bei 4 700 – 6 500 min⁻¹,

Nenndrehmoment: 240 Nm bei 1 500 – 4 400 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 15 kW/20 PS,

Nenndrehmoment: 55 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 7,9 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 230 km/h

BMW M235 xDrive Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Ottomotor, 7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung, BMW xDrive,
Hubraum: 1 998 cm³, Leistung: 221 kW/300 PS bei 5 750 – 6 500 min⁻¹,
max. Drehmoment: 400 Nm bei 2 000 – 4 500 min⁻¹,
Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 4,9 Sekunden,
Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h

BMW 220d Gran Coupé:

Reihenvierzylinder-Dieselmotor, 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie,
7-Gang Steptronic Getriebe mit Doppelkupplung,

Gesamtfahrzeugantrieb:

Leistung: 120 kW/163 PS, Drehmoment: 400 Nm*,

BMW TwinPower Turbo Motor:

Hubraum: 1 995 cm³, Leistung: 110 kW/150 PS bei 3 750 – 4 000 min⁻¹,
max. Drehmoment: 360 Nm bei 1 500 – 2 500 min⁻¹,

Elektromotor:

Nennleistung: 15 kW/20 PS,

Nenndrehmoment: 55 Nm,

Fahrleistungen / Verbrauch / Emissionen:

Beschleunigung [0 – 100 km/h]: 8,0 Sekunden,

Höchstgeschwindigkeit: 226 km/h

*setzt sich zusammen aus Verbrennungsmotorischem Antrieb (angegebener Nennwert) und elektrischem Antrieb (bis zu angegebenem Nennwert)

Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch und Emissionen handelt es sich um vorläufige Werte.

CO2- Emissionen & Verbrauch:

Die für die Schweiz geltenden Emissions- und Verbrauchswerte standen zur Publikation (16.10.2024) nicht zur Verfügung.