

Der Anfang einer Ära.

Die Highlights des neuen BMW iX3.



- **Der Anfang einer Ära:** Mit dem vollelektrischen Sports Activity Vehicle (SAV) BMW iX3 bringt BMW das erste Modell der Neuen Klasse auf die Strasse.
- **Premiere für die Technologien der Neuen Klasse:** Sie bringen die markentypische Freude am Fahren auf das nächste Level und prägen das BMW Modellportfolio der kommenden Generationen.
- **Reduziert, charakterstark und zeitlos:** Mit dem BMW iX3 startet die vollkommen neue Designsprache der Marke BMW, die den technologischen Fortschritt authentisch zum Ausdruck bringt.
- **Perfekte Fahrerorientierung im Stil von BMW:** Das revolutionäre Anzeige- und Bedienkonzept BMW Panoramic iDrive mit dem neuen Betriebssystem BMW Operating System X definiert das Nutzererlebnis neu.
- **Vier Superbrains für Fahrerlebnisse der Extraklasse:** Die zonale Elektronikarchitektur mit vier Hochleistungsrechnern liefert die Grundlage für das Software Defined Vehicle.
- **Unvergleichliche Souveränität und Leichtigkeit:** Das Heart of Joy bringt Fahrfreude zur elektromobilen Vollendung und ermöglicht den sanftesten Anhaltvorgang in der Geschichte von BMW.
- **Automatisierte Fahr- und Parkfunktionen für Komfort und Sicherheit:** Neuer Autobahn- und Cityassistent, Parkassistent und KI-gestütztes Symbiotic Drive mit erster symbiotischer Bremse der Welt unterstützen Fahrer wie noch nie.
- **Effizienz und Ausdauer:** BMW eDrive Antrieb der sechsten Generation (Gen6) mit Rundzellen-Batterie und neuen E-Motoren ermöglicht technologischen Weitsprung.
- **Schneller laden, weiter fahren:** 400 kW Spitzen-Ladeleistung ermöglichen 372 km zusätzliche Reichweite in zehn Minuten Laden,

bidirektionale Funktionen machen das Auto zur Powerbank auf Rädern.

- **Ganzheitlicher Ansatz für Kreislauffähigkeit und CO₂-Reduzierung:** BMW iX3 hat über den Lebenszyklus 34 Prozent niedrigere CO₂e-Emissionen als der Vorgänger, Verwendung von Sekundärmaterialien und Demontage-Optimierung steigern Kreislauffähigkeit.
- **Eine ganze Entwicklungsgeneration übersprungen:** Die Fortschritte im BMW iX3 hinsichtlich Design und Technologie reichen weit über einen herkömmlichen Modellwechsel hinaus. Bis 2027 werden die Technologien der Neuen Klasse in insgesamt 40 neue Modelle und Modellupdates integriert.

Oliver Zipse, Vorsitzender des Vorstands der BMW AG:

- „Die Neue Klasse ist unser grösstes Zukunftsprojekt. Sie steht für einen gewaltigen Sprung: in den Technologien, im Fahrerlebnis und im Design. Praktisch alles an ihr ist neu – und dabei mehr BMW als je zuvor. Unser gesamtes Produktportfolio wird von den Innovationen der Neuen Klasse profitieren – und zwar unabhängig von der Antriebstechnologie.“
- „Was wir als mutige Vision begonnen haben, ist nun Realität: Der BMW iX3 geht als erstes Modell der Neuen Klasse in Serie. Damit bringen wir nicht nur die nächste Generation von einem unserer erfolgreichsten vollelektrischen Fahrzeuge auf die Strasse – wir starten eine neue Ära für BMW.“

Design.

Aufbruch in eine neue Ära: Klar und charakterstark, zukunftsorientiert und zeitlos.

HIGHLIGHTS DESIGN

- **Neue Formensprache.** Klares, reduziertes und charakterstarkes Design für den neuen BMW iX3.
- **Kraftvoller Auftritt.** Reduzierte Flächengestaltung, präzise Linien und grosse Glasflächen.
- **Vier-Augen-Gesicht neu interpretiert.** Vertikale Niere, horizontale Leuchtsignatur – Licht ersetzt Chrom.
- **Bündig integriert.** Die Türgriffe fahren bei Annäherung der Passagiere automatisch aus.
- **Wrap-around-Effekt.** Die Linien des horizontal ausgerichteten Cockpits fliessen direkt in die Türverkleidungen.
- **Animierte Begrüssung im Exterieur und Interieur.** Eindrucksvolle und holistische Sound- und Lichtinszenierung.

Ein neues Level des digitalen Erlebnisses – im BMW iX3 und darüber hinaus. Perfekt vernetzt, intelligent und bis ins Detail personalisierbar.

HIGHLIGHTS UI/UX

- **BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X.** Einzigartiges Anzeige- und Bediensystem für perfekte Fahrerorientierung, Information und Ergonomie.
- **Vier Kernelemente.** BMW Panoramic Vision, Zentral-Display im Freecut Design, Shy-Tech Multifunktionslenkrad, 3D-Head-up Display.
- **BMW Intelligent Personal Assistant.** Umfangreiche Verbesserungen und sukzessive Einführung von Large Language Model (LLM) Technologie für natürliche Sprachinteraktion.
- **Individuelles Digital-Erlebnis.** BMW ID und neue My Modes bieten mehr Personalisierungsmöglichkeiten als je zuvor.
- **BMW Maps.** Intelligente, ladeoptimierte Routenplanung mit umfassendem Navigationserlebnis schon in der Grundausstattung.
- **BMW Digital Key Plus serienmässig.** Smartphone und Smartwatch werden zum Fahrzeugschlüssel mit vielen zusätzlichen Funktionen.

Vier Superbrains machen den BMW iX3 für Kunden spürbar intelligenter.

Komplett neuentwickelte Elektronik- und Software-Architektur als Grundlage des softwaredefinierten Fahrzeugs.

HIGHLIGHTS SUPERBRAINS

- **Neue Elektronik- und Software-Architektur.** Grundlagen für das softwaredefinierte Fahrzeug, flexibel und zukunftsfähig.
- **Zonale Elektronik-Architektur.** Radikal vereinfachter Kabelbaum mit vier Zonen.
- **Vier Superbrains.** Hochleistungsrechner mit 20-mal schnellerer Rechenleistung.
- **Intelligente eFuses.** Digitalisiertes Energiemanagement erhöht Gesamteffizienz.
- **Flexible Over-the-Air Updates.** Für kommende Software- und Funktionsupdates einschliesslich erlebbarer KI-Features ausgelegt.
- **Besser vernetzte My BMW App.** Mehr Echtzeitinteraktion, Remote-Dienste und Personalisierung.

Pure Fahrfreude in elektromobiler Vollendung. Digitaler denn je – und mehr BMW als je zuvor.

Heart of Joy und weiterentwickelte
Fahrassistenzsysteme bieten Kunden
Fahrerlebnisse der Extraklasse.

HIGHLIGHTS FAHRERLEBNIS

- Das Superbrain **Heart of Joy** mit der vollständig inhouse entwickelten Software **BMW Dynamic Performance Control** ist in der Lage, die Fahreigenschaften des gesamten Fahrzeugs vom Stillstand bis in den fahrdynamischen Grenzbereich zu steuern.
- **Soft Stop.** Rekuperationsbremse reicht für 98 Prozent aller Verzögerungen im Alltag aus und ermöglicht sanftesten Anhalte-Vorgang in der Geschichte von BMW.
- **„Super Brain of Automated Driving“.** Zentraler Hochleistungsrechner für das automatisierte Fahren mit 20-mal höherer Rechenleistung als beim Vorgänger.
- **Neue Fahr- und Parkfunktionen.** Autobahn- und City-Assistent zum ersten Mal Option in der Klasse des BMW iX3.
- **Optimierte Fahrerassistenz.** Weltweit erstes Modell mit symbiotischer Bremse.

Ein völlig neues Technologiepaket für Batterie und Antrieb.

Zelle, Speicher, Motor: Antrieb der sechsten Generation (Gen6) mit Rundzellen-Batterie ist ein technologischer Weitsprung.

HIGHLIGHTS BATTERIE & ANTRIEB

- **6. Generation der BMW eDrive Technologie (Gen6).** Alle Komponenten auf 800 Volt Hochspannung ausgelegt.
- **Lithium-Ionen-Rundzellen.** Eine um 20 Prozent gesteigerte Energiedichte.
- **„Cell-to-Pack“-Prinzip.** Ermöglicht hohe Energiedichten auf Pack Level, einfacheren Aufbau des Hochvoltspeichers und weniger Gewicht und Kosten.
- **„Pack to open Body“-Bauweise.** Batterie als struktureller Teil des Fahrzeugs, geringerer Materialaufwand.
- **BMW Energy Master.** Hochintelligente Schaltzentrale auf der Hochvoltbatterie.
- Ein flaches, **grundlegend neues Hochvoltbatteriekonzept für das gesamte Portfolio** – der BMW iX3 profitiert als Erstes.
- **Zwei E-Maschinen.** Verbesselter SSM-Antrieb und erstmals ASM-Technologie auf der Vorderachse für die xDrive Variante.

BMW Charging.

Schnelles Laden mit 400 kW, Premiere für bidirektionales Laden.

HIGHLIGHTS LADEN

- **400 kW Ladeleistung.** In zehn Minuten genug Strom für bis zu 372 Kilometer.
- **Bis zu 805 Kilometer Reichweite.** Mit einer Batterieladung bis zu 805 Kilometer Fahrt (gemäss WLTP).
- **Das Auto als Powerbank.** Bidirektionales Laden macht Vehicle2Load (V2L) und Vehicle2Home (V2H) möglich.
- **Zwei BMW Wallboxen zur Wahl.** BMW Wallbox Professional (DC) und BMW Wallbox Plus (AC).
- **Lade-Erlebnis neu gedacht.** Intelligente Ladeklappe und Multifunction Charger für komfortables Laden.
- **Plug & Charge Multi Contract.** Mit bis zu zehn Verträgen verschiedener Anbieter ohne Authentifizierung laden.

Nachhaltigkeit in Produkt und Produktion. Ganzheitlicher Ansatz zur Reduzierung der CO₂e-Emissionen und zur Implementierung der Kreislaufwirtschaft.

HIGHLIGHTS NACHHALTIGKEIT

- **Beitrag zur Erreichung der Nachhaltigkeitsziele.** Das BMW iX3-Werk Debrecen produziert im Normalbetrieb ohne Einsatz fossiler Brennstoffe.
- **Gesamter Lebenszyklus im Blick.** Rund ein Drittel Sekundärrohstoffe gesehen auf das Gesamtfahrzeug.
- **Geringerer Fussabdruck.** Bei 200.000 Kilometern Fahrleistung 34 Prozent weniger CO₂-Äquivalente (CO₂e) pro Fahrzeug.
- **Optimierte Aerodynamik.** Der Luftwiderstandsbeiwert des neuen BMW iX3 liegt bei 0,24.
- **Design for Circularity.** Nutzung von Sekundärmaterialien, verwertungskompatible Materialauswahl und demontage-optimiertes Design.
- **Batterie-Recycling im Fokus.** Langfristige Partnerschaften und inhouse entwickelte Methoden.

Alle Angaben in diesem Dokument beziehen sich auf den BMW iX3 50 xDrive zum Zeitpunkt des Produktionsstarts im November 2025.

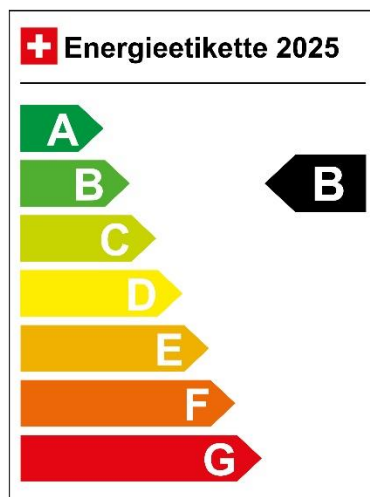
Bitte wenden Sie sich bei Rückfragen an:

Fabio Zingg, Corporate Communications
Tel: +41 58 269 1094
Mail: fabio.zingg@bmw.ch

Shaira Müller, Corporate Communications
Tel: +41 58 269 1092
Mail: shaira.mueller@bmw.ch

Sven Grützmacher, Director of Corporate Communications
Tel: +41 58 269 1091
Mail: sven.gruetzmacher@bmw.ch

Verbrauchs- und Emissionsdaten:



BMW iX3 50 xDrive

Stromverbrauch kombiniert: 17,9 – 15,1 kWh/100 km;
CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP);
Energieeffizienzklasse: B; Reichweite: 678 – 805 km;
vorläufige Werte gemäss WLTP

Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller immatrikulierten Neuwagen beträgt für das Jahr 2025 113 g/km. Die Berechnung beruht auf der Verordnung des UVEK über Angaben auf der Energieetikette von neuen Personenwagen (VEE-PLS) vom 05. Juli 2024. Die Verbrauchsangaben sind Normverbrauchs-Angaben gemäss dem WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können die Angaben jedoch je nach Fahrstil, Zuladung, Topografie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 2007 / 715 ermittelt. Für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den Verbrauch und/oder CO₂-Ausstoss abstellen, können je nach Kantonaler Regelung teilweise andere als die hier angegebenen Werte gelten. Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen.