



# Technische Daten. BMW iX. iX xDrive45.

| BMW iX xDrive45                        |   |   |
|--|---|---|
| <b>Fahrzeugkategorie</b>               | Antriebsart / Karosserieform  | Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV |
| <b>Karosserie</b>                      |   |   |
| Anzahl Türen / Sitzplätze              |   | 5 / 5   |
| Länge/Breite/Höhe (leer)               | mm  | 4965 / 1970 / 1695  |
| Radstand                               | mm  | 3000  |
| Spurweite vorne/hinten                 | mm  | 1677 / 1706   |
| Wendekreis                             | m   | 12,8  |
| Leergewicht (DIN/EU)                   | kg  | 2450 / 2525   |
| Zuladung nach DIN                      | kg  | 650   |
| Zul. Gesamtgewicht                     | kg  | 3100  |
| Zul. Achslast vorn/hinten              | kg  | 1450 / 1750   |
| Zul. Anhängelast (12 %)                |   |   |
| gebremst/ungebremst                    | kg  | 2500 / 750  |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast           | kg  | 75 / 100  |
| Gepäckraumvolumen                      | l   | 500 – 1750  |
| Luftwiderstand                         | c <sub>x</sub> x A  | 0,25 x 2,82   |
| <b>Antrieb</b>                         |   |   |
| Antriebskonzept                        | Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder                                   |   |
| Systemleistung                         | kW/PS   | 300 / 408   |
| Systemdrehmoment                       | Nm  | 700   |
| Systemleistungsgewicht                 | kg/kW   | 8,2   |
| Getriebeart                            | Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung   |   |
| <b>Elektromotoren</b>                  |   |   |
| Motor-Technologie                      | BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation |   |
| <b>Elektromotor vorne</b>              |   |   |
| Motor-Bezeichnung                      | eDrive 5.0 U220SF   |   |
| Spitzenleistung nach ECE R 85          | kW/PS   | 190 / 258   |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup>   | 8000  |
| max. Drehmoment                        | Nm  | 365   |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup>   | 0 – 5000  |
| Getriebeübersetzung                    | :1  | 8,774   |
| <b>Elektromotor hinten</b>             |   |   |
| Motor-Bezeichnung                      | eDrive 5.0 M220SR   |   |
| Spitzenleistung nach ECE R 85          | kW/PS   | 200 / 272   |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup>   | 8000  |
| max. Drehmoment                        | Nm  | 400   |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup>   | 0 – 5000  |
| Getriebeübersetzung                    | :1  | 11,115  |
| <b>Hochvoltspeicher</b>                |   |   |
| Speichertechnik                        | Lithium-Ionen   |   |
| Einbauort                              | Unterflur   |   |
| Spannung                               | V   | 332   |
| Batteriekapazität                      | Ah  | 303   |
| Energiegehalt netto                    | kWh   | 94,8  |
| Ladezeit für 0 – 100 % Ladung          | 9:45 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)   |   |
| Ladezeit für 0 – 100 % Ladung          | 5 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)  |   |
| Ladezeit für 10 – 80 % Ladung          | 34 min bei 175 kW (500 A, DC, Schnellladestation)   |   |
| zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten |   |   |
| DC-Laden (max. Laderate)               | km  | 131 – 166   |
| <b>Ladeeinheit</b>                     |   |   |
| Bauart                                 | Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes   |   |
| max. Ladeleistung                      |   |   |
| Wechselstrom (AC) einphasig            | kW  | 7,4   |
| max. Ladeleistung                      |   |   |
| Wechselstrom (AC) dreiphasig           | kW  | 11,0 (optional: 22,0)   |
| max. Ladeleistung                      |   |   |

|                  |    |     |
|------------------|----|-----|
| Gleichstrom (DC) | kW | 175 |
|------------------|----|-----|

**BMW iX xDrive45**

**Fahrdynamik und Sicherheit**

|                           |   |          |
|---------------------------|---|----------|
| Vorderradaufhängung       | Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern   |          |
| Hinterradaufhängung       | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, lenkbar; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern  |          |
| Bremse vorne              | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |          |
| Bremsscheibengröße        | mm  | 348 x 30 |
| Bremse hinten             | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |          |
| Bremsscheibengröße        | mm  | 330 x 20 |
| Fahrstabilitätssysteme    | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktor nahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control            |          |
| Sicherheitsausstattung    | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |          |
| Lenkung                   | Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung  |          |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1  | 16,0     |
| Reifen vorne/hinten       | 235/60 R20 108H XL  |          |
| Felgen vorne/hinten       | 8,5J x 20 LM  |          |

**Fahreistellungen**

|                           |      |                              |
|---------------------------|------|------------------------------|
| Beschleunigung 0–100 km/h | s    | 5,1                          |
| Höchstgeschwindigkeit     | km/h | 200 (elektronisch limitiert) |

**Offroad-Eigenschaften**

|                               |    |             |
|-------------------------------|----|-------------|
| Überhangwinkel vorn/hinten    | °  | 18,8 / 20,7 |
| Rampenwinkel                  | °  | 17,5        |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | mm | 202         |
| Wattiefe (bei 5 km/h)         | mm | 400         |

**Verbrauch / Reichweite**

|                                     |            |           |
|-------------------------------------|------------|-----------|
| Stromverbrauch kombiniert<br>(WLTP) | kWh/100 km | 21,8      |
| Stromverbrauch Autobahn<br>(WLTP)   | kWh/100 km | 27,0      |
| Reichweite (WLTP)                   | km         | 490 – 602 |

**Umweltmerkmale**

|                            |       |                 |
|----------------------------|-------|-----------------|
| Vorbeifahrgeräusch         | dB(A) | 67              |
| Emissionseinstufung        |       | Elektrofahrzeug |
| CO <sub>2</sub> -Klasse(n) |       | A               |

**Versicherungseinstufung**

|              |    |
|--------------|----|
| KH / VK / TK | 1) |
|--------------|----|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

<sup>1)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)

# BMW iX. iX xDrive60.

| BMW iX xDrive60                        |   |                       |
|--|---|-----------------------|
| <b>Fahrzeugkategorie</b>               |   |                       |
| Antriebsart / Karosserieform           | Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV   |                       |
| <b>Karosserie</b>                      |   |                       |
| Anzahl Türen / Sitzplätze              | 5 / 5   |                       |
| Länge/Breite/Höhe (leer)               | mm  | 4965 / 1970 / 1695    |
| Radstand                               | mm  | 3000                  |
| Spurweite vorne/hinten                 | mm  | 1677 / 1706           |
| Wendekreis                             | m   | 12,8                  |
| Leergewicht (DIN/EU)                   | kg  | 2505 / 2580           |
| Zuladung nach DIN                      | kg  | 640                   |
| Zul. Gesamtgewicht                     | kg  | 3145                  |
| Zul. Achslast vorn/hinten              | kg  | 1530 / 1780           |
| Zul. Anhängelast (12 %)                | kg  | 2500 / 750            |
| gebremst/ungebremst                    | kg  | 75 / 100              |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast           | kg  | 500 – 1750            |
| Gepäckraumvolumen                      | l   | 500 – 1750            |
| Luftwiderstand                         | c <sub>x</sub> A  | 0,25 x 2,82           |
| <b>Antrieb</b>                         |   |                       |
| Antriebskonzept                        | Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder                                   |                       |
| Systemleistung                         | kW/PS   | 400 / 544             |
| Systemdrehmoment                       | Nm  | 765                   |
| Systemleistungsgewicht                 | kg/kW   | 6,3                   |
| Getriebeart                            | Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung   |                       |
| <b>Elektromotoren</b>                  |   |                       |
| Motor-Technologie                      | BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation |                       |
| <b>Elektromotor vorne</b>              |   |                       |
| Motor-Bezeichnung                      | eDrive 5.0 U220SF   |                       |
| Spitzenleistung nach ECE R 85          | kW/PS   | 190 / 258             |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup>   | 8000                  |
| max. Drehmoment                        | Nm  | 365                   |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup>   | 0 – 5000              |
| Getriebeübersetzung                    | :1  | 8,774                 |
| <b>Elektromotor hinten</b>             |   |                       |
| Motor-Bezeichnung                      | eDrive 5.0 M220SR   |                       |
| Spitzenleistung nach ECE R 85          | kW/PS   | 230 / 313             |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup>   | 8000                  |
| max. Drehmoment                        | Nm  | 400                   |
| bei Drehzahl                           | min <sup>-1</sup>   | 0 – 5000              |
| Getriebeübersetzung                    | :1  | 11,115                |
| <b>Hochvoltspeicher</b>                |   |                       |
| Speichertechnik                        | Lithium-Ionen   |                       |
| Einbauort                              | Unterflur   |                       |
| Spannung                               | V   | 369                   |
| Batteriekapazität                      | Ah  | 303                   |
| Energiegehalt netto                    | kWh   | 109,1                 |
| Ladezeit für 0 – 100 % Ladung          | 11 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)   |                       |
| Ladezeit für 0 – 100 % Ladung          | 5:45 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)   |                       |
| Ladezeit für 10 – 80 % Ladung          | 35 min bei 195 kW (500 A, DC, Schnellladestation)   |                       |
| zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten |   |                       |
| DC-Laden (max. Laderate)               | km  | 168 – 217             |
| <b>Ladeeinheit</b>                     |   |                       |
| Bauart                                 | Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes   |                       |
| max. Ladeleistung                      |   |                       |
| Wechselstrom (AC) einphasig            | kW  | 7,4                   |
| max. Ladeleistung                      |   |                       |
| Wechselstrom (AC) dreiphasig           | kW  | 11,0 (optional: 22,0) |
| max. Ladeleistung                      |   |                       |
| Gleichstrom (DC)                       | kW  | 195                   |



**BMW iX xDrive60**

**Fahrdynamik und Sicherheit**

|                           |   |          |
|---------------------------|---|----------|
| Vorderradaufhängung       | Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern   |          |
| Hinterradaufhängung       | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, lenkbar; optional: Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern  |          |
| Bremse vorne              | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |          |
| Bremsscheibengrösse       | mm  | 348 x 36 |
| Bremse hinten             | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |          |
| Bremsscheibengrösse       | mm  | 345 x 24 |
| Fahrstabilitätssysteme    | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktor nahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control            |          |
| Sicherheitsausstattung    | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |          |
| Lenkung                   | Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung; optional: Integral-Aktivlenkung  |          |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1  | 16,0     |
| Reifen vorne/hinten       | 235/60 R20 108H XL  |          |
| Felgen vorne/hinten       | 8,5J x 20 LM  |          |

**Fahreistellungen**

|                           |      |                              |
|---------------------------|------|------------------------------|
| Beschleunigung 0–100 km/h | s    | 4,6                          |
| Höchstgeschwindigkeit     | km/h | 200 (elektronisch limitiert) |

**Offroad-Eigenschaften**

|                               |    |             |
|-------------------------------|----|-------------|
| Überhangwinkel vorn/hinten    | °  | 18,8 / 20,7 |
| Rampenwinkel                  | °  | 17,5        |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | mm | 202         |
| Wattiefe (bei 5 km/h)         | mm | 400         |

**Verbrauch / Reichweite**

|                                  |            |           |
|----------------------------------|------------|-----------|
| Stromverbrauch kombiniert (WLTP) | kWh/100 km | 21,9      |
| Stromverbrauch Autobahn (WLTP)   | kWh/100 km | 27,1      |
| Reichweite (WLTP)                | km         | 563 – 701 |

**Umweltmerkmale**

|                            |       |                 |
|----------------------------|-------|-----------------|
| Vorbeifahrgeräusch         | dB(A) | 66              |
| Emissionseinstufung        |       | Elektrofahrzeug |
| CO <sub>2</sub> -Klasse(n) |       | A               |

**Versicherungseinstufung**

|              |    |
|--------------|----|
| KH / VK / TK | 1) |
|--------------|----|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

<sup>1)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengrösse sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)

# BMW iX. iX M70 xDrive.

| BMW iX M70 xDrive   |   |                         |
|---|---|-------------------------|
| <b>Fahrzeugkategorie</b>  | Antriebsart / Karosserieform  |                         |
| Batterieelektrisches Fahrzeug – BEV / Sports Activity Vehicle – SAV |   |                         |
| <b>Karosserie</b>   |   |                         |
| Anzahl Türen / Sitzplätze   | 5 / 5   |                         |
| Länge/Breite/Höhe (leer)  | mm  | 4965 / 1970 / 1695      |
| Radstand  | mm  | 3000                    |
| Spurweite vorne/hinten  | mm  | 1659 / 1688             |
| Wendekreis  | m   | 12,8                    |
| Leergewicht (DIN/EU)  | kg  | 2580 / 2655             |
| Zuladung nach DIN   | kg  | 580                     |
| Zul. Gesamtgewicht  | kg  | 3160                    |
| Zul. Achslast vorn/hinten   | kg  | 1530 / 1795             |
| Zul. Anhängelast (12 %)   |   |                         |
| gebremst/ungebremst   | kg  | 2500 / 750              |
| Zul. Dachlast/Zul. Stützlast  | kg  | 75 / 100                |
| Gepäckraumvolumen   | l   | 500 – 1750              |
| Luftwiderstand  | c <sub>x</sub> A  | 0,26 x 2,82             |
| <b>Antrieb</b>  |   |                         |
| Antriebskonzept   | Elektrischer Allradantrieb, bedarfsgerecht aufeinander abgestimmte Übertragung des Antriebsmoments von jeweils einem Elektromotor auf die Vorder- und auf die Hinterräder                                   |                         |
| Systemleistung  | kW/PS   | 485 / 659 <sup>1)</sup> |
| Systemdrehmoment  | Nm  | 1015 <sup>2)</sup>      |
| Systemleistungsgewicht  | kg/kW   | 5,3                     |
| Getriebeart   | Automatikgetriebe, einstufig mit fester Übersetzung   |                         |
| <b>Elektromotoren</b>   |   |                         |
| Motor-Technologie   | BMW eDrive Technologie der fünften Generation: Stromerregte Synchronmaschinen, Elektromotor, Leistungselektronik und Getriebe jeweils in gemeinsamem Gehäuse integriert, Generatorfunktion zur Rekuperation |                         |
| <b>Elektromotor vorne</b>   |   |                         |
| Motor-Bezeichnung   | eDrive 5.0 U220SF   |                         |
| Spitzenleistung nach ECE R 85                                       | kW/PS   | 190 / 258               |
| bei Drehzahl  | min <sup>-1</sup>   | 8000                    |
| max. Drehmoment   | Nm  | 365                     |
| bei Drehzahl  | min <sup>-1</sup>   | 0 – 5000                |
| Getriebeübersetzung   | :1  | 8,774                   |
| <b>Elektromotor hinten</b>  |   |                         |
| Motor-Bezeichnung   | eDrive 5.0 O220SR   |                         |
| Spitzenleistung nach ECE R 85                                       | kW/PS   | 360 / 489               |
| bei Drehzahl  | min <sup>-1</sup>   | 13000                   |
| max. Drehmoment   | Nm  | 650                     |
| bei Drehzahl  | min <sup>-1</sup>   | 0 – 5000                |
| Getriebeübersetzung   | :1  | 8,765                   |
| <b>Hochvoltspeicher</b>   |   |                         |
| Speichertechnik   | Lithium-Ionen   |                         |
| Einbauort   | Unterflur   |                         |
| Spannung  | V   | 369                     |
| Batteriekapazität   | Ah  | 303                     |
| Energiegehalt netto   | kWh   | 108,9                   |
| Ladezeit für 0 – 100 % Ladung                                       | 11 h bei 11 kW (16 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)   |                         |
| Ladezeit für 0 – 100 % Ladung                                       | 5:45 h bei 22 kW (32 A / 230 V, AC dreiphasig, Wallbox)   |                         |
| Ladezeit für 10 – 80 % Ladung                                       | 35 min bei 195 kW (500 A, DC, Schnellladestation)   |                         |
| zusätzliche Reichweite nach 10 Minuten                              |   |                         |
| DC-Laden (max. Laderate)  | km  | 152 – 182               |
| <b>Ladeeinheit</b>  |   |                         |
| Bauart  | Combined Charging Unit (CCU) mit integriertem 4-kW-Spannungswandler zur Versorgung des 12-Volt-Bordnetzes   |                         |
| max. Ladeleistung   |   |                         |
| Wechselstrom (AC) einphasig   | kW  | 7,4                     |
| max. Ladeleistung   |   |                         |
| Wechselstrom (AC) dreiphasig  | kW  | 22,0                    |
| max. Ladeleistung   |   |                         |
| Gleichstrom (DC)  | kW  | 195                     |



**BMW iX M70 xDrive**

**Fahrdynamik und Sicherheit**

|                           |   |          |
|---------------------------|---|----------|
| Vorderradaufhängung       | Doppelquerlenker-Achse in Aluminium-Bauweise; M spezifisch abgestimmte adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern   |          |
| Hinterradaufhängung       | Fünflenker-Achse in Stahl-Leichtbauweise, lenkbar; M spezifisch abgestimmte adaptive Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung und elektronisch geregelten Dämpfern  |          |
| Bremse vorne              | Vierkolben-Festsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |          |
| Bremsscheibengröße        | mm  | 348 x 36 |
| Bremse hinten             | Einkolben-Faustsattel-Scheibenbremsen, belüftet   |          |
| Bremsscheibengröße        | mm  | 345 x 24 |
| Fahrstabilitätssysteme    | Serienmäßig: DSC inkl. ABS, ASC und DTC (Dynamische Traktions Control), ARB-Technologie (Aktor nahe Radschlupfbegrenzung), Kurvenbremshilfe CBC, Bremsassistent DBC, Trockenbremsfunktion, Fading-Ausgleich, Anfahrrassistent, Bergabfahrkontrolle, Anhänger-Stabilitätskontrolle, Performance Control            |          |
| Sicherheitsausstattung    | Serienmäßig: Airbags für Fahrer und Beifahrer, Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer, Interaktionsairbag zwischen Fahrer und Beifahrer, Kopfairbags vorn und hinten, Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitzplätze, vorn mit Gurtstopper, Gurtstrammer und Gurtkraftbegrenzer, Crash-Sensoren, Reifendruckanzeige |          |
| Lenkung                   | Elektrisch unterstützte Zahnstangenlenkung (EPS) mit Servotronic Funktion und variabler Lenkübersetzung, Integral-Aktivlenkung  |          |
| Gesamtübersetzung Lenkung | :1  | 16,0     |
| Reifen vorne/hinten       | 275/40 R22 107Y XL  |          |
| Felgen vorne/hinten       | 9,5J x 22 LM  |          |

**Fahreleistungen**

|  |      |                              |
|--|------|------------------------------|
| Beschleunigung 0–100 km/h<br>(nach „1-Foot-Rollout“-Methode) <sup>3)</sup> | s    | 3,8<br>(3,5)                 |
| Höchstgeschwindigkeit  | km/h | 250 (elektronisch limitiert) |

**Offroad-Eigenschaften**

|                               |    |             |
|-------------------------------|----|-------------|
| Überhangwinkel vorn/hinten    | °  | 18,8 / 20,7 |
| Rampenwinkel                  | °  | 17,5        |
| Bodenfreiheit bei Leergewicht | mm | 202         |
| Wattiefe (bei 5 km/h)         | mm | 400         |

**Verbrauch / Reichweite**

|                                     |            |           |
|-------------------------------------|------------|-----------|
| Stromverbrauch kombiniert<br>(WLTP) | kWh/100 km | 23,5      |
| Stromverbrauch Autobahn<br>(WLTP)   | kWh/100 km | 27,4      |
| Reichweite (WLTP)                   | km         | 521 – 600 |

**Umweltmerkmale**

|                            |       |                 |
|----------------------------|-------|-----------------|
| Vorbeifahrgeräusch         | dB(A) | 69              |
| Emissionseinstufung        |       | Elektrofahrzeug |
| CO <sub>2</sub> -Klasse(n) |       | A               |

**Versicherungseinstufung**

|              |    |
|--------------|----|
| KH / VK / TK | 4) |
|--------------|----|

Technische Daten gültig für ACEA Märkte/Zulassungsrelevante Daten teilweise nur für Deutschland  
Bei allen Angaben über Fahrleistung, Verbrauch, Emissionen und Reichweite handelt es sich um vorläufige Werte.

<sup>1)</sup> im My Mode Sport

<sup>2)</sup> Maximales Drehmoment von 1015 Nm beziehungsweise von 1100 Nm bei aktivierter Launch Control

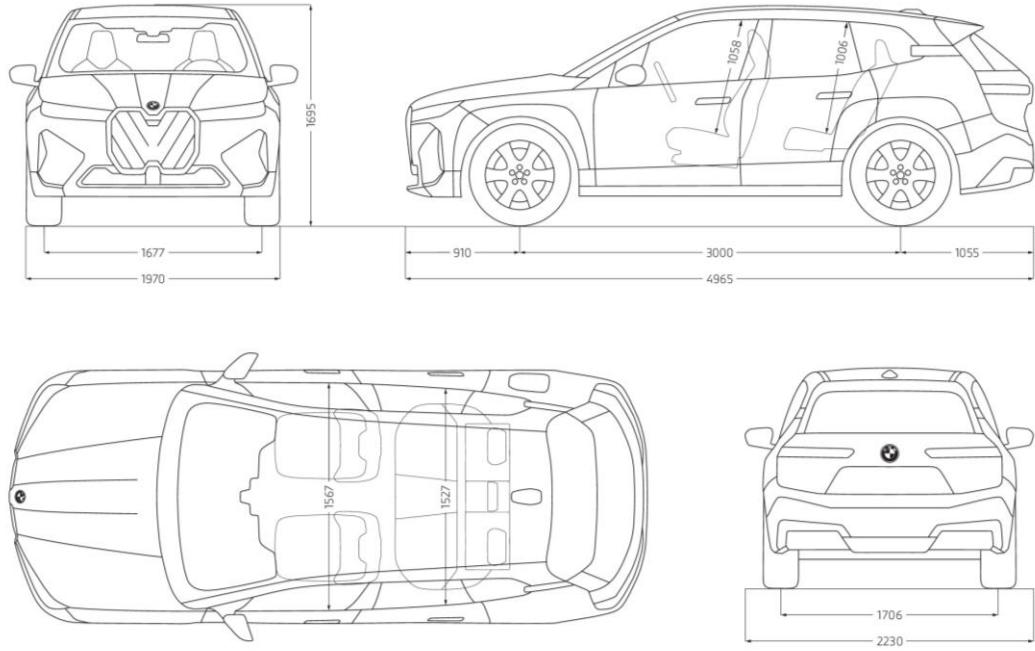
<sup>3)</sup> Wert mit abgezogenem „Rollout“: Bei diesem alternativen Messverfahren beginnt die Zeitnahme erst nach Verlassen einer Lichtschranke. Die bei der Messung nicht berücksichtigte Fahrstrecke (der „Rollout“) beträgt dabei 1 Fuß = 30,48 cm.

<sup>4)</sup> Angaben noch nicht verfügbar

Alle beschriebenen Ausstattungsumfänge, technischen Daten, Verbrauchs- und Emissionswerte entsprechen dem Angebot auf dem Automobilmarkt in Deutschland. Die Angaben beziehen sich auf ein Fahrzeug in Basisausstattung in Deutschland, je nach gewählter Rad- und Reifengröße sowie ausgewählter Sonderausstattung können sich diese entsprechend der Konfiguration verändern.

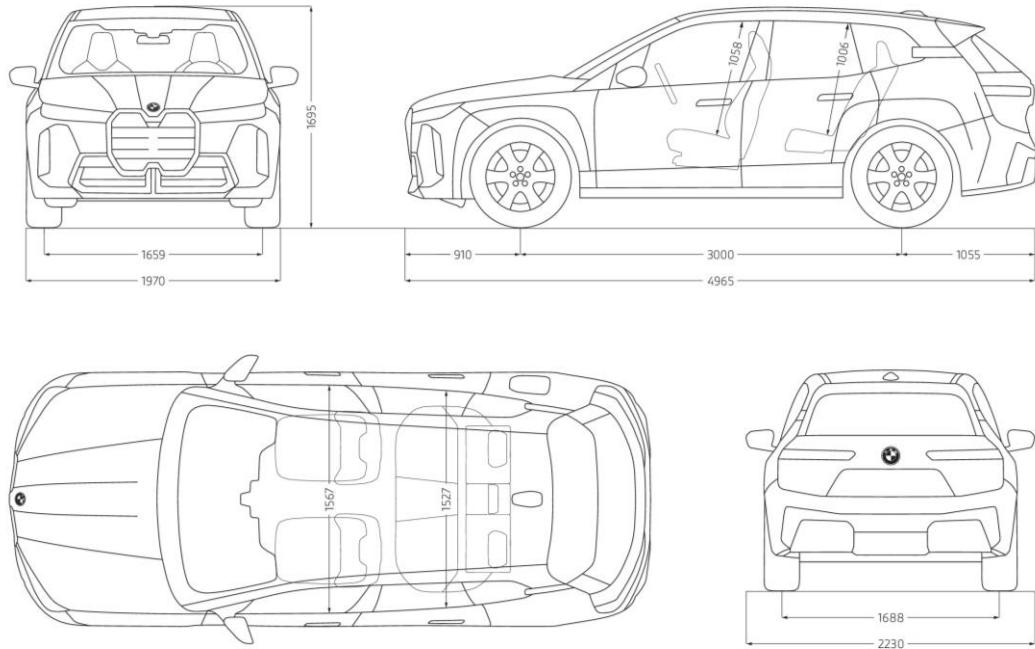
Offizielle Angaben zum Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt und entsprechen der Pkw-EnVKV. Mehr unter [www.bmw.de](http://www.bmw.de)

# Aussen- und Innenabmessungen. BMW iX. iX xDrive45, iX xDrive60.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

# BMW iX. iX M70 xDrive.



Die Massangaben der technischen Zeichnung sind in Millimeter und können je nach Modell und optionaler Ausstattung variieren.

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personewagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO2-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO2-Austoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO2-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO2-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.