

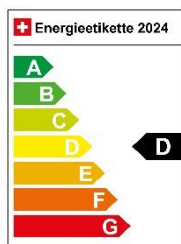
Fact Sheet Schweiz.

Noch mehr Performance – noch mehr Auswahl: Die neue MINI John Cooper Works Modellfamilie.

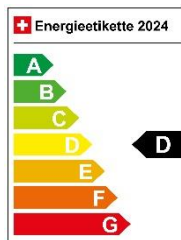
Preise für die Schweiz:

Modell	Preis CHF
MINI John Cooper Works (rollierend ab November 2024)	Ab CHF 49'700
MINI John Cooper Works Electric (Rollierend ab Januar 2025)	Ab CHF 50'300
MINI John Cooper Works Aceman (Rollierend ab Januar 2025)	Ab CHF 52'100
MINI John Cooper Works Cabrio (22.02.2025)	Ab CHF 52'800.-

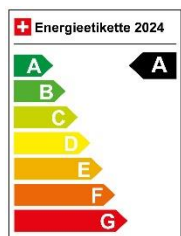
Verbrauch und Emissionen



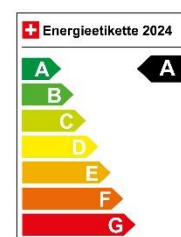
MINI John Cooper Works: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 6,8 – 6,5 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 154 – 147 g/km; Energieeffizienzkategorie: D



MINI John Cooper Works Cabrio: Kraftstoffverbrauch kombiniert: 7,1 – 6,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 162 – 155 g/km; Energieeffizienzkategorie: D



MINI John Cooper Works Electric: Stromverbrauch kombiniert: 15,6 – 15,3 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0g/km; Energieeffizienzkategorie: A



MINI John Cooper Works Aceman: Stromverbrauch kombiniert: 16,4 – 16,0 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0g/km; Energieeffizienzkategorie: A

Presse-Information

Datum 26. April 2021

Thema **#ElectrifYou: BMW Group Switzerland startet markenübergreifende E-Mobilitäts-Offensive.**

Seite 2

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km