

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information
05. März 2025

Erneute Euro NCAP Bestwertung: 5 Sterne
für den vollelektrischen MINI Cooper.



P90590277

Die aktuellen MINI Cooper E Modelle bieten maximale Sicherheit. Dies ist das Ergebnis der jüngsten Euro NCAP Crashtests, bei denen das Europäische Verbraucherschutzzinstitut alle vollelektrischen MINI Cooper Modelle mit der Bestnote auszeichnet. MINI Cooper E, MINI Cooper SE und MINI Cooper JCW E überzeugten sowohl bei der passiven als auch der aktiven Sicherheit.

München. Ziel der Euro NCAP Tests ist es, die Sicherheit von Fahrzeugen stetig zu erhöhen. Sowohl Fahrzeuginsassen als auch die anderen Verkehrsteilnehmenden sollen einem immer geringeren Verletzungsrisiko ausgesetzt sein. Die langfristige Intension: „Vision Zero“ – also null Verkehrstote in Europa. Dementsprechend werden die Anforderungen bei den Tests Jahr für Jahr strenger.

So wurden die Kriterien zum Schutz von Fußgängern und Radfahrern verschärft und die Testszenarien sowohl für die passive als auch die aktive Sicherheit erweitert.

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum 05. März 2025

Thema Erneute Euro NCAP Bestwertung: 5 Sterne für den vollelektrischen MINI Cooper.

Seite 2

Eine Höchstwertung von 5 Sternen kommt im Segment der vollelektrischen MINI Cooper Modelle nicht häufig vor. Speziell Neuwagen dieser Kategorie haben aus Gründen der Preissensitivität häufig das Nachsehen – entsprechend selten wird die Höchstwertung vergeben.

Die Euro NCAP (European New Car Assessment Programme) Bewertungen sind ein europaweit anerkannter Maßstab für Unfallsicherheit und werden permanent angepasst. Sie bieten einen schnell erfassbaren Vergleich der Sicherheitseigenschaften eines Neuwagens. Die Auszeichnung mit der Höchstwertung von 5 Sternen geht ausschließlich an Neufahrzeuge, die einen hervorragenden Aufprallschutz und darüber hinaus eine gute Ausstattung mit umfassender und praxisgerechter Technologie zur Unfallvermeidung aufweisen. Ausgezeichnet: Spitzenbewertung durch Euro NCAP für die elektrischen MINI Cooper Modelle.

Die elektrisch angetriebenen MINI Cooper Modelle beeindrucken durch ihre ausgeprägte Performance, die komfortablen Platzverhältnisse bei kompakten Abmessungen und das neue minimalistische Design.

Dank des rein elektrischen Antriebs, des legendären Gokart-Feelings und des nun verbrieften hohen Sicherheitsniveaus ist die fünfte Modellgeneration des charismatischen Dreitürers perfekt gerüstet für die heutigen Anforderungen urbaner Mobilität. Die Kombination aus jeder Menge Fahrspaß und einem hohen Sicherheitsniveau unterstreicht die Ausnahmestellung der MINI Cooper E Modelle in ihrem Segment und zugleich den Premiumanspruch der Marke.

Zur Höchstwertung im aktuellen Euro NCAP Test tragen neben der passiven und aktiven Sicherheit auch ein wirksamer Schutz für Fußgänger und Radfahrer sowie effektive Systeme zur Unfallvermeidung bei. Neu ist auch der serienmäßige Beckengurtstraffer in allen vollelektrischen MINI Cooper Modellen.

In den vier großen Sicherheitsbereichen erzielen die MINI Modelle Spitzenwerte für ihr Segment. Beim Insassenschutz kommt der Dreitürer auf einen Sicherheits-Erfüllungsgrad von 89 Prozent – ein Wert, der in der Regel größeren Fahrzeugklassen vorbehalten ist.

Dies gilt auch für die 87 Prozent bei der Kindersicherheit und die 79 Prozent bei den Sicherheitsassistenten. Mit 77 Prozent beim Fußgängerschutz wird ebenfalls ein sehr hohes Sicherheitsniveau bei den Kleinwagen erreicht.

Entscheidenden Anteil an den Höchstwertungen haben auch die umfangreiche serienmäßige Ausstattung mit sicherheitsrelevanten Fahrerassistenzsystemen. Die passive Sicherheit wurde in Form eines integrierten Sicherheitskonzeptes weiterentwickelt.

Bereits im Dezember 2024 erzielte der neue MINI Countryman die Höchstwertung von 5 Sternen und unterstreicht den Anspruch der Marke nicht nur äußerst attraktive, sondern auch besonders sichere Fahrzeuge herzustellen.

MINI PRESSE- UND ÖFFENTLICHKEITSARBEIT



Presse Information

Datum 05. März 2025

Thema Erneute Euro NCAP Bestwertung: 5 Sterne für den vollelektrischen MINI Cooper.

Seite 3

Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

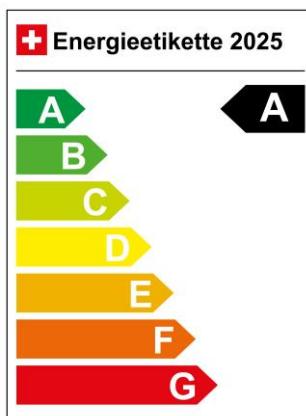
Shaira Müller

E-Mail: shaira.mueller@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 1092

Sven Grützmacher

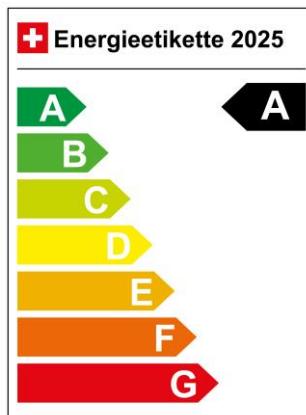
E-Mail: sven.gruetzmacher@bmw.ch
Tel.: +41 58 269 1091

Verbrauchs- und Emissionsdaten:



MINI Cooper E:

Energieverbrauch kombiniert: 14,3 – 13,8 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km
Energieeffizienzkategorie: A



MINI Cooper SE:

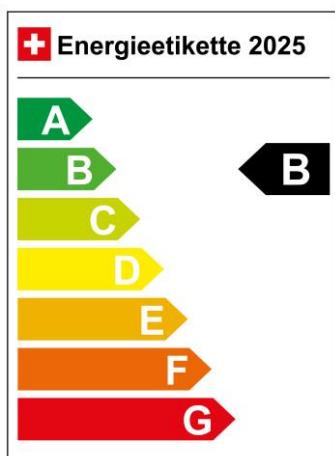
Energieverbrauch kombiniert:
14,7 – 14,1 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km
Energieeffizienzkategorie: A

Presse Information

Datum 05. März 2025

Thema Erneute Euro NCAP Bestwertung: 5 Sterne für den vollelektrischen MINI Cooper.

Seite 4



MINI John Cooper Works Electric:

Energieverbrauch kombiniert:
15.6–15.3 kWh/ 100 km; CO₂-
Emissionen kombiniert: 0 g/km
Energieeffizienzkategorie: B

Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PW) vom 05. Juli 2022. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2024 122 g/km. Der CO₂-Zielwert für Fahrzeuge, die nach WLTP geprüft sind, beträgt 118 g/km.