

Technische Daten.

BMW iX.

iX xDrive45.



BMW iX xDrive45		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform		Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze		5 / 5
Länge/Breite/Höhe (leer)		mm 4965 / 1970 / 1695
Radstand		mm 3000
Spurweite vorne/hinten		mm 1677 / 1706
Wendekreis		m 12,8
Leergewicht (DIN/EU)		kg 2450 / 2525
Zuladung nach DIN		kg 650
Zul. Gesamtgewicht		kg 3100
Zul. Achslast vorn/hinten		kg 1450 / 1750
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst		kg 2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast		kg 75 / 100
Gepäckraumvolumen		l 500 – 1750
Luftwiderstand		c _x x A 0,25 x 2,82
Antrieb		
Antriebskonzept		Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder
Systemleistung		kW/PS 300 / 408
Systemdrehmoment		Nm 700
Systemleistungsgewicht		kg/kW 8,2
Getriebeart		Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung
Elektromotoren		
Motor-Technologie		BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation
Elektromotor vorne		
Motor-Bezeichnung		eDrive 5.0 U220SF
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW/PS 190 / 258
bei Drehzahl		min ⁻¹ 8000
max. Drehmoment		Nm 365
bei Drehzahl		min ⁻¹ 0 – 5000
Getriebeübersetzung		:1 8,774
Elektromotor hinten		
Motor-Bezeichnung		eDrive 5.0 M220SR
Spitzenleistung nach ECE R 85		kW/PS 200 / 272
bei Drehzahl		min ⁻¹ 8000
max. Drehmoment		Nm 400
bei Drehzahl		min ⁻¹ 0 – 5000
Getriebeübersetzung		:1 11,115
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik		Lithium-Ionen
Einbauort		Unterflur
Spannung		V 332
Batteriekapazität		Ah 303
Energiegehalt netto		kWh 94,8
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		9:45 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung		5 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung		34 min bei 175 kW (500 A, DC, Schnellladestation)
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)		km 131 – 166
Ladeeinheit		
Bauart		Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig		kW 7,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig		kW 11,0 (optional: 22,0)
max. Ladeleistung		

Gleichstrom (DC)	kW	175
------------------	----	-----

BMW iX xDrive45		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, lenkbar; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremsscheibengrösse	mm	348 x 30
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremsscheibengrösse	mm	330 x 20
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		235/60 R20 108H XL
Felgen vorne/hinten		8,5J x 20 LM
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	5,1
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (elektronisch limitiert)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	18,8 / 20,7
Rampenwinkel	°	17,5
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	202
Wattiefe (bei 5 km/h)	mm	400
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	21,8
Stromverbrauch Autobahn (WLTP)	kWh/100 km	27,0
Reichweite (WLTP)	km	490 – 602
Umweltmerkmale		
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	67
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
CO ₂ -Klasse(n)		A
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		1)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

¹⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

BMW iX. iX xDrive60.

BMW iX xDrive60		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4965 / 1970 / 1695
Radstand	mm	3000
Spurweite vorne/hinten	mm	1677 / 1706
Wendekreis	m	12,8
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2505 / 2580
Zuladung nach DIN	kg	640
Zul. Gesamtgewicht	kg	3145
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1530 / 1780
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Gepäckraumvolumen	l	500 – 1750
Luftwiderstand	c _x x A	0,25 x 2,82
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	400 / 544
Systemdrehmoment	Nm	765
Systemleistungsgewicht	kg/kW	6,3
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Elektromotor vorne		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 U220SF	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,774
Elektromotor hinten		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 M220SR	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	230 / 313
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	400
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	11,115
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	369
Batteriekapazität	Ah	303
Energiegehalt netto	kWh	109,1
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	11 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	5:45 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	35 min bei 195 kW (500 A, DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	168 – 217
Ladeeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	11,0 (optional: 22,0)
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	195



BMW iX xDrive60		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung	Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern	
Hinterradaufhängung	Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, lenkbar; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern	
Bremse vorne	Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengrösse	mm	348 x 36
Bremse hinten	Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet	
Bremsscheibengrösse	mm	345 x 24
Fahrstabilitätssysteme	Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control	
Sicherheitsausstattung	Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikturte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige	
Lenkung	Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung	
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten	235/60 R20 108H XL	
Felgen vorne/hinten	8,5J x 20 LM	
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h	s	4,6
Höchstgeschwindigkeit	km/h	200 (elektronisch limitiert)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	18,8 / 20,7
Rampenwinkel	°	17,5
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	202
Wattiefe (bei 5 km/h)	mm	400
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	21,9
Stromverbrauch Autobahn (WLTP)	kWh/100 km	27,1
Reichweite (WLTP)	km	563 – 701
Umweltmerkmale		
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	66
Emissionseinstufung	Elektrofahrzeug	
CO ₂ -Klasse(n)	A	
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK	1)	

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

¹⁾ Angaben noch nicht verfügbar

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

BMW iX. iX M70 xDrive.

BMW iX M70 xDrive		
Fahrzeugkategorie		
Antriebsart / Karosserieform	Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV	
Karosserie		
Anzahl Türen / Sitzplätze	5 / 5	
Länge/Breite/Höhe (leer)	mm	4965 / 1970 / 1695
Radstand	mm	3000
Spurweite vorne/hinten	mm	1659 / 1688
Wendekreis	m	12,8
Leergewicht (DIN/EU)	kg	2580 / 2655
Zuladung nach DIN	kg	580
Zul. Gesamtgewicht	kg	3160
Zul. Achslast vorn/hinten	kg	1530 / 1795
Zul. Anhängelast (12 %) gebremst/ungebremst	kg	2500 / 750
Zul. Dachlast/Zul. Stützlast	kg	75 / 100
Gepäckraumvolumen	l	500 – 1750
Luftwiderstand	c _x x A	0,26 x 2,82
Antrieb		
Antriebskonzept	Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder	
Systemleistung	kW/PS	485 / 659 ¹⁾
Systemdrehmoment	Nm	1015 ²⁾
Systemleistungsgewicht	kg/kW	5,3
Getriebeart	Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung	
Elektromotoren		
Motor-Technologie	BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation	
Elektromotor vorne		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 U220SF	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	190 / 258
bei Drehzahl	min ⁻¹	8000
max. Drehmoment	Nm	365
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,774
Elektromotor hinten		
Motor-Bezeichnung	eDrive 5.0 O220SR	
Spitzenleistung nach ECE R 85	kW/PS	360 / 489
bei Drehzahl	min ⁻¹	13000
max. Drehmoment	Nm	650
bei Drehzahl	min ⁻¹	0 – 5000
Getriebeübersetzung	:1	8,765
Hochvoltspeicher		
Speichertechnik	Lithium-Ionen	
Einbauort	Unterflur	
Spannung	V	369
Batteriekapazität	Ah	303
Energiegehalt netto	kWh	108,9
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	11 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 0 – 100 % Ladung	5:45 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)	
Ladezeit für 10 – 80 % Ladung	35 min bei 195 kW (500 A, DC, Schnellladestation)	
zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten DC-Laden (max. Laderate)	km	152 – 182
Ladeeinheit		
Bauart	Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes	
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) einphasig	kW	7,4
max. Ladeleistung Wechselstrom (AC) dreiphasig	kW	22,0
max. Ladeleistung Gleichstrom (DC)	kW	195



BMW iX M70 xDrive		
Fahrdynamik und Sicherheit		
Vorderradaufhängung		Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; M spezifisch abgestimmte adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern
Hinterradaufhängung		Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, lenkbar; M spezifisch abgestimmte adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern
Bremse vorne		Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremsscheibengrösse	mm	348 x 36
Bremse hinten		Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet
Bremsscheibengrösse	mm	345 x 24
Fahrstabilitätssysteme		Serienmässig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktornähe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control
Sicherheitsausstattung		Serienmässig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatigurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige
Lenkung		Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung, Integral-Aktivlenkung
Gesamtübersetzung Lenkung	:1	16,0
Reifen vorne/hinten		275/40 R22 107Y XL
Felgen vorne/hinten		9,5J x 22 LM
Fahrleistungen		
Beschleunigung 0–100 km/h (nach „1-Foot-Rollout“-Methode) ³⁾	s	3,8 (3,5)
Höchstgeschwindigkeit	km/h	250 (elektronisch limitiert)
Offroad-Eigenschaften		
Überhangwinkel vorn/hinten	°	18,8 / 20,7
Rampenwinkel	°	17,5
Bodenfreiheit bei Leergewicht	mm	202
Wattiefe (bei 5 km/h)	mm	400
Verbrauch / Reichweite		
Stromverbrauch kombiniert (WLTP)	kWh/100 km	23,5
Stromverbrauch Autobahn (WLTP)	kWh/100 km	27,4
Reichweite (WLTP)	km	521 – 600
Umweltmerkmale		
Vorbeifahrgeräusch	dB(A)	69
Emissionseinstufung		Elektrofahrzeug
CO ₂ -Klasse(n)		A
Versicherungseinstufung		
KH / VK / TK		4)

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

¹⁾ im My Mode Sport

²⁾ Maximales Drehmoment von 1015 Nm beziehungsweise von 1100 Nm bei aktivierter Launch Control

³⁾ Wert mit abgezogenem „Rollout“-: Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke. Die bei der Messung nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt dabei 1 Fuss = 30,48 cm.

⁴⁾ Angaben noch nicht verfügbar

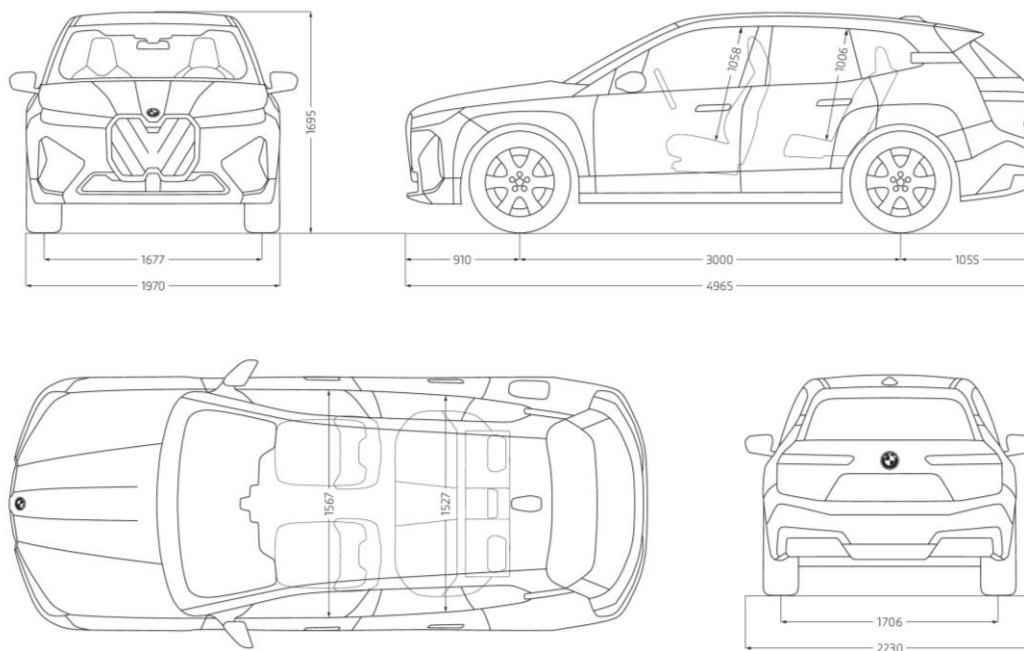
Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter www.bmw.de

Aussen- und Innenabmessungen.

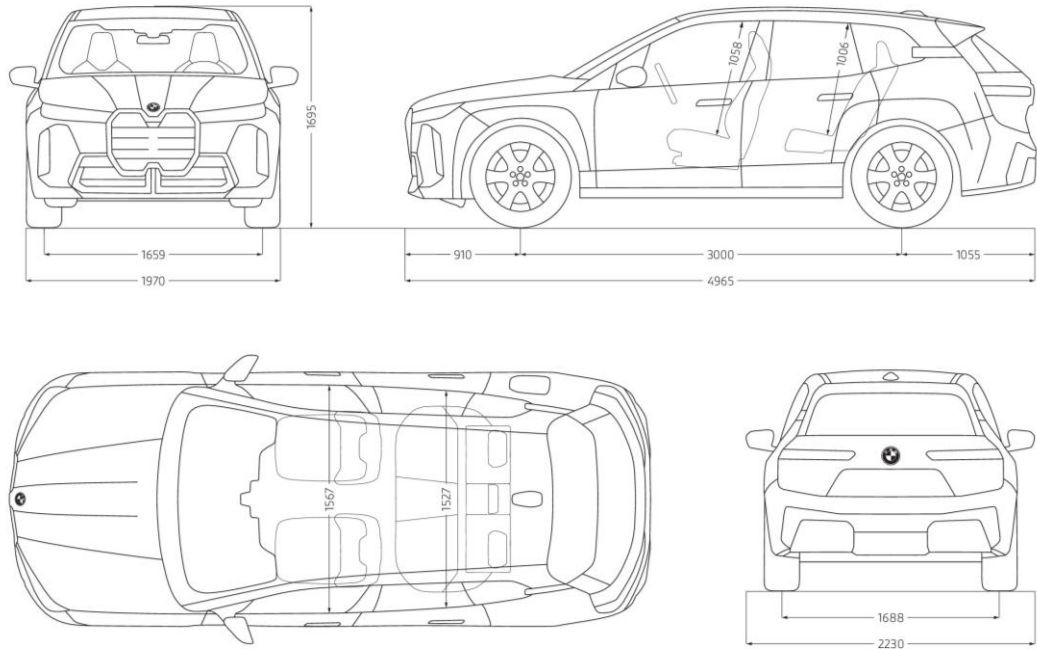
BMW iX.

iX xDrive45, iX xDrive60.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

BMW iX. iX M70 xDrive.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personewagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.