

Die neue BMW F 900 R und F 900 XR. Inhaltsverzeichnis.



**BMW
MOTORRAD**

1. Gesamtkonzept. (Kurzfassung).	2
2. Antrieb.	8
3. Fahrwerk.	10
4. Elektrik.	12
5. Ergonomie, Design und Ausstattungsprogramm.	14
6. Technische Daten.	17

„Mit einer deutlich erweiterten Serienausstattung, einer voll einstellbaren Upside-down-Gabel, leichteren Rädern und einer Gewichtseinsparung von 3 Kilogramm konnten wir die BMW F 900 R und F 900 XR nochmals deutlich nachschärfen. Zudem profitiert die neue F 900 R von einer sportlicheren Sitzposition und die F 900 XR von einer optimierten Aerodynamik.“

Anton Huber, Projektleiter



P90579165

BMW F 900 R Snapper Rocks Blue metallic.

BMW F 900 XR Variante Sport.

Die neue BMW F 900 R und F 900 XR: Technische und optische Upgrades sowie deutlich erweiterte Serienausstattung für den Dynamic Roadster und den Long Distance Sportler der Mittelklasse.

Mit dem neuen Dynamic Roadster BMW F 900 R und dem neuen Crossover Bike F 900 XR hebt BMW Motorrad das Produktangebot für die beliebte Mittelklasse auf eine neue Stufe. Beide F-Modelle begeistern mit Sportlichkeit und Fahrspass auf kurvenreichem Terrain, bieten jetzt noch leichtfüssigeres Handling und eignen sich sowohl für erfahrene Fahrerinnen und Fahrer als auch für Neu- und Wiedereinsteiger. Während die neue F 900 R als Dynamic Roadster vor allem das sportliche Fahrvergnügen ins Visier nimmt, bringt die F 900 XR alles mit, um darüber hinaus auch auf längeren Touren und Urlaubsreisen mit Gepäck ein souveräner Partner zu sein.

Druckvoller Zweizylinder-Reihenmotor mit Euro 5+-Homologation. Fahrmodus „Dynamic“ mit sportlicherer Abstimmung, Dynamic Traction Control (DTC) und Motor-Schleppmoment-Regelung MSR jetzt serienmässig an Bord. Neuer Sport-Endschalldämpfer in Zusammenarbeit mit Akrapovič als Original BMW Motorrad Zubehör.

In der neuen BMW F 900 R und F 900 XR sorgt der bewährte Zweizylinder-Reihenmotor mit 895 cm³ Hubraum und 77 kW (105 PS) Leistung sowie einem fülligen Drehmomentverlauf in aktueller Euro 5+ Homologation für lustvolle Fahrdynamik. Mit dem neu abgestimmten serienmässigen Fahrmodus „Dynamic“ bieten die beiden neuen F-Modelle noch mehr Fahrspass und Dynamik bei sportlicher Gangart. Für bestmögliche Sicherheit beim Beschleunigen sorgt die serienmässige Dynamic Traction Control DTC. Ebenfalls serienmässig ist die Motor-Schleppmoment-Regelung MSR. Sie verhindert ein durch abruptes Gaswegnehmen oder Zurückschalten verursachtes Rutschen oder Stempeln des Hinterrades und bietet damit noch mehr Sicherheit.

Der aufgrund des Zündabstands von 270/450 Grad ohnehin bereits charakterstarke Sound des Zweizylinders klingt mit dem neuen, als Original BMW Motorrad Zubehör lieferbaren Sport-Endschalldämpfer in Zusammenarbeit mit Akrapovič noch kerniger und bietet zudem einen Gewichtsvorteil von ca. 1,2 kg.

Neue Upside-down-Telegabel mit einstellbarer Zug- und Druckstufe sowie Federbasis. Neue, rund 1,8 kg leichtere Räder. BMW Motorrad ABS Pro und Dynamic Brake Control DBC serienmässig – für noch mehr Sicherheit beim Bremsen.

Sowohl bei der neuen BMW F 900 R als auch der neuen BMW F 900 XR wird die Vorderradführung von einer neuen, verwindungssteifen Upside-down-Telegabel mit 43 mm Tauchrohrdurchmesser übernommen. Die Zug- und Druckstufe sowie die Federbasis („Federvorspannung“) sind nun einstellbar. Dies gestattet eine ideale Abstimmung ganz nach den persönlichen Bedürfnissen.

Darüber hinaus verfügen die neue BMW F 900 R und F 900 XR über neue 17-Zoll-Aluminium-Gussräder. Insgesamt bringen sie circa 1,8 kg weniger als die bisherigen Exemplare auf die Waage und tragen so wesentlich zur Reduzierung des Gesamtgewichts um 3 kg bei.

Als weiteren neuen Bestandteil der Serienausstattung bieten die neuen F-Modelle das BMW Motorrad ABS Pro. Im Gegensatz zum BMW Motorrad ABS geht ABS Pro noch weiter und bietet auch bei Bremsvorgängen in Kurven mehr Sicherheit, indem ABS-unterstütztes Bremsen in Schräglage möglich ist.

Als weiteres, jetzt serienmässiges Sicherheits-Feature bietet die Dynamic Brake Control DBC noch mehr Sicherheit beim Bremsen auch in schwierigen Situationen durch Vermeidung einer unbeabsichtigten Gasbetätigung.

Serienmässig neue, um 0,8 kg leichtere Batterie sowie funktionsintegrierte Blinkleuchten im neuen Heckabschluss. BMW F 900 XR serienmässig mit Headlight Pro inklusive Tagfahrlicht, adaptivem Kurvenlicht, USB-C-Ladeanschluss und Heizgriffen.

Die beiden neuen Modelle der F-Baureihe sind jeweils mit einer neuen, um 0,8 kg leichteren Batterie ausgestattet. Ausserdem besitzen sie einen neuen Heckabschluss mit funktionsintegrierten Blinkleuchten (Funktionen von Brems- und Schlusslicht sind in die Blinkleuchten integriert).

Die neue BMW F 900 XR verfügt serienmässig über Headlight Pro inklusive Tagfahrlicht sowie adaptivem Kurvenlicht für noch mehr Sicherheit bei Nachtfahrten. Weitere serienmässige Neuerungen der F 900 XR stellen der USB-C-Ladeanschluss im rechten Bereich des Cockpits mit einem Ladestrom von maximal 2,4 A sowie die Heizgriffe dar.

BMW F 900 R mit optimierter Ergonomie dank neu definierter Lenker- und Fussrastenposition für eine sportliche Sitzhaltung. Neue, in Karosseriefarbe lackierte Seitenverkleidung des Scheinwerfers.

Das Ergonomiedreieck Lenker-Sitzbank-Fussrasten der neuen BMW F 900 R wurde im Bereich der Lenker-, Fussrasten- und Fusshebelposition überarbeitet. So konnte eine deutlich sportlichere und vorderradorientiertere Sitzposition realisiert werden.

Den gesteigerten sportlichen Anspruch der neuen F 900 R unterstreicht die in der jeweiligen Karosseriefarbe lackierte Seitenverkleidung des Scheinwerfers.

BMW F 900 XR mit optimierter Aerodynamik und serienmässigem Handschutz.

Noch mehr Tourentauglichkeit und Langstreckenkomfort bietet die neue BMW F 900 XR dank optimierter Aerodynamik im Bereich der Frontverkleidung. Durch den neu gestalteten Windabweiser wird der Winddruck auf den Fahrer reduziert, was sich in einem deutlich verringerten Helmrütteln und damit in noch mehr Fahrkomfort niederschlägt. Verbesserten Wind- und Wetterschutz bietet zudem der in allen Ausstattungsvarianten serienmässige Handschutz.

Ausstattungsvarianten und Farbstellungen.

Die neue **BMW F 900 R** wird in drei attraktiven Farbstellungen angeboten. Als **Basisvariante** in der Karosseriefarbe Snapper Rocks Blue metallic, in der Variante **Triple Black** in Blackstorm metallic sowie in Lightwhite uni / Racingblue metallic als Variante **Sport**.

Ebenfalls in drei Varianten und Farbstellungen geht die neue **BMW F 900 XR** in die kommende Motorradsaison. Als **Basisvariante** in Racingred uni, als **Triple Black** in Blackstorm metallic sowie als Variante **Sport** in Lightwhite uni / Racingblue metallic.

Neue Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör für die BMW F 900 R und BMW F 900 XR.

Das bereits sehr umfangreiche Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör wurde für den neuen Modelljahrgang nochmals erweitert:

BMW F 900 R und BMW F 900 XR.

- Sport-Endschalldämpfer in Zusammenarbeit mit Akrapovič.
- Gefräste Fussrasten und Fusshebel.
- Achsprotektoren.
- Abschliessbare Softkoffer.
- Motorspoiler und Abdeckung Soziussitz in neuen Farben.

BMW F 900 R.

- Sitzbank Sport (+ 25 mm).

BMW F 900 XR.

- Sitzbank hoch (+ 25 mm).

- Windschild hoch (+ 30 mm).

**Alle serienmässigen Neuerungen sowie neues Original
BMW Motorrad Zubehör und Sonderausstattungen im Überblick:**

BMW F 900 R.

- Erfüllung der Abgasnorm Euro 5+.
- Neue Ergonomie mit optimierter Lenker- und Fussrastenposition für verbesserte Sitzhaltung.
- Neue Upside-down-Telegabel mit einstellbarer Zug- und Druckstufe sowie Federbasis („Federvorspannung“).
- Neue, 1,8 kg leichtere Räder.
- Neue, 0,8 kg leichtere Batterie.
- Dynamic Traction Control DTC, Motor-Schleppmoment-Regelung MSR, BMW Motorrad ABS Pro und Dynamic Brake Control DBC.
- Neu abgestimmter Fahrmodus „Dynamic“.
- Schlanker Heckabschluss mit funktionsintegrierten Blinkleuchten.
- Neue Farben.
- Neues Original BMW Motorrad Zubehör wie Sport-Endschalldämpfer in Zusammenarbeit mit Akrapovič, gefräste Fussrasten und Fusshebel sowie Achsprotectoren und abschliessbare Softkoffer.
- Neue Sitzbank Sport (+ 25 mm Sitzhöhe) als Sonderausstattung ab Werk.

BMW F 900 XR.

- Erfüllung der Abgasnorm Euro 5+.
- Gesteigerter Wind- und Wetterschutz dank optimiertem Windabweiser.
- Handschützer.
- Heizgriffe.

- Neue Upside-down-Telegabel mit einstellbarer Zug- und Druckstufe sowie Federbasis („Federvorspannung“).
- Neue, 1,8 kg leichtere Räder.
- Neue, 0,8 kg leichtere Batterie.
- Dynamic Traction Control DTC, Motor-Schleppmoment-Regelung MSR, BMW Motorrad ABS Pro und Dynamic Brake Control DBC.
- Neu abgestimmter Fahrmodus „Dynamic“.
- Headlight Pro (Tagfahrlicht und adaptives Kurvenlicht).
- USB-C-Ladeanschluss.
- Schlanker Heckabschluss mit funktionsintegrierten Blinkleuchten.
- Neue Farben.
- Neues Original BMW Motorrad Zubehör wie Sportschalldämpfer in Zusammenarbeit mit Akrapovič, gefräste Fussrasten und Fusshebel sowie Achsprotectoren und abschliessbare Softkoffer.
- Neue Sitzbank hoch (+ 25 mm Sitzhöhe) als Sonderausstattung ab Werk.
- Neues Windschild hoch (+ 30 mm) als Sonderausstattung ab Werk.

2. Antrieb.

Mit dem neu abgestimmten Fahrmodus „Dynamic“ sowie der jetzt serienmässigen Dynamischen Traktionskontrolle DTC gehen die neue F 900 R und die neue F 900 XR noch dynamischer und gleichzeitig sicherer an den Start.

Druckvoller Zweizylinder-Reihenmotor mit Euro 5+-Homologation. Neuer Sport-Endschalldämpfer in Zusammenarbeit mit Akrapovič als Original BMW Motorrad Zubehör.

In der neuen BMW F 900 R und F 900 XR sorgt der bewährte Zweizylinder-Reihenmotor mit 895 cm³ Hubraum und 77 kW (105 PS) Leistung sowie einem fülligen Drehmomentverlauf in aktueller Euro 5+-Homologation für lustvolle Fahrdynamik. Mit 270/450 Grad Zündabstand bietet das Triebwerk ein besonders emotionales Klangbild. Für einen noch etwas ausdrucksstärkeren Sound sorgt der neue, als Original BMW Motorrad Zubehör lieferbare Sport-Endschalldämpfer in Zusammenarbeit mit Akrapovič.

Neu abgestimmter Fahrmodus „Dynamic“ sowie Dynamic Traction Control DTC für noch mehr Dynamik und Sicherheit jetzt serienmässig an Bord.

Zur Anpassung an die individuellen Wünsche des Fahrers boten die F 900 R und F 900 XR bisher serienmässig die beiden Fahrmodi „Rain“ und „Road“. Der Fahrmodus „Dynamic“ wurde neu abgestimmt. Er verfügt über eine Gaskennlinie, die ein besonders direktes Ansprechverhalten und damit ideale Voraussetzungen für emotionalen sportlichen Landstrassengenuss bietet.

Ebenfalls neuer Umfang der Serienausstattung ist bei beiden Modellen die Dynamic Traction Control DTC, die für hohe Fahrsicherheit sorgt. Sie trägt wesentlich zur hohen Fahrdynamik und zur beispielhaften Fahrsicherheit der beiden neuen Modelle bei. Gerade unter wechselnden Einsatzbedingungen, bei wenig haftfreudiger Fahrbahn sowie bei Reibwertsprüngen stellt die DTC eine wertvolle Unterstützung und ein grosses Sicherheitsplus dar.

Über den Abgleich der Drehzahlen von Vorder- und Hinterrad über die ABS-Sensoren sowie die von der Sensorbox mit Schräglagenerkennung ermittelten Daten erkennt die Motorsteuerung ein durchdrehendes Hinterrad. In diesem Fall veranlasst sie im Millisekundenbereich eine entsprechende Reduzierung des Antriebsmoments über Zurücknahme des Zündwinkels, Eingriffe in die Einspritzung und Einflussnahme auf die Stellung der Drosselklappe.

Über ein Sensorcluster ermittelt die DTC zudem die Schräglage und berücksichtigt diese im Regelverhalten. Die DTC ist jeweils individuell mit den verschiedenen Fahrmodi kombiniert und so für ein Höchstmass an Fahrsicherheit ganzheitlich mit ihnen abgestimmt.

Ogleich die DTC eine wertvolle Unterstützung und ein enormes Sicherheitsplus beim Beschleunigen darstellt, kann sie die fahrphysikalischen Grenzen nicht neu definieren. Nach wie vor ist es möglich, diese Grenzen durch Fehleinschätzungen oder Fahrfehler zu überschreiten. Die DTC hilft jedoch, die fahrdynamischen Möglichkeiten wesentlich sicherer auszuschöpfen. Für spezielle Anforderungen, wie etwa Fahrten auf der Rennstrecke, kann die DTC separat abgeschaltet werden.

Motor-Schleppmoment-Regelung MSR jetzt serienmässig.

Neben der Anti-Hopping-Kupplung bietet die neue BMW F 900 R und F 900 XR jetzt serienmässig auch die Motor-Schleppmoment-Regelung MSR. Sie verhindert ein durch abruptes Gaswegnehmen oder Zurückschalten verursachtes Rutschen oder Stempeln des Hinterrades und bietet damit noch mehr Sicherheit.

Eine neue voll einstellbare Upside-down-Gabel ermöglicht die gezielte Fahrwerksanpassung an die individuellen Bedürfnisse und rund 1,8 kg leichtere Räder bieten signifikante Zugewinne bei Handling, Beschleunigungs- und Bremsverhalten. Für noch mehr Sicherheit beim Bremsen sorgt das jetzt serienmässige BMW Motorrad ABS Pro.

Neue Upside-down-Telegabel mit einstellbarer Dämpfungs-Zug- und Druckstufe sowie justierbarer Federbasis. Neue, rund 1,8 kg leichtere Räder.

Sowohl bei der neuen BMW F 900 R als auch der BMW F 900 XR wird die Radführung vorn von einer neuen, verwindungssteifen Upside-down-Telegabel mit 43 mm Tauchrohrdurchmesser übernommen. Im Gegensatz zu den Vorgängermodellen sind die Dämpfungs-Zug- und Druckstufe sowie auch die Federbasis („Federvorspannung“) einstellbar. Dies gestattet die ideale Abstimmung ganz nach den persönlichen Bedürfnissen, Einsatzbedingungen und Beladungszuständen. Die Federwege betragen 135 mm (F 900 R) respektive 170 mm (F 900 XR).

Darüber hinaus verfügen die neue F 900 R und F 900 XR über neue 17-Zoll-Aluminium-Gussräder. Insgesamt bringen sie circa 1,8 kg weniger als die bisherigen Exemplare auf die Waage. Die reduzierten rotatorischen Massen schlagen sich sowohl in verbessertem Beschleunigungs- und Bremsverhalten als auch in optimierten Handlingqualitäten nieder. Vorne beträgt die Felgendimension 3,5 x 17", hinten 5,5 x 17". Entsprechend sind Reifen der Grössen 120/70 ZR 17 respektive 180/55 ZR 17 aufgezogen.

BMW Motorrad ABS Pro und Dynamic Brake Control DBC serienmässig – für noch mehr Sicherheit beim Bremsen.

Als neuen Bestandteil der Serienausstattung bieten die neue F 900 R und F 900 XR das BMW Motorrad ABS Pro. Im Gegensatz zum BMW Motorrad ABS geht ABS Pro noch weiter und bietet auch bei Bremsvorgängen in Kurven mehr Sicherheit, indem ABS-unterstütztes Bremsen in Schräglage möglich ist. ABS Pro verhindert selbst bei schneller Bremsbetätigung das Blockieren der Räder und reduziert auch bei Schreckbremsungen abrupte Lenkkraftänderungen und damit das unerwünschte Aufstellen des

Fahrzeugs. Gesteigerte Brems- und Fahrstabilität bei bestmöglicher Verzögerung auch in Kurven sind die Vorteile.

In den Fahrmodi „Rain“ und „Road“ ist ABS Pro auf den Strassenbetrieb und für mittlere bis niedrige Reibwerte sowie auf optimale Bremsstabilität ausgelegt. Die Regelung erfolgt früh. Im Fahrmodus „Dynamic“ geht ABS Pro von einer sehr griffigen Fahrbahnbeschaffenheit mit hohem Reibwert aus. Entsprechend ist ABS Pro hier auf optimale Verzögerung ausgelegt, die Regelung erfolgt spät und die Hinterradabheberkennung ist reduziert.

Als weiteres, jetzt serienmässiges Sicherheits-Feature bietet die Dynamic Brake Control DBC noch mehr Sicherheit beim Bremsen auch in schwierigen Situationen durch Vermeidung einer unbeabsichtigten Gasbetätigung. Sobald bei einer Bremsung die Sensorbox einen gewissen Verzögerungswert liefert, wird ein gleichzeitiger Beschleunigungswunsch des Fahrers als unplausibel erkannt und ein Öffnen der Drosselklappen unterbunden. Dadurch bleibt das Motorrad stabil und der Bremsweg wird verkürzt.

Eine neue, 0,8 kg leichtere Batterie steuert bei der neuen BMW F 900 R und F 900 XR ihren Anteil zur Gewichtsreduzierung bei und funktionsintegrierte Blinkleuchten ermöglichen einen noch knackigeren Heckabschluss. Bereits serienmässig mit Headlight Pro, USB-C-Ladeanschluss und Heizgriffen ausgestattet, wurden die Touring-Qualitäten der neuen F 900 XR weiter gesteigert.

F 900 R und F 900 XR serienmässig mit neuer, 0,8 kg leichter Batterie sowie funktionsintegrierten Blinkleuchten im neuen Heckabschluss.

Die beiden neuen Modelle der F-Baureihe sind jeweils mit einer neuen, um 0,8 kg leichteren Batterie ausgestattet. Ausserdem besitzen die neue F 900 R und F 900 XR einen neuen Heckabschluss mit funktionsintegrierten Blinkleuchten. Nach der Devise „all in one“ bilden der kurz und leicht gestaltete Kennzeichenträger und die Blink- und Kennzeichenleuchten am Heck eine Einheit und die Funktionen von Brems- und Schlusslicht sind in die Blinkleuchten integriert.

F 900 XR serienmässig mit Headlight Pro inklusive Tagfahrlicht und adaptivem Kurvenlicht, USB-C-Ladeanschluss und Heizgriffen.

Die neue F 900 XR verfügt serienmässig über Headlight Pro mit Tagfahrlicht und adaptivem Kurvenlicht. Weitere serienmässige Neuerungen stellen der USB-C-Ladeanschluss im rechten Bereich des Cockpits mit einem Ladestrom von maximal 2,4 A sowie die Heizgriffe dar.

Noch mehr Sicherheit in der Nacht bietet das adaptive Kurvenlicht als Bestandteil von Headlight Pro. Hierbei werden zusätzliche LED-Module additiv zugeschaltet. Dabei profitiert der Fahrer von einer noch besseren Ausleuchtung der Fahrbahn in Kurven und fährt somit nachts noch sicherer. Das in diesen beiden Fahrzeugklassen einzigartige Adaptive Kurvenlicht funktioniert über die schräglagenabhängige Zuschaltung dieser zusätzlichen und mit eigenen Reflektoren ausgestatteten LED-Elemente im Hauptscheinwerfer. Das Kurvenlicht schaltet sich ab einer Schräglage von mehr als 10 Grad und einer Geschwindigkeit von mehr als 10 km/h zu. Die zusätzliche Leuchtwirkung ist bis zu einer Schräglage von 25 Grad optimal erlebbar.

Weiterer Bestandteil von Headlight Pro sind jeweils ikonische Lichtleiter mit länderabhängiger Tagfahrlichtfunktion. Die F 900 XR besitzt markante LED-Lichtleiter jeweils rechts und links am unteren Scheinwerferrand und zeigt so ihre Zugehörigkeit zur BMW Motorrad XR Familie.

5. Ergonomie, Design und Ausstattungsprogramm.



„Mit einem optimierten Ergonomiedreieck konnten wir die Sitzposition auf der neuen F 900 R noch sportlicher und dynamischer gestalten. Die neue F 900 XR profitiert von einer optimierten Aerodynamik der Frontverkleidung, was sich in deutlich reduziertem Helmrütteln niederschlägt.“

Dominik Menzel, Produktmanager

Beide Modelle mit neuem Heckabschluss inklusive funktionsintegrierter Blinkleuchten.

Die neue BMW F 900 R und F 900 XR verfügen über einen neuen Heckabschluss mit funktionsintegrierten Blinkleuchten. Sein kurzes, kompaktes Design lässt die beiden neuen Modelle der F-Baureihe noch sportlicher und dynamischer wirken und bietet dank eines optimierten Spritzschutzes auch praktische Vorteile.

BMW F 900 R mit optimierter Ergonomie dank neu definierter Lenker- und Fussrastenposition für eine sportliche Sitzhaltung. Neue, in Karosseriefarbe lackierte Seitenverkleidung des Scheinwerfers.

Das Ergonomiedreieck Lenker-Sitzbank-Fussrasten der neuen BMW F 900 R wurde im Bereich der Lenker-, Fussrasten- und Fusshebelposition überarbeitet. Der Lenker ist weiter nach vorne positioniert als beim Vorgängermodell. Zusammen mit weiter nach hinten verlegten Fussrasten sowie entsprechend optimierten Fusshebelpositionen konnte so eine deutlich sportlichere und vorderradorientierte Sitzposition realisiert werden.

Den gesteigerten sportlichen Anspruch der neuen F 900 R unterstreicht die in der jeweiligen Karosseriefarbe lackierte Seitenverkleidung des Scheinwerfers.

BMW F 900 XR mit optimierter Aerodynamik und serienmässigem Handschutz. Höheres Windschild als Sonderausstattung ab Werk.

Noch mehr Tourentauglichkeit und Langstreckenkomfort bietet die neue F 900 XR dank optimierter Aerodynamik im Bereich der Frontverkleidung. Durch den neu gestalteten Windabweiser wurde der Winddruck auf den Fahrer reduziert, was sich in einem deutlich verringerten Helmrütteln und damit in noch mehr Fahrkomfort niederschlägt.

Verbesserten Wind- und Wetterschutz bietet zudem der in allen Ausstattungsvarianten serienmässige Handschutz. Darüber hinaus kann die neue F 900 XR für noch mehr Langstreckenkomfort auch mit einem neuen, 30 mm höheren Windschild als Sonderausstattung ab Werk ausgerüstet werden.

Ausstattungsvarianten und Farbstellungen.

Die neue **BMW F 900 R** wird in drei attraktiven Farbstellungen angeboten. Als **Basisvariante** in der Karosseriefarbe Snapper Rocks Blue metallic mit schwarzem Antriebsstrang, schwarzem Sitz und schwarzen Rädern. Stimmig dazu sind der Tankdeckelverschluss in Snapper Rocks Blue metallic und die Kühlerverkleidung in Mineralgrey metallic matt lackiert.

In der Variante **Triple Black** bestimmen die Karosseriefarbe Blackstorm metallic sowie Schwarz für Antriebsstrang, Sitz und Räder die dynamische Erscheinung der F 900 R. Ebenfalls in Blackstorm metallic ist der Tankverschluss gehalten. Die Kühlerverkleidung in Mineralgrey metallic matt fügt sich harmonisch dazu ein.

In den Farben Lightwhite uni / Racingblue metallic geht die neue F 900 R als Variante **Sport** an den Start. Einen trefflichen Kontrast dazu bilden der schwarze Antriebsstrang und schwarze Sitz. Ergänzt von Lenkerendenspiegeln, Motorspoiler in Racing Blue metallic und rot lackierten Rädern tritt die F 900 R betont sportlich und angriffslustig auf.

Ebenfalls mit drei Ausstattungsvarianten und Farbstellungen geht die neue **BMW F 900 XR** in die kommende Motorradausstattungsvarianten und Farbstellungen. Als **Basisvariante** in Racingred uni mit Schwarz für Antriebsstrang, Sitz und Räder sowie Kühlerverkleidung in Mineralgrey metallic matt unterstreicht die F 900 XR ihren dynamischen Charakter. Blackstorm metallic sowie Schwarz für Antriebsstrang, Sitz und Räder bestimmen die Variante **Triple Black**. Einen feinen Akzent setzt die Kühlerverkleidung in Mineralgrey metallic matt.

In der Variante **Sport** signalisiert die F 900 XR ihre sportlichen Kompetenzen. Das Farbschema Lightwhite uni / Racingblue metallic wird ergänzt vom schwarzen Antriebsstrang und schwarzen Sitz. Stimmig dazu fügen sich der Motorspoiler und die Kühlerverkleidung in Racing Blue metallic ein.

Neue Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör für die BMW F 900 R und BMW F 900 XR.

Das bereits sehr umfangreiche Programm an Sonderausstattungen und Original BMW Motorrad Zubehör wurde für den neuen Modelljahrgang nochmals erweitert. So stehen für jetzt für beide Modelle ein Sport-Endschalldämpfer in Zusammenarbeit mit Akrapovič, gefräste Fussrasten und Fusshebel sowie Achsprotektoren und abschliessbare Softkoffer zur Verfügung.

Darüber hinaus kann die **BMW F 900 R** mit der um 25 mm höheren Sitzbank Sport ganz auf die individuellen ergonomischen Bedürfnisse abgestimmt werden.

Für die **BMW F 900 XR** wurde mit der Sitzbank hoch ebenfalls eine um 25 mm höhere Variante ins Programm des Original BMW Motorrad Zubehörs aufgenommen. Gesteigerten Langstreckenkomfort bietet zudem das neue, um 30 mm höhere Windschild hoch als Sonderausstattung ab Werk.

BMW F 900 R und BMW F 900 XR.

- Sport-Endschalldämpfer in Zusammenarbeit mit Akrapovič.
- Gefräste Fussrasten und Fusshebel.
- Achsprotektoren.
- Abschliessbare Softkoffer.

BMW F 900 R.

- Sitzbank Sport (+ 25 mm).

BMW F 900 XR.

- Sitzbank hoch (+ 25 mm).
- Windschild hoch (+ 30 mm).

6. Technische Daten.



**BMW
MOTORRAD**

F 900 R		F 900 XR
Motor		
Hubraum	cm ³	895
Bohrung/Hub	mm	86/77
Leistung	kW/PS	77/105
Bei Drehzahl	min ⁻¹	8.500
Drehmoment	Nm	93
Bei Drehzahl	min ⁻¹	6.750
Bauart	Wassergekühlter Zweizylinder-Viertaktreihenmotor mit vier über Schlepphebel betätigten Ventilen pro Zylinder, zwei obenliegenden Nockenwellen und Trockensumpfschmierung	
Verdichtung 13,1:1		
Kraftstoff	Superbenzin bleifrei 95 ROZ)	
Ventilsteuerung	DOHC (double overhead camshaft), Schlepphebel	
Ventile pro Zylinder	4	
Ø Ein-/Auslass	mm	33,5/27,3
Ø Drosselklappe	mm	48
Motorsteuerung	BMS-ME	
Abgasreinigung	geregelter Dreiwegekatalysator, Abgasnorm EU-5+	
Elektrische Anlage		
Lichtmaschine	W	420
Batterie	V/Ah	12/9, wartungsfrei
Scheinwerfer	LED-Scheinwerfer	Headlight Pro
Rückleuchte	Funktionsintegrierte LED-Blinkleuchten am Heck	
Blinkleuchten	LED-Blinkleuchten	
Starter	kW	0,9
Kraftübertragung		
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad (Anti-hopping), mechanisch betätigt	
Getriebe	Klauengeschaltetes Sechsganggetriebe, im Motorgehäuse integriert	
Primärübersetzung	1,821	
Übersetzung Gangstufen	I	2,833
	II	2,067
	III	1,600
	IV	1,308
	V	1,103
	VI	0,968
Sekundärantrieb	Endlos-O-Ring-Kette mit Ruckdämpfung in der Hinterradnabe	
Sekundärübersetzung	2,588	
Fahrwerk		
Rahmenbauart	Stahlbrückenrahmen in Schalenbauweise, Motor mittragend	

Radführung Vorderrad		USD-Teleskopgabel in Dämpfungs-Zug- und Druckstufe sowie Federbasis einstellbar. Ø 43 mm	
Radführung Hinterrad		Aluminium-Zweiarmschwinge, direkt angelenktes Zentralfederbein, Federbasis hydraulisch einstellbar, Zugstufendämpfung einstellbar (SA: Dynamic ESA)	
Federweg vorn/hinten	mm	135/142	170/172
Nachlauf	mm	114	105
Radstand	mm	1.514	1.535
Lenkkopfwinkel	°		64
Bremsen	Vorn	Hydraulisch betätigte Doppelscheibenbremse, schwimmend gelagerte Bremsscheiben, Ø 320 mm, 4-Kolben-Radialbremssattel	
	Hinten	Hydraulisch betätigte Einscheibenbremse, Ø 265 mm, 1-Kolben-Schwimmsattel	
ABS		Serienmässig BMW Motorrad ABS Pro	
Räder		Aluminiumgussräder	
	Vorn	3,5 x 17"	
	Hinten	5,5 x 17"	
Reifen	Vorn	120/70 ZR 17	
	Hinten	180/55 ZR 17	
Masse und Gewichte			
Gesamtlänge	mm	2.140	2.160
Gesamtbreite ohne Spiegel	mm	870	920
Sitzhöhe	mm	760/835	775/845
DIN-Leergewicht, fahrfertig	kg	208	216
Zul. Gesamtgewicht	kg	430	438
Tankinhalt	l	13	15,5
Fahrdaten			
Kraftstoffverbrauch (WMTC)	l/100 km		4,2
CO2	g/km		99
Beschleunigung 0–100 km/h	s	3,7	3,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h		>200